

第四屆國際貿易大會考 測驗試題本

鐘(鈴)響前請勿翻開試題本！

請詳讀本頁說明並聽從監試人員的指示後開始作答！

請先確認您的准考證、答案卡與座位標籤是否一致無誤。

請仔細閱讀以下測驗作答說明：

- 作答注意事項 -

考試時間：

- * 測驗時間自 9：30 到 11：30，共 120 分鐘。

題型題數：

- * 單一選擇題共 100 題，每題一分，合計 100 分。
- * 每題都只有一個正確或最佳的答案。
- * 採雙面印刷，共 15 頁。

注意事項：

- * 作答開始與結束請聽從監試人員的指示。
- * 應考人須持測驗准考證及貼有照片之身分證件入場應試。未攜帶測驗准考證者，不得入場參加測驗。未攜帶身分證件者，須於測驗完畢後至試務中心辦理身分確認。
- * 答案卡限用黑色 2B 鉛筆畫記，且不得使用修正液（帶）修正。
- * 非應試用品一律置於教室前後方地板上；行動電話必須關閉電源並關掉鬧鈴或去除電池後亦置於教室前後方地板上。
- * 應考人得自備不具英文辭典功能之電子計算機應試。
- * 需要計算時可利用試題本空白部份計算，本試題本不得攜帶出場。
- * 測驗進行中，應考人欲提前繳交答案卡，需在座位上以舉手方式，請監試人員前來點收測驗試題本及答案卡後，方能離場。一經離場，概不得以任何理由再進入試場。不得在試場附近逗留、高聲喧譁或宣讀答案，違者扣減其該科全部成績。

請於鐘（鈴）響後才翻頁作答

祝考試順利

第四屆國際貿易大會考試題

- (B) 1. 目前與我國簽訂自由貿易協定(FTA)的國家都位於：
(A) 亞洲 (B) 中美洲 (C) 大洋洲 (D) 目前我國尚未與任何國家簽訂FTA
- (A) 2. 依 WTO 規定的何種原則，任一會員對於來自或輸往其他國家之任一產品，所給予的任何利益、優惠、特權或豁免，應立即且無條件的給予來自或輸往所有其他會員之同類產品？
(A) 最惠國待遇原則 (B) 國民待遇原則 (C) 防衛措施 (D) 關稅減讓原則
- (D) 3. 我國是下列哪一個國際性或區域性經貿組織的成員？
(A) NAFTA (B) ASEAN (C) EU (D) WTO
- (B) 4. 下列何者不是經濟部「新鄭和計畫」主要發展面向？
(A) 完善貿易金融環境
(B) 強力拓展內需市場
(C) 開創採購新領域
(D) 擴大行銷策略
- (C) 5. 下列何者不是我國推動「台灣會展躍升計畫」主要目的？
(A) 擴大我國會展產業規模
(B) 帶動國內經濟及出口大幅成長
(C) 平衡發展台灣與大陸間的產業分工結構
(D) 提升會展國際地位
- (B) 6. 有關CFR與FOB條件的比較，下列敘述何者較不適當？
(A) FOB、CFR條件之有關貨物危險負擔移轉時點是一樣的
(B) FOB、CFR條件之賣方負責安排國際貨運契約責任是一樣的
(C) FOB、CFR條件之買方在第三地對於貨物轉口通關之規定是一樣的
(D) FOB、CFR條件之賣方無義務安排國際貨運保險契約之規定是一樣的
- (B) 7. 在金融海嘯席捲全球的今天，下列何種貿易政策比較不會被採用？
(A) 限制進口 (B) 限制出口 (C) 貨幣貶值 (D) 控訴傾銷
- (C) 8. 如果L/C規定“Insurance to be covered by Applicant”，則其所使用的貿易條件可能為何？
(A) CIF (B) C&I (FOB plus Insurance) (C) CFR (D) CIP
- (A) 9. 依照 Incoterms 2000，下列何種貿易條件應由賣方負責安排進口通關？
(A) DDP (B) DES (C) DEQ (D) DDU
- (D) 10. 下列何者與貿易商的風險管理比較沒有直接關係？
(A) 保險公司 (B) 徵信公司
(C) 中國輸出入銀行 (D) 經濟部標準檢驗局

