

第十一屆國際貿易大會考 試題與解答

(B)	1.	台灣與中國大陸簽訂兩岸經濟合作架構協議(ECFA)後，接著再與哪兩個國家正式簽訂自由貿易協定(FTA)？ (A)新加坡與韓國 (B)新加坡與紐西蘭 (C)宏都拉斯與巴拿馬 (D)尼加拉瓜與薩爾瓦多
(D)	2.	近年來中國大陸致力發展進口替代，其產業如面板、太陽能、石化及鋼鐵等，在政府扶持下，大幅擴張產能，成長快速，形成 (A)綠色供應鏈 (B)黃色供應鏈 (C)金色供應鏈 (D)紅色供應鏈
(C)	3.	2015 年 12 月在巴黎舉行的全球氣候峰會通過協議，致力遏止全球暖化。為掌握此國際趨勢，我國經濟部國際貿易局自 2016 年起啟動為期五年的 (A)便捷貿 e 網計畫 (B)爭取全球政府採購商機專案 (C)綠色貿易行動計畫 (D)優質平價新興市場精進方案
(D)	4.	何國提出 “One Belt and One Road” 的經貿發展構想？ (A)美國 (B)韓國 (C)俄羅斯 (D)中國
(C)	5.	下列何者非國際區域組織？ (A) TPP (B) RCEP (C) ECFA (D) ASEAN
(B)	6.	有關國際貿易型態，下列敘述何者正確？ (A)大多數國家對無形貿易均不設任何障礙 (B)「台灣接單，大陸出貨」係屬三角貿易型態 (C)易貨貿易雖不以貨幣為媒介，但卻涉及外匯交易 (D)真品平行輸入係指經由正式授權的代理商進口貨品
(D)	7.	關於民間支援及服務性貿易相關行業及機構，下列敘述何者有誤？ (A) customs broker 協助進出口簽證及報關 (B) chamber of commerce 可簽發原產地證明書 (C) surveyor 提供進出口貨物品質、數量或包裝上的公證 (D) forwarder 自己擁有船舶或飛機，提供國際運送服務
(B)	8.	依據 Incoterms 2010 規則，關於風險負擔，下列敘述何者正確？ (A)在 DAP Sydney 時，賣方負擔貨物至 Sydney 卸下之費用及風險 (B)在 DAT Taichung CY 時，賣方負擔貨物至 Taichung CY 卸下之費用及風險 (C)在 FAS Amsterdam 時，賣方負擔貨物裝載至 Amsterdam 船上之費用及風險 (D)在 EXW Kaohsiung 時，賣方負擔貨物於 Kaohsiung 裝載至收貨的運送工具上之費用及風險

(C)	9.	在我國，關於進口貨物的各項步驟：①提貨 ②輸入檢驗 ③申請 L/C ④簽訂買賣契約 ⑤進口簽證，下列哪一個流程的安排較為適當？ (A) ④③⑤①② (B) ④③②⑤① (C) ④⑤③②① (D) ⑤④③①②
(B)	10.	關於我國出口流程，下列敘述何者較不適當？ (A)大多數的商品都可免辦簽證出口 (B)以 CIF 條件出口者，都必須申請出口檢驗 (C)大多數廠商都委託報關行辦理出口報關 (D)採海運者，貨物裝運出口後，出口商即可向船公司領取提單(Bill of Lading)
(D)	11.	在通關自動化作業下，下列何者決定貨物通關時是否審驗單據及貨物？ (A)由海關公告 (B)由報關人自由選擇 (C)由報關人抽籤 (D)由海關電腦系統篩選
(A)	12.	關於我國貨物進口檢驗，下列敘述何者正確？ (A)並非所有進口貨物均須辦理進口檢驗 (B)海關已查驗通過的進口貨物即不須再申辦進口檢驗 (C)動植物及其產品的進口檢疫係由標準檢驗局負責辦理 (D)政府檢驗機構依據買賣雙方約定規範及檢驗方法進行檢驗
(B)	13.	「接受國外訂單、海外生產、由海外直接出口或在當地銷售」是目前我國廠商重要營運模式。關於此模式，下列敘述何者有誤？ (A)屬於「三角貿易」型態 (B)目前我國海外生產地點高度集中於東南亞 (C)容易造成國內製造業工作機會流失及薪資停滯 (D)容易導致廠商轉型升級動力不足
(C)	14.	關於貿易相關機構，下列敘述何者有誤？ (A)外匯局隸屬中央銀行 (B)關務署隸屬財政部 (C)外貿協會隸屬國貿局 (D)貿易調查委員會隸屬經濟部
(C)	15.	依 Incoterms 2010 規則，下列何種貿易條件風險移轉和費用劃分地點不同？ (A) EXW (B) FCA (C) CIP (D) DAT
(C)	16.	依 Incoterms 2010 規則，關於 CIF Keelung 與 DAP Keelung，下列敘述何者正確？ (A)均只適用於海運 (B)交貨地點均在 Keelung (C)賣方均無辦理輸入通關義務 (D)買賣雙方皆無訂立保險契約義務
(D)	17.	近來「跨境電商」成長迅速，在 B2C 交易模式宜採用何種貿易條件？ (A) DAP (B) EXW (C) DAT (D) DDP

