

第十四屆國際貿易大會考 試題本

鐘(鈴)響前請勿翻開試題本！

※請先確認您的准考證、答案卡與座位標籤是否一致無誤。

請仔細閱讀以下作答說明：

— 作答注意事項 —

考試時間：

- * 自 9：30 到 11：30，共 120 分鐘。

題型題數：

- * 全數為單一選擇題，共 100 題，每題一分。
- * 每題都只有一個正確或最佳的答案。
- * 採雙面印刷，共 16 頁。

注意事項：

- * 應考人須持准考證及貼有照片之身分證件正本入場應試。未攜帶准考證者，應申請補發後應試。未攜帶貼有照片之身分證件者，不得進入試場參加考試，違者以零分計算。
- * 答案卡限用黑色 2B 鉛筆畫記，且不得使用修正液（帶）。
- * 非應試用品一律置於教室前後方地板上；各式電子器材(行動電話、平板電腦與個人電腦等)務必關機且關閉鬧鈴或去除電池。
- * 應考人得自備不具英文辭典功能之電子計算機應試。
- * 需要計算時可利用試題本空白部份，試題本不得攜帶出場。
- * 考試進行中，應考人欲提前繳卷，應將試題本及答案卡繳交予監試人員點收後方能離場。一經離場，概不得以任何理由再進入試場，並不得在試場附近逗留、高聲喧譁或宣讀答案，違者本次考試以零分計算。

祝考試順利

- (A) 1 何國於 2016 年全民公投通過脫離歐盟？
 (A)英國 (B)義大利 (C)希臘 (D)西班牙
- (C) 2 在 2017 年底 APEC 領袖會議期間，以日本為首的 11 國共同聲明公布 CPTPP 大綱。2018 年 3 月該 11 國在智利聖地牙哥完成簽署。請問 CPTPP 生效後將取代哪個協定？
 (A) RCEP (B) APEC (C) TPP (D) ASEAN
- (D) 3 下列何者與台灣已經簽訂電子產地證明書交換機制？
 (A)日本 (B)美國 (C)歐盟 (D)中國大陸
- (A) 4 我國進口稅率分為三欄，其中第二欄適用於「與我國簽署自由貿易協定的國家或地區的特定進口貨物」。請問目前自下列何國進口的貨物，不適用第二欄稅率？
 (A)美國 (B)紐西蘭 (C)新加坡 (D)巴拿馬
- (B) 5 為拓展穆斯林市場，許多廠商已積極申請何種產品認證？
 (A) ARAB 認證
 (B) HALAL 認證
 (C) ISLAM 認證
 (D) MUSLIM 認證
- (C) 6 「接受國外訂單、海外生產、由海外直接出口或在當地銷售」是目前我國廠商重要營運模式。關於此模式，下列敘述何者有誤？
 (A)屬於「三角貿易」型態
 (B)容易導致廠商轉型升級動力不足
 (C)目前我國海外生產地點高度集中於東南亞
 (D)容易造成國內製造業工作機會流失及薪資停滯
- (D) 7 目前我國負責管理 ECFA 原產地證明書簽發單位的機關是
 (A)工業局 (B)海基會
 (C)標準檢驗局 (D)國際貿易局
- (C) 8 依 Incoterms 2010 規則，關於 CIF Keelung 與 DAP Keelung，下列敘述何者正確？
 (A)均只適用於海運
 (B)交貨地點均在 Keelung
 (C)賣方均無辦理輸入通關義務
 (D)買賣雙方皆無訂立保險契約義務
- (A) 9 對出口商而言，以 CIF 條件出口時，下列何者通常非為貨物裝運出口之前應完成的程序？
 (A)辦理押匯
 (B)洽訂運輸
 (C)出口報關
 (D)投保國際貨物運輸保險
- (C) 10 關於我國進出口通關流程，下列敘述何者較為適當？
 (A)郵寄包裹出口，不需辦理出口報關
 (B)每批進出口報關的貨物皆須辦理貨物查驗手續
 (C)進出口貨物多係以自動化連線方式報關，報關人可隨時透過網路查詢貨物通關狀況
 (D)貨物若以整櫃(CY)方式裝運出口，海關查驗人員必須親至出口廠商工廠或倉庫進行貨物查驗工作