- (C)11. 出口商裝運貨物後，應即向誰發出裝運通知(shipping advice)？
(A) 銀行 (B) 海關 (C) 進口商 (D) 保險公司
- (B)12. 關於我國出口流程，下列敘述何者較不適當？
(A) 大多數的商品都可免辦簽證出口
(B) 以 CIF 條件出口者，都必須申請出口檢驗
(C) 大多數廠商都委託報關行辦理出口報關
(D) 採海運者，貨物裝運出口後，出口商即可向船公司領取提單(Bill of Lading)
- (C)13. 一般而言，貨物完成進口報關後有可能辦理何步驟？
(A) 貨物進口簽證
(B) 貨物進口檢驗
(C) 進口商會同公證行檢查貨物，取得貨物短損的公證報告，憑以辦理索賠
(D) 申請開發信用狀
- (B)14. 在 D/P 付款方式下，進口商應於何時支付貨款？
(A) 向運送人提領貨物時
(B) 代收銀行向進口商提示即期跟單匯票時
(C) 與出口商簽訂貿易契約時
(D) 承兌匯票時
- (B)15. 關於我國貨物進口簽證，下列敘述何者較不適當？
(A) 進口簽證乃指申請貨物的輸入許可證
(B) 我國目前進口簽證係採正面表列制度
(C) 進口商可透過網路方式申辦輸入貨品電子簽證
(D) 目前受理進口簽證申請的機構主要為經濟部國際貿易局
- (B)16. 關於進出口貿易流程，下列敘述何者較不適當？
(A) 並非每一筆國際貿易程序都完全相同
(B) 國際貿易流程不會因為付款方式不同而異
(C) 與不同國家的業者交易，貿易進程序可能會有不同
(D) 一般而言，貿易契約不以簽訂書面契約書為成立要件
- (B)17. 在 CIF 條件下，下列敘述何者較為適當？
(A) 由出口商在出口地投保，出口商在出口地索賠
(B) 由出口商在出口地投保，進口商在進口地索賠
(C) 由進口商在進口地投保，進口商在進口地索賠
(D) 由進口商在進口地投保，出口商在出口地索賠
- (C)18. 關於我國進出口通關流程，下列敘述何者較為適當？
(A) 郵寄包裹出口，不需辦理出口報關
(B) 貨物若以整櫃(CY)方式裝運出口，海關查驗人員必須親至出口廠商工廠或倉庫進行貨物查驗工作
(C) 進出口貨物多係以自動化連線方式報關，報關人可隨時透過網路查詢貨物通關狀況
(D) 每批進出口報關的貨物皆須辦理貨物查驗手續

- (B)19. 進口商以信用狀方式付款時，就一般的貿易流程而言，下列哪一個步驟應於進口贖單之後進行？
(A) 投保貨物運輸保險 (B) 進口報關
(C) 申請開發信用狀 (D) 進口簽證
- (C)20. 展覽會展品進出我國之貨品暫准通關證(ATA Carnet)之發證單位為
(A) 外交部 (B) 經濟部國際貿易局
(C) 中華民國對外貿易發展協會 (D) 台北市進出口商業同業公會
- (B)21. 我國出口商應向何單位報請出口商品檢驗？
(A) 國際貿易局 (B) 標準檢驗局 (C) 海關 (D) 外貿協會
- (D)22. 為免日後糾紛，下列何數量單位應於契約裡明訂決定貨物交付數量的時間與地點？
(A) set (B) dozen (C) piece (D) pound (lb)
- (C)23. 關於貨物數量的決定，在 DEQ 條件下通常是以
(A) 出廠數量為準 (B) 裝船數量為準
(C) 起岸數量為準 (D) 買方所在地數量為準
- (B)24. 下列何者為歐元的國際代碼？
(A) EUD (B) EUR (C) EDR (D) ERD
- (D)25. 國際貿易契約的雙方當事人於約定包裝條件時，下列何者較為適當？
(A) 初次交易的雙方，不管貨物性質為何，可約定採用紙箱包裝以節省成本
(B) 裸裝貨物應明確約定包裝的材質與方式，以避免因包裝不當而引發糾紛
(C) 貨物的外包裝具有美化商品與增加商品價值的行銷功能，故為貿易契約的必要約定項目
(D) 若客戶要求使用特製的包裝，則買賣雙方可於契約中約定因此所增加的費用由何方負擔
- (D)26. 在 CIF 條件下，若當事人未約定貨物運輸保險的投保幣別，則依 UCP600 之規定，應以何種幣別投保？
(A) 出口國的貨幣
(B) 進口國的貨幣
(C) 投保所在地的貨幣
(D) 與信用狀相同的貨幣
- (A)27. 在 CFR 條件下，關於保險條件的約定，下列敘述何者較為適當？
(A) 由買方承擔國際貨物運輸危險，也是由買方負責投保，故雙方無約定保險條件的必要
(B) 由賣方承擔國際貨物運輸危險，也是由賣方負責投保，故雙方無約定保險條件的必要
(C) 由買方承擔國際貨物運輸危險，由賣方負責投保，故雙方最好就保險事宜明確約定
(D) 由賣方承擔國際貨物運輸危險，由買方負責投保，故雙方最好就保險事宜明確約定