(B)	18.	關於我國出口流程，下列敘述何者正確？ (A)貨物裝運後，運送人應向進口商發出裝運通知 (B)出口貨物如屬負面表列者，必須辦理出口簽證 (C)依我國商品檢驗法規定，出口貨物均應施行商品檢驗 (D)出口商向進口商報價後，即可著手對進口商信用調查
(B)	19.	某廠商空運進口貨物一批，海關收單後，經電腦篩選通關方式為 C2。請根據下列步驟：①繳納進口稅款 ②分類估價計稅 ③報關人翌日補送書面報單 ④查驗貨物 ⑤提領貨物 ⑥放行，排出正確進口通關流程。 (A) ③②①⑤⑥ (B) ③②①⑥⑤ (C) ③④②①⑥⑤ (D) ③④②①⑤⑥
(D)	20.	非廠商輸出未列入限制輸出貨品表之貨品，離岸價在二萬美元以下或其等值者，應如何辦理出口簽證？ (A)須向外匯指定銀行辦理 (B)須向國貿局辦理 (C)須向指定商會辦理 (D)免辦
(D)	21.	下列何者僅適合由知名廠商或品牌用來決定貨物品質？ (A) catalogue (B) standard (C) specification (D) brand
(A)	22.	國際間羊毛交易的數量單位大多為 (A)重量 (B)長度 (C)個數 (D)體積
(B)	23.	關於價格條件，下列敘述何者有誤？ (A)通常價目表中所列價格僅是參考價格 (B)一般而言，商品價格(值)越高，其波動震幅越小 (C)只有採本國貨幣交易時，才能免除匯率變動風險 (D)一般貨主對於透過代理商之交易多會在報價中包含佣金
(C)	24.	關於付款方式，下列敘述何者正確？ (A)票匯是支付工具，匯票則是支付方式 (B)信用狀與付款交單皆有銀行信用介入 (C)按買方付款時間先後為 CWO→CAD→COD (D)匯付係由債務人主動向債權人付款，故屬逆匯性質
(C)	25.	國際貿易的交貨地點通常由下列何者決定？ (A)保險條件 (B)付款條件 (C)貿易條件 (D)契約適用的準據法
(B)	26.	關於產地標示，下列何者違反規定？ (A)進口大陸產製貨物，標示「Made in China」 (B)進口他國貨物在台灣包裝後出口，出口時在外包裝上標示「Made in Taiwan」 (C)進口他國貨物在台灣包裝後出口，出口時在外包裝上標示「Packaged in Taiwan」 (D)台灣產製貨物出口，只在貨品本身標示「Made in Taiwan」，外包裝上未標示「Made in Taiwan」
(D)	27.	關於國際貿易契約中的保險條件，下列敘述何者有誤？ (A)如以 FAS 條件成交，雙方得不約定保險條件

		(B)如以 CIF 條件成交，若買方要求賣方加保罷工暴動險，則應於契約中明確約定 (C)如以 CIP 條件成交，若買方要求賣方投保超出一般慣例的保險，則賣方可要求買方支付額外保費 (D)如以 CIF 條件成交，若保險條件中未約定保險理賠地點，則通常以賣方所在地作為理賠地點
(D)	28.	下列何種產品品質檢驗方式對買賣雙方較為公平？ (A) Ex Works inspection (B) exporter's inspection (C) importer's inspection (D) independent inspection
(B)	29.	關於國際貿易數量條件，下列敘述何者有誤？ (A)一般所謂皮重係指外包裝重量 (B)如契約未規定按毛重或淨重計價時，通常按毛重計價 (C)數量前冠有“about”時，依 UCP600 規定，允許 10%的寬容幅度 (D)數量增減條款(more or less clause)如未約定價格時，超過的數量大多按照契約價格計算
(B)	30.	關於 D/A 與 O/A，下列敘述何者有誤？ (A)兩者皆為出貨後付款 (B)前者銀行負責付款；後者銀行不負責付款 (C)兩者賣方皆可向金融機構辦理國際應收帳款承購業務(factoring) (D)前者貨運單據透過銀行轉交買方；後者貨運單據直接由賣方寄交買方
(D)	31.	如我進口商預期新台幣持續貶值，下列何者非其規避匯率風險方式？ (A)請出口商以「新台幣」報價 (B)約定全部「匯差」由出口商負擔 (C)與銀行簽訂「匯率選擇權契約」 (D)與銀行簽訂「預售遠期外匯契約」
(C)	32.	如買賣雙方以 CIF 貿易條件交易，契約中保險條款為“Covering Institute Cargo Clauses (C) and Institute Strikes Clauses”，則賣方應如何投保貨物運輸保險？ (A)依契約金額一成投保 ICC(C)和遺失險 (B)依契約金額一成投保 ICC(C)和罷工險 (C)依契約金額加計一成投保 ICC(C)和罷工險 (D)依契約金額加計一成投保 ICC(C)和遺失險
(D)	33.	關於國際貿易交貨條件，下列敘述何者有誤？ (A) CIF 貿易條件的裝船時間即交貨時間 (B)一般多以提單之 on board date 為裝運日 (C)信用狀若未註明是否允許「轉運」，則視為允許 (D)如因第三者的故意或過失，致交貨遲延，賣方無須負責
(A)	34.	如貨物外包裝上印有“New York via Singapore、C/NO: 43/200”及“FLAMMABLE”等字樣，關於裝運標誌，下列敘述何者有誤？