- (B) 11 關於我國出口流程，下列敘述何者正確？
 (A)貨物裝運後，運送人應向進口商發出裝運通知
 (B)出口貨物如屬負面表列者，必須辦理出口簽證
 (C)依我國商品檢驗法規定，出口貨物均應施行商品檢驗
 (D)出口商向進口商報價後，即可著手對進口商信用調查
- (A) 12 我國何機構負責動植物及其產品輸出入檢疫？
 (A)農委會 (B)國貿局
 (C)衛福部 (D)標準檢驗局
- (C) 13 相對於傳統國際貿易，下列何者非跨境電商訂單的特色？
 (A)小批量
 (B)多批次
 (C)買主集中
 (D)接單出貨週期較短
- (D) 14 提供團購平台，由消費者集體向企業議價之交易行為，屬於電子商務中的何種商業模式？
 (A) B2C (B) B2B (C) C2C (D) C2B
- (A) 15 關於貿易相關服務，下列敘述何者有誤？
 (A) SGS 提供報關服務
 (B) DHL 提供運輸服務
 (C) Bank of America 提供匯兌服務
 (D) D&B(Dun & Bradstreet, Inc.)提供徵信服務
- (C) 16 若廠商以 CIP Tokyo 條件將貨物從 Keelung 裝船出口到 Tokyo，則依 Incoterms 2010，下列敘述何者正確？
 (A) Keelung 到 Tokyo 之間的保險費應由買方負擔
 (B)該批貨物的風險於貨物在 Keelung 裝上船舶時移轉給買方
 (C)若買賣契約中未規定投保種類，則至少應投保 ICC(C)條款
 (D)若買賣契約中未規定投保金額，則至少應投保 CIP 金額的 100%
- (B) 17 依 INCOTERMS 2010，下列何者為在目的地交貨的貿易條件？
 (A) CFR (B) DAT (C) FOB (D) FAS
- (A) 18 若買賣雙方以 CFR 條件交易，O/A 方式付款，則關於其貿易流程: ①出口報關 ②進口商支付貨款 ③賣方寄送貨運單據給買方 ④提貨 ⑤進口報關，下列順序何者正確？
 (A) ①③⑤④②
 (B) ①②③⑤④
 (C) ③①④②⑤
 (D) ④⑤②①③
- (C) 19 我國某廠商自國外進口貨物一批，該筆報單經海關電腦核定為 C3。請問「C3」是何種通關方式？
 (A)免文件審查，免查驗貨物
 (B)須文件審查，免查驗貨物
 (C)須文件審查，須查驗貨物
 (D)須文件審查，須查驗貨物，不得船邊或機邊驗放