- (A)28. 在國際貿易上，以定期船運送貨物時，一般都認定下列何日期為實際裝運日期？
(A) 提單日期 (B) 結關日期 (C) 保險單日期 (D) 交貨通知的簽發日期
- (D)29. 關於國際貿易之交貨條件，下列敘述何者較不適當？
(A) 契約中若未禁止轉運，一般視為賣方可以辦理轉運
(B) 信用狀上的最後裝船日如遇假日，不可順延至次一銀行營業日
(C) 契約中如約定“Partial shipments prohibited”表示不允許分批交貨
(D) 以 CIF New York 條件成交的契約，表示交貨地點為 New York
- (D)30. 關於分期付款，下列敘述何者較不適當？
(A) 英文為 installment payment
(B) 是屬於交貨後付款的方式
(C) 多用於金額較大的交易
(D) 買方所承擔的風險較高
- (D)31. O/A 通常不適用於下列何種情況？
(A) 母公司與子公司間的交易
(B) 國際競爭激烈，賣方急欲爭取訂單
(C) 交易當事人長期往來，彼此信任
(D) 買方訂購的貨物規格特殊，賣方不易轉售
- (C)32. 關於託收(collection)，下列敘述何者較為適當？
(A) 在 D/A 方式下，買方承兌匯票，銀行即交付單證，貨款則由買方日後不經銀行逕付賣方
(B) 我國廠商對外貿易，以託收方式付款的比率，已凌駕信用狀之上
(C) 一般而言，出口商以 D/A 方式付款，所承擔的風險較以 D/P 方式者為大
(D) 若賣方資金週轉有困難，可與買方約定採 D/A 方式付款以獲得買方的資金融通
- (C)33. 一般而言，若未特別約定，賣方通常於何時被認定已履行交貨義務？
(A) 貨物出廠時 (B) 貨物運抵進口港時
(C) 貨物風險移轉買方時 (D) 貨物於裝運地交付運送人時
- (B)34. 下列有關託收與記帳之敘述，何者較適當？
(A) 託收為交貨前付款；記帳為交貨後付款
(B) 託收屬逆匯付款方式；記帳屬順匯付款方式
(C) 託收適用於多國企業間貿易往來；記帳適用於新客戶的貿易往來
(D) 兩者之貨運單據都是由賣方直接寄交買方
- (B)35. 依據Incoterms 2000的解釋，下列貿易條件中買方義務由大至小的正確排序為何？
(A) FOB、DEQ、DES、DDU
(B) EXW、CFR、DES、DDP
(C) DDU、CIP、CIF、FAS
(D) CFR、CIF、DDP、FCA

- (A)36. 若報價單內記載“Validity: 30 days”，則其起算日期為何？
(A) 報價單上的簽發日
(B) 報價人寄送報價單日
(C) 被報價人收到報價單日
(D) 被報價人收到報價單當月月初
- (A)37. 甲公司郵寄一份報價單給乙公司，但該份報價單被丙公司獲知。丙公司立即寄出一份訂單給甲公司，並表示完全接受甲公司的報價條件。試問丙公司所寄出的訂單具備何種法律性質？
(A) 要約 (B) 承諾 (C) 還價 (D) 要約引誘
- (A)38. 某進口商接獲未曾往來的供應商寄來標示有效期限的“Proforma Invoice”，請問該文件的性質為何？
(A) 報價單 (B) 訂單 (C) 契約 (D) 發票
- (B)39. 台灣進口商甲於報價單有效期限內下訂單給日本出口商乙。但在訂單郵寄當日後，甲發現供應商丙的品質及價格均較乙更佳。請問甲較佳的處理方式為何？
(A) 以電話請求乙取消該訂單
(B) 以電報方式撤回該訂單
(C) 自認倒楣，下一批貨再向丙訂購
(D) 契約成立無法取消
- (A)40. 一般而言，下列何者較不被認為成立契約的基本要素？
(A) 書面 (B) 合意 (C) 行為能力 (D) 契約合法性
- (D)41. 在託收付款方式下，出口商依下列何者之規定備齊單據而申請託收？
(A) 代收銀行 (B) 開狀銀行 (C) 託收銀行 (D) 買賣契約
- (A)42. 對出口商而言，下列付款條件風險大小排列順序何者正確？
(A) O/A > D/P > L/C > CWO
(B) CWO > D/P > L/C > O/A
(C) O/A > CWO > D/P > L/C
(D) O/A > CWO > L/C > D/P
- (C)43. 在 O/A 付款條件下，出口商為同時取得資金的週轉及應收帳款管理的方便，可採取下列何種方法？
(A) 向銀行申請辦理光票託收
(B) 以應收帳款向銀行辦理質借
(C) 與應收帳款管理商(factor)簽訂應收帳款管理業務
(D) 向押匯銀行辦理押匯業務
- (B)44. 以 D/A 付款較以即期信用狀付款，哪些風險皆更高？
(A) 信用風險及商貨風險 (B) 信風險及匯兌風險
(C) 信用風險及運輸風險 (D) 商貨風險及匯兌風險