		(A) New York 為 port of loading (B) Singapore 為 port of discharge (C)整批貨物共計有 200 箱 (D) FLAMMABLE 代表為易燃品
(D)	35.	關於國際貿易基本交易條件，下列敘述何者正確？ (A)投保 ICC(A)，因其類似全險(All Risks)，故不須再加附加險 (B)貨物因包裝不良所致短損，由運送人負賠償責任 (C)以樣品決定品質時，賣方日後所交付正貨必須與樣品相符或優於樣品 (D)某公司以歐元計價出口，預計歐元將貶值，該公司應儘早提前收款
(C)	36.	A 廠商提供價目表給 B 公司，後因國際原物料價格遽升，B 公司為穩定原料供應，隨即向 A 廠商依照其價目表開發信用狀，但卻遲遲未見 A 廠商交貨，則下列敘述何者較為正確？ (A) A 廠商所提供之價目表應視為對 B 公司之報價 (B) B 公司之開發信用狀應視為對 A 廠商報價之有效接受 (C) A 廠商未明確表示接受信用狀前，雙方之交易不算成立 (D) A 廠商可以國際原物料價格劇烈波動為由主張報價無效
(B)	37.	下列何者常作為報價單使用？ (A) customs invoice (B) proforma invoice (C) consular invoice (D) commercial invoice
(B)	38.	賣方向買方發出報價，買方回覆表明接受部分條件，並刪除其餘條件。請問買方這項回覆的性質為何？ (A)詢價 (B)反報價 (C)接受 (D)訂單
(A)	39.	出口商 S 於 3 月 1 日以電子郵件向國外客戶 B 報價，B 於 3 月 2 日也以電子郵件向 S 表明接受，雙方未約定契約書簽訂方式或期限。S 於 3 月 7 日簽妥書面契約書後即寄給 B，並於 3 月 10 日辦理貨物出口，貨物於 3 月 17 日運抵進口地時，B 雖已收到契約書，但尚未簽署寄回。B 於 3 月 18 致電 S，以雙方契約並未成立為由，拒絕收貨與付款。關於本例，下列敘述何者正確？ (A)由於雙方並未約定契約書簽訂方式，簽訂書面契約並非契約成立要件 (B)電子郵件不能作為雙方契約成立的證據 (C) S 既已簽妥並寄出契約書，即表示須待簽定程序完成契約乃成立 (D) S 在契約書簽妥前即出貨，無權要求 B 履行付款義務
(A)	40.	關於我國廠商對外簽訂的貿易契約，下列敘述何者有誤？ (A)我國非聯合國會員，該契約無法適用「聯合國國際貨物買賣契約公約」(CISG) (B)買賣雙方可約定該契約適用我國民法 (C)買賣雙方可約定該契約適用交易對手國法律 (D)即使契約中未約定適用法律，契約不致因而失去效力
(A)	41.	如信用狀要求提示 INVOICE IN 3 COPIES 時，則下列何者視為文件瑕疵？