- (D) 20 下列何種物流方式不適用於跨境 B2C 交易？
 (A)郵政物流
 (B)國際快遞
 (C)海外倉配送
 (D)貨櫃運送
- (B) 21 下列何者屬於以「實物」約定品質的方法？
 (A)憑標準規格買賣
 (B)憑樣品買賣
 (C)憑型錄買賣
 (D)憑商標或品牌買賣
- (C) 22 關於重量條件，下列敘述何者有誤？
 (A)國際貿易如以重量計價，一般多採淨重
 (B)海運費如以重量計收，船公司多採毛重
 (C)依 UCP600 規定，前面冠有“about”的重量表示允許上下 5%的寬容幅度
 (D)棉花、羊毛等含水成分不穩定的商品，一般多採公量計價
- (A) 23 國際貿易上所稱的“net price”，係指扣除下列何者？
 (A)佣金或折扣 (B)各項規費 (C)運保費 (D)關稅
- (D) 24 在付款條件:A.預付貨款(CIA) B.下訂單時付款(CWO) C.承兌交單(D/A) D.信用狀(L/C) E.記帳(O/A)之中，下列何者適合辦理應收帳款買賣業務 (factoring)？
 (A) AB (B) CDE (C) ABCDE (D) CE
- (C) 25 關於國際貿易之交貨條件，下列敘述何者較不適當？
 (A)契約中若未禁止轉運，一般視為賣方可以辦理轉運
 (B)信用狀上的最後裝船日如遇假日，不可順延至次一銀行營業日
 (C)以 CIF New York 條件成交的契約，表示交貨地點為 New York
 (D)契約中如約定“Partial shipments prohibited”表示不允許分批交貨
- (B) 26 進口國針對下列何種包裝容器可能要求燻蒸證明書(Fumigation Certificate)？
 (A)紙箱 (B)木箱 (C)鐵桶 (D)塑膠袋
- (D) 27 在 CIF 條件下，若當事人未約定貨物運輸保險的投保幣別，則依 UCP600 之規定，應以何種幣別投保？
 (A)進口國的貨幣 (B)出口國的貨幣
 (C)投保所在地的貨幣 (D)與信用狀相同的貨幣
- (A) 28 買賣雙方依 Incoterms 2010 所解釋的某個條件交易，並於契約中約定“marine cargo insurance to be covered by the buyer”，然未約定保險範圍與保險金額，則下列敘述何者正確？
 (A)雙方約定的貿易條件可能是 CFR
 (B)賣方至少應投保協會貨物 C 款險
 (C)賣方投保金額至少應為貨物價金加 10%
 (D)買方若未投保海上貨物運輸保險，如貨物於海運途中遭遇意外而毀損或滅失，則買方必須賠償賣方的損失

- (C) 29 關於樣品的約定，下列敘述何者有誤？
 (A)當買方以 buyer's sample 詢價時，賣方可提出 counter sample 與對方洽商
 (B)農產品交易，不宜只靠樣品來約定品質
 (C)為了吸引訂單，賣方應精挑特別好的樣品向買方推銷
 (D)對賣方而言，應避免使用類似 "Quality: Strictly same as samples" 用語來約定品質
- (A) 30 某廠商以 CIF 條件出口 100 袋精製糖粉，每袋標示 G.W. 51 KGS 及 N.W. 50 KGS，則下列敘述何者正確？
 (A)運送途中貨物重量減少的風險由買方承擔
 (B)所出售精製糖粉的交易量為 5,100 KGS
 (C)併櫃裝運時，以 5,000 KGS 計算重量噸運費
 (D)若契約之數量條件為 "Quantity: about 5,000 KGS"，則賣方所交付之數量不符合契約規定
- (D) 31 下列報價中何者對進口商最有利？
 (A) FOB New York USD 100.00 per set
 (B) CIP Keelung USD 100.00 per set
 (C) DAT Keelung USD 100.00 per set
 (D) DDP Keelung USD 100.00 per set
- (C) 32 關於信用狀的使用，下列敘述何者有誤？
 (A)是以開狀銀行的信用取代買方的信用，可使賣方降低信用風險
 (B)其使用雖不如以往普遍，遠期信用狀仍是買方重要貿易融資工具
 (C)託收已逐漸取代信用狀
 (D)國內買賣亦可以信用狀付款
- (C) 33 關於交貨日期的認定，下列敘述何者正確？
 (A)合約規定 "Shipment: before May 15, 2019"，則最後交貨期限為 2019 年 5 月 15 日
 (B)合約規定 "Shipment: at the end of May, 2019"，則交貨日期為 2019 年 5 月 31 日
 (C)合約規定 "Shipment: from May 15, 2019"，則交貨日期不得早於 2019 年 5 月 15 日
 (D)合約規定 "Shipment: by May 15, 2019"，則交貨日期不得早於 2019 年 5 月 15 日
- (A) 34 關於唛頭 (shipping marks) 的製作，下列敘述何者正確？
 (A)若外銷到中東回教國家，不宜採用 "ABC in Cross" 之主標誌
 (B)若外銷到美國，產地不可標示 "Made in Taiwan, R.O.C."
 (C) "C/No.: 1-UP" 意指「此端朝上」
 (D)注意標誌 (caution mark) 必須用圖案表示
- (B) 35 下列何者與「協會貨物條款(B)」類似？
 (A)全險 (B)水漬險 (C)平安險 (D)兵險
- (A) 36 關於國際貿易的報價，下列敘述何者有誤？
 (A)口頭報價不具法律效力
 (B)價目表 (price list) 一般不具正式報價效力
 (C)報價在有效期限內經被報價人有效接受，契約即成立
 (D)附加條件報價 (conditional offer) 一般不具確定效力