- (D)45. 在買方議價能力相較賣方強勢的買方市場中，賣方所能提供最具競爭力的付款安排為：
- (A) 訂貨付現 (B) 信用狀 (C) 託收 (D) 記帳
- (D)46. 若信用狀要求“Full set of B/L(s)”，請問受益人應提示的提單為何？
- (A) 一份正本 (B) 二份正本
(C) 三份正本 (D) 運送人所簽發的全部正本份數
- (A)47. 下列何者非目前國際間流通的海運貨櫃尺寸？
- (A) 10 呎 (B) 20 呎 (C) 40 呎 (D) 45 呎
- (C)48. 海運提單應載明的事項不包括下列何者？
- (A) 貨品名稱 (B) 貨物數量 (C) 貨物金額 (D) 貨物體積、重量
- (B)49. 下列敘述何者有誤？
- (A) 貨裝不定期船後，由運送人簽發傭船提單(charter party B/L)
(B) 若提單的 shipper 非信用狀受益人，則該提單稱為簡式提單(short form B/L)
(C) 依 UCP 規定，銀行接受簡式提單(short form B/L)
(D) 依 UCP 規定，銀行一般不接受傭船提單(charter party B/L)
- (B)50. 若信用狀要求 Multimodal Transport Document，則銀行會審核該運送單據的哪兩個欄位，以判定貨物起訖地點是否符合信用狀的規定？
- (A) Place of Receipt、Port of Discharge
(B) Place of Receipt、Place of Delivery
(C) Port of Loading、Port of Discharge
(D) Port of Loading、Place of Delivery
- (B)51. 提單上若註明下列何種批註時，將被視為不清潔提單？
- (A) Shipper's load and count
(B) one carton broken
(C) Said to contain 1,000 cartons
(D) Freight Collect
- (D)52. 若信用狀要求受益人提示 2/3 套提單並另外將 1/3 套提單直接郵寄開狀申請人時，請問提單應如何製作，對受益人會較有保障？
- (A) consignee 欄位註明“Shipper”，該提單空白背書
(B) consignee 欄位註明“To order of Applicant”
(C) consignee 欄位註明“To order of Shipper”，該提單空白背書
(D) consignee 欄位註明“To order of Issuing Bank”
- (A)53. 有些空運提單並無“Notify Party”欄位，請問原因為何？
- (A) 空運提單不具備物權單證性質，通常由受貨人直接提貨
(B) 買主會主動提早向運送人提示該空運提單
(C) 空運貨物提領均須透過銀行辦理
(D) 運送人會將空運貨物直接送達買方倉庫