		(A)提示 COMMERCIAL INVOICE 3 份副本 (B)提示 CONSULAR INVOICE 3 份正本 (C)提示 TAX INVOICE 1 份正本及 2 份副本 (D)提示 CUSTOMS INVOICE 2 份正本及 1 份副本
(B)	42.	對出口商而言，下列付款方式安全性由大至小的排序為何？ ① 70% Usance L/C + 30% D/A ② 100% Sight L/C ③ 70% Sight L/C + 30% D/P ④ 30% CWO + 70% Sight L/C ⑤ 100% O/A (A) ④②③⑤① (B) ④②③①⑤ (C) ②④③①⑤ (D) ④②①③⑤
(C)	43.	下列何種信用狀適合辦理 forfaiting 業務？ (A)保兌、未限押、即期信用狀 (B)保兌、限押、買方遠期信用狀 (C)無保兌、未限押、賣方遠期信用狀 (D)無保兌、限押、買方遠期信用狀
(A)	44.	從出口商承作 D/A、D/P 的立場考量，下列敘述何者有誤？ (A)宜盡量採空運，避免用海運 (B)宜確實做好徵信調查並審慎簽訂書面買賣契約 (C)宜自行投保運輸保險 (D)貨品宜具市場性及耐藏性，避免易腐壞或季節性產品
(D)	45.	我貿易商與其進口商簽訂買賣契約，以信用狀付款，裝船時間訂為 2016 年 5 月 27 日之前，但因貨源不足，必須延至 5 月底才能裝運。下列何者為該貿易商正確做法？ (A)直接請求開狀銀行修改信用狀 (B)出具切結書(letter of indemnity)請運送人倒簽提單 (C)出具切結書向運送人預借提單 (D)請進口商向開狀銀行提出修改信用狀
(A)	46.	關於定期船運，下列敘述何者有誤？ (A)提單概由船公司簽發 (B)通常承載零星貨件且數量不拘 (C)通常以不特定多數託運人為服務對象 (D)託運人通常以裝貨單(shipping order)預訂艙位
(D)	47.	關於使用空運方式的交易，下列敘述何者有誤？ (A)託運人可以向航空公司進行投保 (B)通常空運提單上會出現“Received for Carriage”字樣 (C)通常信用狀上會規定以開狀銀行為受貨人，以確保其權益 (D)通常在貨物裝上飛機後，航空貨運承攬業者才簽發空運提單

(B)	48.	關於複合運輸，下列敘述何者正確？ (A)所謂複合運送人一定是指實際運送貨物者 (B)陸橋作業(land-bridge service)是一種複合運輸 (C)銀行僅接受載明“on board”的複合運輸單據 (D)貨物以貨櫃從裝載港運至目的港途中，若曾於第三港口轉運，即稱為複合運輸
(A)	49.	關於運送單據，下列敘述何者正確？ (A)嘜頭過繁時，可只列示貨櫃號碼 (B)海運貨單(Sea Waybill)受貨人欄位得標示“to order”字樣 (C)信用狀所要求的清潔海運提單，意指海運提單上須顯示「清潔」字樣 (D)複合運送提單(combined transport B/L)係指由至少兩個以上的運送人聯合簽發者
(B)	50.	某出口商出售貨物給三位進口商，交貨時間相同，擬將貨物集中裝於一整個貨櫃出口。該出口商適合採用下列何種運送方式？ (A) CFS/CY (B) CY/CFS (C) FCL/FCL (D) LCL/LCL
(D)	51.	若出口商託運需用起重機吊裝的大型重物(例如玻璃板)，則最好選用何種貨櫃裝運？ (A) ventilated container (B) tank container (C) refrigerated container (D) open top container
(B)	52.	若海運途程短，為避免提單比貨物晚到而無法及時提貨，託運人將全套正本提單交回運送人，同時指定收貨人，由運送人通知其在目的地的代理，在收貨人不出具正本提單的情況下直接放貨，這種方式一般稱為 (A) surrender (B) cable release (C) letter of indemnity (D) sea waybill
(C)	53.	下列何種文件由貨運承攬業者簽發？ (A) Charter Party B/L (B) MAWB (C) HAWB (D) M/R
(B)	54.	貨物以貨櫃裝運，從日本港口以海運方式運至美國西岸港口卸下，再銜接內陸鐵路，運至美國東岸港口，此種複合運輸方式稱為 (A) land bridge service (B) mini-land bridge service (C) overland common point service (D) door-to-door service
(A)	55.	第三者提單(third party B/L)的託運人為何？ (A)信用狀受益人以外的第三者 (B)信用狀申請人以外的第三者 (C)開狀銀行以外的第三者 (D)押匯銀行以外的第三者
(C)	56.	關於我國輸出保險，下列敘述何者正確？ (A)以貨物為保險標的 (B)由中國產物保險公司承辦