- (C) 37 聯合國國際貨物買賣契約公約(CISG)規定
 (A)要約之生效採到達主義；承諾之生效採發信主義
 (B)要約之生效採發信主義；承諾之生效採到達主義
 (C)要約及承諾之生效皆採到達主義
 (D)要約及承諾之生效皆採發信主義
- (D) 38 關於報價，下列何者非「有效接受」應具備的要件？
 (A)接受報價的人必須是被報價人
 (B)須接受報價的全部條件
 (C)須在失效前接受
 (D)須採用和報價相同方式發出接受訊息
- (C) 39 關於國際貿易契約，下列敘述何者有誤？
 (A)於買賣雙方就交易內容達成合意時成立
 (B)買賣雙方通常透過詢價函、報價單、接受函等文件洽商達成合意
 (C)國際貿易雙方之合意必須書面記載才具備法律效力
 (D)當交易之一方違約時，他方得憑契約向違約人提出索賠
- (D) 40 貿易契約中約定“*This contract is governed by the laws of the Republic of China.*”，則下列敘述何者正確？
 (A)此項條款為貿易契約成立與生效之必要條款
 (B)此項條款常出現在國內買賣的契約中
 (C)此項條款為索賠條款(claim clause)
 (D)此項條款為準據法條款(proper law clause)
- (B) 41 對出口商而言，下列付款方式安全性由大至小的排序為何？
 ① 70% Usance L/C + 30% D/A ② 100% Sight L/C
 ③ 70% Sight L/C + 30% D/P ④ 30% CWO + 70% Sight L/C
 ⑤ 100% O/A
 (A) ④②③⑤① (B) ④②③①⑤
 (C) ②④③①⑤ (D) ④②①③⑤
- (A) 42 關於貿易融資，下列敘述何者有誤？
 (A)賣方遠期信用狀是開狀銀行對賣方的融資
 (B)買方遠期信用狀是開狀銀行對買方的融資
 (C) Factoring 為針對應收帳款的融資
 (D) Forfaiting 為針對應收票據的融資
- (C) 43 關於「遠期 D/P」，下列敘述何者有誤？
 (A)出口商開立者為遠期匯票
 (B)匯票應由進口商承兌
 (C)進口商承兌匯票時，銀行即交付單據
 (D)進口商不付款的風險由出口商承擔
- (B) 44 下列何種付款方式能讓進口商先提貨後付款？
 (A) D/P
 (B) O/A
 (C) CWO
 (D) L/C