- (B)54. Multimodal Transport係指下列何者？
- (A) 至少二種貨物混合運送
 - (B) 至少二種以上不同運輸方式
 - (C) 至少二個以上運送人之運輸方式
 - (D) 整櫃加併櫃運送方式
- (B)55. 下列何者有關海、空運提單之敘述是較不適當的？
- (A) 空運提單的收貨人都是記名式的
 - (B) 空運提單可作為提貨憑證
 - (C) 空運提單可以作為運送契約的憑證
 - (D) 海、空運提單都具有收據的功能
- (D)56. 下列何種風險不屬於ICC(A)、ICC(B)、ICC(C)三種條款所共同承保的範圍？
- (A) 火災或爆炸
 - (B) 陸上運輸工具傾覆或出軌
 - (C) 船舶擱淺、觸礁
 - (D) 海、湖、河水侵入運輸工具或儲存地點所致毀損
- (B)57. 下列何種風險輸出保險不承保？
- (A) 進口國法令變更，致使貨物無法進口
 - (B) 貨物品質瑕疵，致進口商拒絕付款
 - (C) 外匯管制，致進口商無法支付貨款
 - (D) 進口商財務調度失靈，致未能付款
- (D)58. 根據UCP600之規定，銀行不接受下列何種保險文件？
- (A) 保險單
 - (B) 保險證明書
 - (C) 保險聲明書
 - (D) 投保通知書
- (B)59. 投保 ICC(B)險而未有任何附加險之貨物，在運輸途中若遭雨水淋溼致有損害，下列敘述何者適當？
- (A) 其應屬ICC(B)承保範圍，保險公司應予理賠
 - (B) 其不屬ICC(B)承保範圍，保險公司不須理賠
 - (C) 若再加保S.R.C.C.即可獲得理賠
 - (D) 若再加保T.P.N.D.即可獲得理賠
- (C)60. 若信用狀規定“Insurance policy for 110% of the invoice value covering ICC(B) including Institute War Clauses (Cargo) with claims payable in Cyprus in the same currency of this credit”，則出險時，進口商通常會於何地進行索賠？
- (A) 美國
 - (B) 台灣
 - (C) 塞普勒斯
 - (D) 倫敦

- (D)61. 關於輸出保險，下列敘述何者較適當？
- (A) 輸出保險額通常為發票金額的110%
 - (B) 我國輸出保險業務由經濟部國際貿易局承辦
 - (C) 要保人須先經保險人徵信，其要保才可能被接受
 - (D) 有投保輸出保險之交易，較易獲得銀行融資
- (B)62. 就協助貿易商因應金融海嘯而言，中國輸出入銀行未提供下列何種服務？
- (A) 轉融資業務
 - (B) 匯率變動保險
 - (C) 國際應收帳款輸出信用保險
 - (D) 優惠出口貸款方案
- (A) (D)63. 有關協會貨物保險條款ICC1982.1.1與ICC2009.1.1之比較，下列敘述何者較不適當？
- (A) 在措辭用語上，ICC1982.1.1使用之“Subject Matter Insured”，在ICC2009.1.1改為用“Cargo”
 - (B) ICC2009.1.1擴增了原運輸保險條款的保險效力區間(duration)，使貨物在移動搬離儲存處所過程中所發生的損失也可以包含在內
 - (C) 兩版本都是規定被保險貨物在最後卸貨港全部卸離海輪後滿60天，保險效力終止
 - (D) ICC(B)2009.1.1並未將因海水進入船舶、駁船、其他運輸工具、貨櫃或海運貨櫃儲存處所所引起保險標的物之損失納入承保範圍
- (D)64. 貿易商應如何購買貨物運輸保險組合？
- (A) 一個基本險加一個附加險
 - (B) 一個基本險加兩個附加險
 - (C) 二個基本險加一個附加險
 - (D) 一個基本險加任意數目之附加險
- (B)65. 貨物運輸保險之 I.O.P.(irrespective of percentage)係指
- (A) 保險費率不得超過 2 %
 - (B) 不論損害百分比多少都照賠
 - (C) 超過 2 %以上損害才予理賠
 - (D) 一定百分比以上之損害不予理賠
- (D)66. 進口商在下列何種情況下不會以「全額結匯」方式申請開狀？
- (A) 開狀銀行對進口商債信存疑
 - (B) 進口商資金充裕
 - (C) 相對於信用狀上的幣別而言，進口商國內貨幣有貶值的趨勢
 - (D) 相對於信用狀上的幣別而言，進口商國內貨幣有升值的趨勢
- (C)67. 某進口商向銀行申請開出「對外30天且對內30天」的遠期信用狀。請問下列敘述何者錯誤？
- (A) 出口商給進口商 30 天的融資期間
 - (B) 開狀銀行給進口商 30 天的融資期間
 - (C) 進口商於開狀銀行接受單據後 30 天付清所有款項
 - (D) 開狀銀行接受單據後 30 天付款給出口商