		(C)通常為不足額保險 (D)承保政治、信用與運輸風險
(A)	57.	下列何者非協會貨物保險條款(A)的「除外責任」？ (A)運送人惡意行為 (B)包裝不良 (C)戰爭 (D)罷工
(C)	58.	下列何種危險為 ICC(A)、ICC(B)皆承保而 ICC(C)不承保者？ (A)承運船舶/駁船擱淺 (B)投棄 (C)地震、火山爆發或雷擊、沖刷落海 (D)火災、爆炸
(B)	59.	中東局勢緊張，與之貿易往來，交易貨物除投保基本險外，最好應加保何附加險？ (A) INSTITUTE CARGO CLAUSES(AIR) (B) INSTITUTE WAR CLAUSES(CARGO) (C) INSTITUTE STRIKES CLAUSES(CARGO) (D) INSTITUTE TRADE CLAUSES
(A)	60.	下列何者屬於 ICC(A)賠償範圍？ (A)雙方過失碰撞 (B)不適航不適運 (C)戰爭 (D)罷工
(A)	61.	在我國銀行實務，出口押匯係屬下列何種業務？ (A)融資墊款之授信 (B)無追索權之買斷 (C)金錢消費借貸 (D)附買回之票據貼現
(C)	62.	關於 UCP600 所規定銀行審單原則，下列敘述何者有誤？ (A)銀行僅須就單據表面審查其是否為符合條件的提示 (B)銀行審查單據的時間為自提示日之次日起最長五個銀行營業日 (C)單據的日期不得早於信用狀的簽發日 (D)若提示的單據係信用狀未要求者，則銀行可不予理會並退還提示人
(D)	63.	以 D/A 方式付款，進口商應於何時辦理進口結匯手續？ (A)代收銀行向進口商提示跟單匯票時 (B)進口商承兌匯票時 (C)進口商向運送人提示單據辦理提貨時 (D)代收銀行向進口商提示進口商所承兌已到期匯票時
(C)	64.	信用狀下的「擔保提貨」，是由_____在擔保書上簽署或背書，向_____提供擔保。 (A)申請人；受益人 (B)保兌銀行；保險人 (C)開狀銀行；運送人 (D)押匯銀行；通知銀行
(C)	65.	買賣雙方約定以“D/A 30 days after sight”方式付款，賣方於 4 月 3 日交貨，4 月 5 日簽發匯票並辦妥出口託收，買方於 4 月 16 日承兌匯票，4 月 21 日提領貨物，則該匯票的到期日為 (A) 5 月 3 日 (B) 5 月 5 日 (C) 5 月 16 日 (D) 5 月 21 日

(A)	66.	關於「保結押匯」(negotiation under reserve)，下列敘述何者有誤？ (A)適用於單據瑕疵極嚴重而押匯銀行不願承擔遭開狀銀行拒付的風險 (B)受益人申請保結押匯時，押匯銀行有權拒絕 (C)須由受益人向押匯銀行簽具切結書 (D) UCP600 並無保結押匯相關規定
(A)	67.	某不可撤銷信用狀的開狀銀行於 5 月 10 日通知受益人:由於申請人表明將終止該項商品交易，故取消已開出的信用狀，信用狀將於 7 天後(即 5 月 10 日)正式失效。受益人於 5 月 23 日提示符合規定的單據，則開狀銀行 (A)仍有兌付義務 (B)得不審查單據，但應予以留置待受益人指示 (C)得主張信用狀已失效，不審查單據，並逕將單據退還受益人 (D)得以「單據提示時間已超過信用狀取消通知後 7 日」為由，主張單據瑕疵，拒絕兌付
(C)	68.	關於從 Master L/C 轉開 Secondary L/C，下列敘述何者正確？ (A)兩張信用狀開狀申請人相同 (B)兩張信用狀受益人相同 (C)兩張信用狀所使用運送單據可能相同 (D)後者之金額通常較前者大
(D)	69.	下列何者不涉及國際匯兌「逆匯」作業？ (A) L/C (B) D/P (C) D/A (D) O/A
(B)	70.	某即期信用狀申請人已透過「擔保提貨」程序提領貨物，數日後，開狀銀行從提示銀行收到單據，經審查發現單據瑕疵，則關於 ①依信用狀規定付款給提示銀行 ②洽商申請人拋棄瑕疵主張 ③向提示銀行發出拒絕付款通知 ④向運送人請求撤銷擔保，開狀銀行應進行何項目？ (A) ③ (B) ① (C) ①、④ (D) ②、④
(B)	71.	關於保險索賠，下列敘述何者正確？ (A)“Franchise 5%”係指損失超過 5%時，保險公司賠償超過部份 (B)保險金額是保險公司應承擔的最高賠償金 (C)在國際貿易中，向保險公司投保 ICC(A)，運輸途中任何外來危險所造成的貨物毀損均可向保險公司索賠 (D)出口商以 CIF 貿易條件出口一批貨物，裝船時部份貨物落水，出口商雖已辦理保險，但因貨物尚未裝船，故保險公司不負責賠償
(A)	72.	買方收到清潔提單後，卻發現部份貨物因包裝破裂而受損，請問可向何者索賠？ (A)運送人或保險人 (B)運送人或賣方 (C)賣方或保險人 (D)賣方或保兌銀行
(D)	73.	進口商以 FOB 條件進口貨物一批，貨到時發現數量短少，則他應如何處理？ (A)直接向運送人提出索賠 (B)拒收貨物並向出口商索賠 (C)直接向保險公司提出索賠