- (D) 45 下列何者非信用狀交易關係必要當事人？
 (A)開狀申請人 (B)受益人
 (C)開狀銀行 (D)保兌銀行
- (B) 46 若信用狀未規定是否允許部份裝運及轉運，則根據 UCP600，下列敘述何者正確？
 (A)允許部份裝運，但不許轉運
 (B)允許部份裝運，也允許轉運
 (C)不允許部份裝運，但允許轉運
 (D)不允許部份裝運，也不允許轉運
- (A) 47 空運分提單(HAWB)與主提單(MAWB)之區別是MAWB提單號碼之前三碼是：
 (A)阿拉伯數字
 (B)羅馬代號
 (C)英文代號
 (D)注音符號
- (B) 48 貨物以貨櫃裝運，從日本港口以海運方式運至美國西岸港口卸下，再銜接內陸鐵路，運至美國東岸港口，此種複合運輸方式稱為
 (A) land bridge service
 (B) mini-land bridge service
 (C) door-to-door service
 (D) overland common point service
- (C) 49 若 L/C 規定提示 2/3 set of B/Ls 時，提單上的 Number of Originals 欄位應填寫
 (A) full set (B) two (2)
 (C) three (3) (D) 2/3 set
- (B) 50 關於海運提單，下列敘述何者有誤？
 (A) stale B/L 係指未能在信用狀所規定提示期限內提示者
 (B) clean B/L 係指簽發日期早於實際裝船日者
 (C) short form B/L 係指提單背面未印有詳細運送條款者
 (D) received for shipment B/L 係指運送人已收到貨物但尚未裝船所簽發者
- (D) 51 下列何者為已經洽訂艙位之證明？
 (A) Collection Instruction
 (B) Delivery Order
 (C) Order Sheet
 (D) Shipping Order
- (A) 52 關於空運費，下列敘述何者有誤？
 (A)無最低運費之規定
 (B)特別商品費率(SCR)通常較一般商品費率(GCR)低
 (C)只有託運人申報貨值時才可能徵收超值費
 (D)通常以重量作為計費單位
- (D) 53 關於空運提單，下列敘述何者有誤？
 (A) "Consignee" 欄位不使用指示式記載
 (B) "Declared Value for Carriage" 欄位可不填入貨物實際價值
 (C) "Insurance Amount Required" 欄位可以依需要選填
 (D) "Air Freight Charges" 欄位應由託運人翔實填寫

- (C) 54 關於國際複合運送，下列敘述何者有誤？
(A)責任統一且手續簡便
(B)貨運時間縮短且貨損率降低
(C)運費依各運程之費率分別計收
(D)貨物通常裝載於貨櫃進行連貫運輸
- (B) 55 關於海運運輸單據，下列敘述何者有誤？
(A)海運提單(bill of lading)具物權憑證功能
(B)海運貨單(sea waybill)須提示全套才可提貨
(C)海運貨單不具轉讓性，無法透過背書方式轉讓提貨權
(D)即使信用狀要求提示全套海運提單，貨到時進口商僅憑一份正本提單即可提貨
- (A) 56 關於共同海損，下列敘述何者較不適當？
(A)無犧牲的貨主可免分擔共同海損
(B)若保險金額大於保險價額時，保險公司將對該共同海損分擔作全部賠償
(C)不管投保險類是ICC(A)、ICC(B)或ICC(C)，都可獲得理賠
(D)在理賠時必須先按各財產之分擔比例來求算出每一貨主的共同海損分擔
- (B) 57 某廠商擬以海運出口貨物兩批：一為大理石，一為玉米。請問在兼顧節省保費與控管風險的考量下，下列投保方式何者最恰當？
(A)大理石投保 WPA，玉米投保 FPA
(B)大理石投保 FPA，玉米投保 WPA
(C)兩批貨物均投保 WPA
(D)兩批貨物均投保 FPA
- (B) 58 關於保險條款，下列敘述何者有誤？
(A) ICC (A)、(B)、(C)都排除兵險及罷工險
(B) ICC (A)有承保船舶之不適航
(C) ICC (B)有承保共同海損
(D) ICC (C)有承保爆炸及火災
- (D) 59 關於貨物保險，下列敘述何者正確？
(A)保單簽發日期可晚於運送單據上的裝運日期
(B)保單簽發後，被保險人不得要求更改
(C)只要在貨物出險時繳清保費，就不影響索賠權利
(D)裝運資料未確定前得簽發保單，但在其確定時須立即通知保險人以完成投保程序
- (B) 60 輸出保險承保
(A)產品責任風險與價格風險
(B)信用風險與政治風險
(C)產品責任風險與信用風險
(D)價格風險與政治風險
- (A) 61 出口商提示之押匯單據如有瑕疵，則可出具下列何種文件予押匯銀行以辦理保結押匯？
(A) L/I
(B) L/T
(C) L/C
(D) L/H