- (C)68. 「保結押匯」的當事人為何者？
- (A) 開狀申請人與開狀銀行
 - (B) 開狀銀行與押匯銀行
 - (C) 押匯銀行與信用狀受益人
 - (D) 信用狀受益人與開狀申請人
- (A)69. 為避免本國幣值波動導致匯兌損失，下列何種避險措施對出口商效果較大？
- (A) 買賣契約簽訂後，即與銀行簽訂預售遠期外匯契約
 - (B) 要求以即期信用狀付款
 - (C) 要求以即期、保兌信用狀付款
 - (D) 要求出貨後買方立即以 T/T 方式匯款
- (B)70. 倘信用狀申請人已具結辦理擔保提貨，日後開狀銀行接到押匯銀行提示之瑕疵單據，申請人可否拒付？
- (A) 若申請人債信優良，仍可拒付
 - (B) 不得以單據瑕疵理由拒付
 - (C) 運送單據為海運提單時，仍可拒付
 - (D) 七個營業日內可以拒付
- (A)71. 一般而言，下列何者較不可能造成貨物毀損而應承擔賠償責任？
- (A) 負責貨物公證的公證公司
 - (B) 負責貨物裝卸作業的公司
 - (C) 負責貨物包裝的公司
 - (D) 負責保管貨物的倉儲業者
- (D)72. 在向運送人索賠時比較不需要下列何種文件？
- (A) 提單正本或副本
 - (B) 借項清單(debit note)
 - (C) 包裝單
 - (D) 出口報單
- (B)73. 有關運輸索賠，下列敘述何者較不適當？
- (A) 除一般習慣上是裝載在甲板上之貨物外，若運送人未告知貨主而將貨物裝於甲板上時，對於所導致之貨損，不管是否屬於提單規定之免責事由，運送人都要負責
 - (B) 貨船在航行途中為進行人道救援而偏離預定航道，其所導致貨主之損失皆應完全由運送人來負責
 - (C) 運送人未曾於託運時被告知係危險品時，則對該危險品可逕為投棄而對貨主不負任何責任
 - (D) 對於收受貨物並簽發運送單據給託運人之無船公共運送人(Non-vessel Operating Common Carrier; NVOCC)，其對於託運貨物之貨損仍須負擔運送人之賠償責任
- (B)74. 關於共同海損，下列敘述何者較不適當？
- (A) 若保險金額大於保險價額時，保險公司將對該共同海損分擔作全部賠償
 - (B) 無犧牲的貨主可免分擔共同海損
 - (C) 不管投保險類是ICC(A)、ICC(B)或ICC(C)，都可獲得理賠
 - (D) 在理賠時必須先按各財產之分擔比例來求算出每一貨主的共同海損分擔

- (A)75. 在 FOB 貿易條件下，若進口商收到的貨物因品質不良致無法使用時，則可向下列何者提出索賠？
 (A) 出口商 (B) 運送人 (C) 保險公司 (D) 無法向任何人索賠
- (B)76. 有出口貨物一批，每箱之長、寬、高分別為 18"x15"x25"，毛重為 85kgs，共 3,500 箱。若海運費為 USD70/CBM/TON，則該批貨物應付給船公司多少運費？
 (A) USD20,825 (B) USD27,100 (C) USD49,613 (D) USD175,000
- (C)77. 假設：
 (1)某出口商出口雜貨一批，每箱之長、寬、高分別為 24"x24"x15"，毛重為 60kgs，共 400 箱
 (2)運費為 USD200/CBM/TON
 (3)保險費率為 0.3%，保險金額為 CIFC5 價的 110%
 (4)FOB 進貨成本為每箱 TWD1,200
 (5)國外客戶要求報價中包含其 5%佣金
 (6)利潤率為報價的 8%
 (7)佣金及利潤皆以最後 CIFC5 價格計算，且 USD1=TWD34.50
 則該出口商對這 400 箱的 CIFC5 總報價應為多少？
 (A) USD27,525 (B) USD28,909 (C) USD28,973 (D) USD29,628
- (C)78. 某出口商報價 USD120.00 per set CIF Yokohama 後，其進口商要求改報 CFR Yokohama 價格。已知保險費率為 0.6%，保險金額為 CIF Yokohama 價的 110%。請問 CFR Yokohama 價格應為多少？
 (A) USD112.08 per set (B) USD112.80 per set
 (C) USD119.21 per set (D) USD119.28 per set
- (C)79. 某出口商以空運方式寄送樣品一箱，其長、寬、高分別為 31cm×26cm×22cm，毛重為 4 KGS，未報值。假設運送人所報運費如下表，並特別言明體積重以 5000 CM³ 換算為 1KG。請問該批貨物運費多少？
- | | | | |
|---------|-----------|-------------|--------------|
| 每批最低收費 | 小於 45 KGS | 大於等於 45 KGS | 大於等於 100 KGS |
| TWD2500 | TWD486/KG | TWD390/KG | TWD360/KG |
- (A) TWD1,458 (B) TWD1,944 (C) TWD2,500 (D) TWD4,444
- (A)80. 某貿易公司以 15%利潤向客戶報價: CIF Hamburg US\$5.25 per set(組)，買方還價: CIF Hamburg US\$5.00 per set，若接受買方還價，請反推利潤率是多少？
 (A) 10.75% (B) 10.5% (C) 10.25% (D) 10%
- (C)81. Please send back one copy of the agreement with your _____.
 (A) acceptance (B) rejection (C) signature (D) support
- (B)82. The _____ is now US\$1.00 : NT\$33.50.
 (A) exchange market (B) exchange rate
 (C) exchange reserve (D) foreign exchange