		(D)查明原因，再向應負責者索賠														
(A)	74.	一般而言，因下列何種事由運送人必須負擔貨物毀損或滅失賠償責任？ (A)未經託運人同意將貨物裝載於甲板上 (B)碼頭工人罷工 (C)貨物固有瑕疵 (D)因戰爭變更航程														
(A)	75.	關於國際貿易商務仲裁，下列敘述何者正確？ (A)買賣雙方可直接在買賣契約約定仲裁，未必另訂獨立仲裁協議 (B)當貿易糾紛已進入仲裁程序，雙方即不得自行和解 (C)仲裁一般具有上訴制度 (D)廠商可向經濟部國際貿易局聲請貿易糾紛仲裁														
(C)	76.	某出口商品對外報價為CIF洛杉磯每公噸1,000美元，後進口商要求改報CFRC5%價格，已知保險費率為2%，保險金額按慣例，請問價格應該調整為多少(只取整數位)？ (A) USD978 (B) USD1,026 (C) USD1,029 (D) USD1,050 解答算式： CFR + I = CIF I(保險費)= CIF×110%×2% CFR = CIF - I = CIF - CIF×110%×2% = 1000 - (1000×110%×2%)=978 CFRC5% = CFR ÷ (1-5%) = 978 ÷ 0.95 = 1,029.47(依題目只取整數位)，故答案為 C														
(B)	77.	某批出口貨物共 400 箱，每箱體積為 28"x 25"x18"，每箱毛重為 30 kgs，海運費為 USD32.00/CBM/TON，則運費總計多少？(可選擇最接近答案) (A) USD3,806 (B) USD2,643 (C) USD384 (D) USD161 解答算式：每箱體積噸: 28×25×18÷1,728÷35.315=0.206475 CBM 每箱重量噸: 30/1,000=0.03 TON 0.206475 > 0.03 ⇒ 依體積噸計費 運費總計=28×25×18÷1,728÷35.315×32×400=2,643，故答案為 B														
(B)	78.	某廠商擬空運出口貨物一批，相關資料如下： (1)貨物數量：共 960 PCS (2)包裝方式：每箱裝 20 PCS (3)每箱體積：50 cm × 40 cm × 30 cm (4)每箱毛重：9 kgs (5)運送人報價如下： <table border="1" data-bbox="300 1711 1423 1886"> <tr> <td>貨物重量</td> <td>小於 45 kgs</td> <td>大於等於 45 kgs</td> <td>大於等於 100 kgs</td> <td>大於等於 300 kgs</td> <td>大於等於 500 kgs</td> <td>大於等於 1000 kgs</td> </tr> <tr> <td>運費 (NTD/kg)</td> <td>200</td> <td>190</td> <td>180</td> <td>170</td> <td>160</td> <td>150</td> </tr> </table> 則該批貨物應付多少空運費？(註：體積重以 6,000 cm ³ 折算為 1 kg) (A) NTD81,600 (B) NTD80,000 (C) NTD73,440 (D) NTD70,000 解答算式：	貨物重量	小於 45 kgs	大於等於 45 kgs	大於等於 100 kgs	大於等於 300 kgs	大於等於 500 kgs	大於等於 1000 kgs	運費 (NTD/kg)	200	190	180	170	160	150
貨物重量	小於 45 kgs	大於等於 45 kgs	大於等於 100 kgs	大於等於 300 kgs	大於等於 500 kgs	大於等於 1000 kgs										
運費 (NTD/kg)	200	190	180	170	160	150										