- (C) 62 信用狀之有效期限為 6 月 2 日，最後裝船期限為 5 月 25 日，且信用狀規定“THE DOCUMENTS MUST BE PRESENTED WITHIN 10 DAYS AFTER THE DATE OF SHIPMENT BUT WITHIN THE VALIDITY OF THE CREDIT”時，若裝運日為 5 月 22 日，則受益人最遲應在下列哪一個日期提示單據？
(A) 5 月 30 日
(B) 5 月 31 日
(C) 6 月 1 日
(D) 6 月 2 日
- (D) 63 在匯兌業務中，「光票」(clean bill of exchange)係指
(A)空白匯票 (B)無瑕疵匯票
(C)尚未付款匯票 (D)未附隨單據匯票
- (A) 64 有關信用狀的風險，下列敘述何者不正確？
(A)押匯銀行的風險：進口商倒閉或存心詐騙銀行
(B)出口商的風險：開狀銀行倒閉或其所在國家外匯短缺
(C)開狀銀行的風險：進口商無法贖單或與出口商聯手詐騙銀行
(D)進口商的風險：貨物有瑕疵，但出口商所提示單據完全符合信用狀規定致進口商無法拒付
- (B) 65 關於轉開信用狀，下列敘述何者有誤？
(A)轉開信用狀的單價與金額一般都較主信用狀為低
(B)轉開信用狀上所規定之日期通常都較主信用狀長
(C)兩張信用狀間規定最好一致，若可能造成未來換單困難時，應請客戶修改主信用狀
(D)若受益人之提示符合轉開信用狀規定，則其開狀銀行不得以不符主信用狀規定為由拒付
- (D) 66 有關『擔保提貨』的敘述，下列何者較不適當？
(A)適用於進口貨物較正本提單先到達進口地時
(B)進口商須對船公司提供切結書，並由開狀銀行對該切結書予以擔保
(C)正本提單寄達時，須以之換回開狀銀行之擔保書，以解除其保證責任
(D)辦理擔保提貨之進口商仍可對日後到達之瑕疵單據拒付
- (A) 67 下列何者非銀行審查信用狀單據之依據？
(A)國際公約
(B)信用狀統一慣例
(C)信用狀本身條款
(D)國際標準銀行實務
- (C) 68 關於銀行審查信用狀單據，下列敘述何者有誤？
(A)銀行應以相當之注意審查單據
(B)任何單據上的託運人無須為信用狀之受益人
(C)銀行必須確定單據上所記載貨物與實際交運者一致
(D)各單據間不應有互相抵觸情況
- (B) 69 根據 UCP600，下列何種信用狀使用方式一定要提示匯票？
(A)即期付款 (B)承兌
(C)延期付款 (D)讓購