- (A)83. Under FOB terms, we will ship the goods to you freight _____.
 (A) collect (B) collected (C) prepay (D) prepaid
- (C)84. The issuing bank unpaid due to the _____ of the documents presented.
 (A) damage (B) defect (C) discrepancy (D) dishonor
- (A)85. Your price is 10% higher than _____ of your competitor.
 (A) that (B) these (C) which (D) whose
- (C)86. We are forced to _____ our price by the material cost increase.
 (A) arise (B) arouse (C) raise (D) rise
- (D)87. This order is _____ to our sample approval. Please send us the samples immediately.
 (A) apt (B) due (C) owing (D) subject
- (B)88. The B/L is to show "To order of shipper" as the _____.
 (A) carrier (B) consignee (C) notify party (D) shipper
- (A)89. A: What are your terms of payment?
 B: _____
 (A) We usually ask our customers to issue an irrevocable sight L/C in our favor.
 (B) We can deliver them within 20 days after receipt of your confirmation.
 (C) Two thousand pieces are our minimum order.
 (D) Marine insurance is to be effected by the seller.
- (C)90. _____ will fill up a 20-foot container?
 (A) How much quantity (B) How many quantities
 (C) What quantity (D) What a quantity

~ 續 下 頁 ~

請依據後附信用狀與單證回答 91 100 題

- (A)91. 本信用狀
- (A) 不可撤銷、不可轉讓
 - (B) 不可撤銷、可轉讓
 - (C) 可撤銷、不可轉讓
 - (D) 可撤銷、可轉讓
- (D)92. 本信用狀
- (A) 於 2009 年 4 月 10 日在美國失效
 - (B) 於 2009 年 5 月 10 日在美國失效
 - (C) 於 2009 年 4 月 10 日在台灣失效
 - (D) 於 2009 年 5 月 10 日在台灣失效
- (D)93. 關於本信用狀的提示押匯期限
- (A) 只須於 2009 年 5 月 10 日前提示押匯即可
 - (B) 只須於貨運單證簽發日後 30 天內提示押匯即可
 - (C) 須於貨運單證簽發日後 30 天內提示押匯，且不得逾 2009 年 5 月 10 日
 - (D) 須於貨運單證簽發日後 21 天內提示押匯，且不得逾 2009 年 5 月 10 日
- (D)94. 本信用狀關於貨物的運送，下列敘述何者有誤？
- (A) 允許分批裝運
 - (B) 貨物裝運期限為 2009 年 5 月 10 日
 - (C) 提單上不得註記貨物外觀或包裝上有任何缺陷或瑕疵
 - (D) 出口商須於交貨時即付清運費
- (A)95. 關於本信用狀，下列敘述何者有誤？
- (A) 指定 BLUE COMMERCIAL BANK, NEW YORK 為押匯銀行
 - (B) 受益人須提示遠期匯票
 - (C) 禁止轉運
 - (D) 適用 UCP600
- (A)96. 依所附匯票，下列何者為空格 (7) 的正確記載內容？
- (A) 6688
 - (B) 8866
 - (C) Apr. 10, 2009
 - (D) May 10, 2009
- (C)97. 依所附匯票，下列何者為空格 (9) 的正確記載內容？
- (A) ANY BANK
 - (B) BLACK TRADING COMPANY
 - (C) BLUE COMMERCIAL BANK, NEW YORK
 - (D) WHITE CO., LTD.