		<p>整批貨物共裝 48 箱 (960/20=48)</p> <p>貨物體積 = 50 cm × 40 cm × 30 cm × 48 = 2,880,000 cm³</p> <p>體積重量 = 2,880,000 cm³ ÷ 6,000 cm³ = 480 kgs</p> <p>實際重量 = 9 kgs × 48 = 432 kgs</p> <p>實際重量 < 體積重量 故以體積重量 480 kgs 計價</p> <p>NTD170 × 480 = NTD81,600</p> <p>若選擇跳級到 500 kgs，以 500 kgs 作為計價重量，則運費為</p> <p>NTD160 × 500 = NTD80,000</p> <p>NTD80,000 < NTD81,600</p> <p>故貨主將選擇跳級，運費為 NTD80,000，故答案為 B</p>
(A)	79.	<p>某公司出口貨物一批，報價為每箱 USD360 CFR London。已知該批貨物每箱體積為 24"× 24"× 20"，每箱毛重為 38 公斤，運費為 USD120/CBM/TON 並加收直航附加費 20%及港口附加費 10%。請問如改報 FOB 價格，則每箱應為多少？</p> <p>(A) USD330.52 (B) USD337.32 (C) USD354.54 (D) USD355.80</p> <p>解答算式</p> <p>每箱體積：24×24×20÷1728÷35.315=0.189 CBM</p> <p>每箱毛重：38 公斤=0.038 TON</p> <p>應按體積噸計算運費</p> <p>每箱運費=0.189×120× (1+20%+10%) = USD29.48</p> <p>每箱 FOB 價=CFR-F= USD360- USD29.48=USD330.52 故答案為 A</p>
(D)	80.	<p>國外客戶欲採購一個 20 呎櫃貨物，出口商報價相關資料如下：</p> <p>(1)FOB 進貨成本為 NTD800/SET(套)</p> <p>(2)包裝方式為 10 SETS/CTN/50 cm × 50 cm× 50 cm</p> <p>(3)該批貨物以體積配櫃，船公司所報 20 呎貨櫃運費為 USD2,000，其裝運量以 25 CBM 計算</p> <p>(4)保險費率為 0.65%，投保金額按國際慣例</p> <p>(5)業務費為報價的 8%</p> <p>(6)利潤率為報價的 10%</p> <p>(7)匯率為 USD1: NTD33.51</p> <p>(8)報價中含佣金 5%，以 CIF 價格為計算基礎</p> <p>請問每套 CIFC5 New York 報價應為多少？(可選擇最接近答案)</p> <p>(A) USD30.57 (B) USD33.54 (C) USD31.42 (D) USD31.85</p> <p>解答算式：</p> <p>每箱體積噸： 0.5 × 0.5 × 0.5 = 0.125 CBM</p> <p>20 呎貨櫃裝運數量：25÷0.125×10 = 2,000 SETS</p> <p>每 SET 運費 USD2,000÷2,000 = USD1.00</p>

~ 續 下 頁 ~

【請依據後附信用狀及單據，回答第 91 至 100 題】

(C)	91.	本信用狀為 (A)延付、未限押信用狀 (B)即期、限押信用狀 (C)跟單、可轉讓信用狀 (D)不可撤銷、已保兌信用狀
(C)	92.	若貨物於 10 月 1 日裝船，則受益人最晚提示日應為 (A) 10 月 6 日 (B) 10 月 20 日 (C) 10 月 21 日 (D) 11 月 6 日
(D)	93.	本信用狀所規定貨物交付數量為 (A)未規定 (B)不得增減 (C)至多可增減 5% (D)至多可增減 10%
(C)	94.	本信用狀哪兩項規定互相衝突並將導致其條件無法履行？ (A)「應提示單據種類」與「貿易條件」 (B)「貨物描述」與「信用狀金額」 (C)「提單規定」與「受益人證明書規定」 (D)「裝運期限」與「提示期限」
(A)	95.	下列何者為「非單據條款」？ (A) BENEFICIARY MUST PROVIDE APPLICANT WITH DETAILS OF SHIPMENT (B) SHIPMENT MUST BE MADE ON VESSEL SUNFLOWER (C) PACKING LIST IN TRIPLICATE (D) PARTIAL SHIPMENTS PROHIBITED
(A)	96.	下列何者為所附發票空格(1)的正確記載內容？ (A) XYZ CO., RUA TRONCA, 98675, SAO PAULO, BRAZIL (B) ABC CO., 19867 HASINGS ST. E. VANCOUVER, BC, V6C 2W2, CANADA (C) ANY BANK (D) WELLS FARGO BANK

(B)	97.	下列何者為所附發票空格(2)的正確記載內容？ (A) ABC CO., 19867 HASINGS ST. E. VANCOUVER, BC, V6C 2W2, CANADA (B) VANCOUVER BC, CANADA (C) XYZ CO., RUA TRONCA, 98675, SAO PAULO, BRAZIL (D) SAO PAULO, BRAZIL
(D)	98.	下列何者為所附發票空格(3)的正確記載內容？ (A) 120 DAYS SIGHT (B) L/C NO.654321 (C) TRIPLICATE (D) CIF SAO PAULO (INCOTERMS 2010)
(D)	99.	下列何者為所附提單空格(7)的正確記載內容？ (A) <input checked="" type="checkbox"/> DRY CARGO <u> 1 </u> x20' / <u> </u> x40' <input type="checkbox"/> REFRIGERATED <u> </u> x20' / <u> </u> x40' (B) <input checked="" type="checkbox"/> DRY CARGO <u> </u> x20' / <u> 1 </u> x40' <input type="checkbox"/> REFRIGERATED <u> </u> x20' / <u> </u> x40' (C) <input type="checkbox"/> DRY CARGO <u> </u> x20' / <u> </u> x40' <input checked="" type="checkbox"/> REFRIGERATED <u> 1 </u> x20' / <u> </u> x40' (D) <input type="checkbox"/> DRY CARGO <u> </u> x20' / <u> </u> x40' <input checked="" type="checkbox"/> REFRIGERATED <u> </u> x20' / <u> 1 </u> x40'
(B)	100.	依據所附提單，下列空格的記載內容何者有誤？ (A)空格(4)：ABC CO., 19867 HASINGS ST. E. VANCOUVER, BC, V6C 2W2, CANADA (B)空格(5)：TO ORDER (C)空格(6)：XYZ CO., RUA TRONCA, 98675, SAO PAULO, BRAZIL (D)空格(8)： <input checked="" type="checkbox"/> PREPAID <input type="checkbox"/> COLLECT