- (A)98. 依所附提單，下列何者為空格 (1) 的正確記載內容？
(A) BLACK TRADING COMPANY
(B) TO ORDER OF WHITE CO., LTD.
(C) TO ORDER OF BLACK TRADING COMPANY
(D) WHITE CO., LTD.
- (C)99. 依所附提單，下列何者為空格 (2) 的正確記載內容？
(A) CLEAN ON BOARD
(B) FREIGHT COLLECT
(C) TO ORDER OF SHIPPER
(D) WHITE CO., LTD.
- (B)100. 依所附提單，下列記載何者有誤？
(A) 空格(3)：WHITE CO., LTD., P.O. BOX NO. 12345, NEW YORK, N.Y., U.S.A.
(B) 空格(5)：FULL SET
(C) 空格(7)：1,000 SETS OF K/D FURNITURE
(D) 空格(9)：MAY 05, 2009

~ 續 下 頁 ~

附件:

Sequence of Total *27 : 1/1
Form of Doc. Credit *40 A : IRREVOCABLE
Doc. Credit Number *20 : 6688
Date of Issue 31 : 090410
Expiry *31D : DATE 090510 PLACE IN THE BENEFICIARY'S COUNTRY
Applicant *50 : WHITE CO., LTD., P.O. BOX NO. 12345, NEW YORK,
N.Y., U.S.A.
Beneficiary *59 : BLACK TRADING COMPANY, P.O. BOX NO. 54321,
TAIPEI, TAIWAN
Amount *32B : CURRENCY USD AMOUNT 50,000.00
Applicable Rules 40E : UCP LATEST VERSION
Available with/by *41D : ANY BANK BY NEGOTIATION
Drafts at 42C : 30 DAYS AFTER SIGHT FOR 100 % OF INVOICE VALUE
Drawee 42D : BLUE COMMERCIAL BANK, NEW YORK
Place of Receipt 44A : KEELUNG
Port of Loading 44E : KEELUNG
Port of Discharge 44F : NEW YORK
Place of Delivery 44B : NEW YORK
Partial Shipments 43P : ALLOWED
Transshipment 43T : PROHIBITED
Shipment of Goods 45A : 1,000 SETS OF K/D FURNITURE FOB KEELUNG
AS PER PURCHASE ORDER NO. 8866
Documents Required 46A : +COMMERCIAL INVOICE IN 3 COPIES, DULY SIGNED
+FULL SET CLEAN ON BOARD BILLS OF LADING MADE
OUT TO ORDER OF SHIPPER ENDORSED IN BLANK
MARKED FREIGHT COLLECT AND NOTIFY APPLICANT
+PACKING LIST IN 3 COPIES

(本信用狀其他部份省略不列)

BILL OF EXCHANGE	
Draft No. _____ (1)	TAIWAN
For _____ (2)	_____ (3)
	(YEAR/MONTH/DAY)
AT _____ (4)	sight of this FIRST of Exchange (Second the same tenor and date being unpaid) Pay to the order of HUA NAN COMMERCIAL BANK, LTD.
the sum of _____ (5)	_____
	_____ value received
Drawn under _____ (6)	
Irrevocable L/C No. _____ (7)	dated _____ (8)
TO _____ (9)	
_____	_____ (10)

TRANSPORT INTERNATIONAL CORPORATION		PORT-TO-PORT OR COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING (ORIGINAL)	
Shipper: (1)		Booking No.	B/L No.
		Export References	
Consignee: (2)		Forwarding Agent (Name and Address References)	
		Point and Country of Origin (for the Merchant's References Only)	
Notify Party:(Full name and address) (3)		Final Destination (On Merchant's Account And Risk)	
Also Notify: (4)			
Ocean Vessel	Voy. No.	Number of Original B/L(s) (5)	
Place of Receipt	Port of Loading		
Port of Discharge	Place of Delivery		
PARTICULARS AS DECLARED BY SHIPPER – BUT WITHOUT REPRESENTATION AND NOT ACKNOWLEDGED BY CARRIER			
Marks and Numbers/ Container No. and Seal No.	Description of Goods	Gross Weight (KGS)	Measurement (M ³)
(6)	(7)		
Freight and Charges (8)	Total Number of Containers or Packages (in Words)		
	Shipped on Board Date (9)		
	Place and Date of Issue (10)		
	<p>In Witness whereof the number of Original Bills of Lading stated above has been issued, all of the same tenor and date, one of which having been accomplished, the others are to stand void.</p> <p>Singed for the Carrier TRANSPORT INTERNATIONAL CORPORATION</p> <p>By <u>William Bradley Pitt</u> Agent for the carrier</p>		