附件:

Sender	ROYAL BANK OF CANADA	
Receiver	WELLS FARGO BANK	
Sequence of Total	27	: 1/1
Form of Doc. Credit	40A	: IRREVOCABLE TRANSFERABLE
Doc. Credit Number	20	: 654321
Date of Issue	31C	: 160306
Expiry	31D	: DATE 161106 PLACE CANADA
Applicable Rules	40E	: UCP LATEST VERSION
Applicant	50	: XYZ CO., RUA TRONCA, 98675, SAO PAULO, BRAZIL
Beneficiary	59	: ABC CO., 19867 HASINGS ST. E. VANCOUVER, BC, V6C 2W2, CANADA
Amount	32B	: CURRENCY USD AMOUNT 100,000.00
Available with/by	41D	: ANY BANK BY NEGOTIATION
Draft at	42C	: 120 DAYS SIGHT
Drawee	42D	: ISSUING BANK
Partial Shipments	43P	: PROHIBITED
Transshipment	43T	: PROHIBITED
Port of Loading	44E	: VANCOUVER BC, CANADA
Port of Discharge	44F	: SAO PAULO, BRAZIL
Latest Date of Ship.	44C	: 161006
Description of Goods	45A	: ABOUT 100,000 PCS OF FROZEN CHICKEN LEGS AT USD1.00/PC CIF SAO PAULO (INCOTERMS 2010)
Documents Required	46A	: +SIGNED COMMERCIAL INVOICE IN TRIPLICATE +PACKING LIST IN TRIPLICATE +CERTIFICATE OF ORIGIN IN ONE ORIGINAL +INSURANCE POLICY COVERING ALL RISKS ISSUED IN DUPLICATE INDICATING THAT CLAIMS ARE PAYABLE IN BRAZIL +FULL SET OF CLEAN ON BOARD BILLS OF LADING CONSIGNED TO ORDER OF ISSUING BANK MARKED FREIGHT PREPAID +BENEFICIARY'S CERTIFICIATE STATING THAT THE FOLLOWING HAVE BEEN FORWARDED TO THE XYZ COMPANY WITHIN FIVE DAYS AFTER THE SHIPMENT DATE: ONE COPY COMMERCIAL INVOICE ONE COPY CERTIFICATE OF ORIGIN ONE COPY INSURANCE POLICY ONE ORIGINAL BILL OF LADING
Additional Conditions	47A	: +BENEFICIARY MUST PROVIDE APPLICANT WITH DETAILS OF SHIPMENT +SHIPMENT MUST BE MADE ON VESSEL SUNFLOWER

--	--	--	--	--

Shipper /Exporter (4)		DEF LINE LIMITED		
Consignee (5)				
Notify Party (full name and address) (6)		Container Type (7) <input type="checkbox"/> DRY CARGO ___x20'/___x40' <input type="checkbox"/> REFRIGERATED ___x20'/___x40' <input type="checkbox"/> OTHER		
Place of Receipt XXX	Port of Loading VANCOUVER B.C., CANADA	Service Mode		
Ocean Vessel SUNFLOWER	Voy. No. 13579	<input checked="" type="checkbox"/> CY-CY <input type="checkbox"/> CY-CFS <input type="checkbox"/> CFS-CY <input type="checkbox"/> CFS-CFS		
Port of Discharge SAO PAULO, BRAZIL	Place of Delivery	Freight (8) <input type="checkbox"/> PREPAID <input type="checkbox"/> COLLECT		
Marks & Nos.	No. of Pkgs. or Containers	Description of Goods	Gross Weight	Measurement
XYZ (IN TRI) SAO PAULO C/NO. 1-1000 MADE IN CANADA	1,000 CTNS 1x40'	FROZEN CHICKEN LEGS	20,000 KGS vvvvvvvvvv	52 CBM vvvvvvv
TOTAL XXX ONLY.				
Number of Original B/L _(s) THREE(3)				
Place and Date of Issue SEP. 20, 2016				
Shipped on Board Date				

SEP. 20, 2016

DEF LINE LIMITED

XXX
As Carrier