- (C) 70 下列何者與開狀銀行承擔相同付款義務？
 (A) REIMBURSING BANK
 (B) NEGOTIATING BANK
 (C) CONFIRMING BANK
 (D) TRANSFERRING BANK
- (D) 71 進口商以 FOB 條件進口貨物一批，貨到時發現數量短少，則他應如何處理？
 (A) 直接向運送人提出索賠
 (B) 直接向保險公司提出索賠
 (C) 拒收貨物並向出口商索賠
 (D) 查明原因，再向應負責者索賠
- (A) 72 針對運送過程中貨物可能遭海盜攻擊受損，應投保下列何種保險？
 (A) ICC(A) (B) ICC(B) (C) ICC(C) (D) SRCC 附加險
- (C) 73 關於索賠人所提出品質不符之「公證報告」，下列敘述何者正確？
 (A) 應找收費便宜的公證行，無須考慮其檢驗專長
 (B) 為求聯繫方便，應優先考慮與索賠人有投資關係的公證行
 (C) 發現貨物品質不符，應立即洽請公證行進行檢驗
 (D) 公證報告一經作成，即具確定效力，無法推翻其檢驗結果
- (B) 74 在下列何種情況下貨主可向運送人索賠？
 (A) 以 CY 方式託運電子產品一批，貨櫃抵達買方倉庫時封條完整，開櫃時發現底層貨物被上層貨物壓毀
 (B) 以 CFS 方式託運 20 箱茶葉，貨櫃抵達進口地貨櫃場時封條完整，開櫃時發現茶葉被貨櫃內其他貨物之異味污染
 (C) 以 CY 方式託運一批成熟西瓜，貨櫃抵達買方倉庫時封條完整，開櫃時發現西瓜已經熟透腐敗
 (D) 以 CFS 方式託運 50 箱玻璃杯，紙箱唛頭標示易碎品，運送途中遭遇強烈颱風，船舶劇烈搖晃，造成部分玻璃杯碰撞破裂
- (D) 75 關於仲裁地之選擇，下列敘述何者有誤？
 (A) 以起岸地為仲裁地，方便仲裁人實際查看貨物狀況，適合品質不良之糾紛
 (B) 以第三國為仲裁地，通常是基於政治理由或為了獲得較公正的裁決
 (C) 以被告所在地為仲裁地，方便仲裁裁決之執行
 (D) 在國外所作成的仲裁裁決，可據以直接向本國法院聲請執行
- (A) 76 假設：
 (1) 某項貨品之 FOB 價格為 USD122.40/PC
 (2) 包裝方式為 2 PCS/CTN/16 KGS/4'
 (3) 船公司對 Keelung 至 Hamburg 併櫃貨之運費報價為：USD100/TON; USD106/CBM
 (4) 保險費率為 0.5%
 (5) 付款條件為九十天期之賣方遠期信用狀(Seller's Usance L/C 90 days after sight)
 (6) 出口商往來銀行之美元墊款利率為 6% p.a.; 計息期間係以遠期信用狀天數外加 12 天
 試問 CIF Hamburg 的單價應為多少？
 (A) USD131.30 (B) USD129.08
 (C) USD128.40 (D) USD124.00

解答算式:

➤ 每單位海運費:

每箱(2 PCS)之運費: $USD100 \div 1,000 \times 16 = USD1.60$ (以重量計算)

$USD106 \div 35.315 \times 4 = USD12$ (以體積計算; $1CBM=35.315'$)

每 PC 之單位運費: 以孰高為準, $USD12 \div 2 = USD6$

➤ 每單位運費在內(CFR)價:

$USD122.4 + USD6$ (每單位運費) = $USD128.4$ (CFR 價)

➤ 每單位保險費:

$I = CIF \times 110\% \times 0.5\%$

$= (CFR + I) \times 0.55\%$

$= (USD128.4 + I) \times 0.55\%$

$= USD128.4 \times 0.55\% \div (1 - 0.55\%)$

$= USD0.71$

➤ 運保費在內價(CIF):

$USD128.4$ (CFR 價) + $USD0.71$ (每單位保險費) = $USD129.11$ (CIF 價)

➤ 使用 "90 days after sight" 之賣方遠期信用狀辦理出口押匯銀行所收支貼現息, "after sight" 係以開狀銀行收到單據後起算;

$USD129.11 \times 6\% \times (90 + 12) \div 360 = USD2.19$

➤ 以 "90 days after sight" 之賣方遠期信用狀付款之 CIF 報價

$USD129.11 + USD2.19 = USD131.30$

故答案為 A

- (C) 77 某貨物 CIF 單價為 USD1,000, 其保險費率為 0.5%, 預期利潤率為報價之 10%。若將其利潤率提高 5%, 並加計 5% 佣金, 則其 CFRC5% 單價應為多少? (請選擇最接近答案)

(A) USD991.10 (B) USD1,094.50 (C) USD1,108.42 (D) USD1,194.00

解答算式:

I (保險費) = $CIF \times 110\% \times 0.5\% = USD1,000 \times 110\% \times 0.5\% = USD5.50$

$CFR = CIF - I = USD1,000 - 5.50 = USD994.50$

$CFR \text{ cost} = USD994.50 \times (1 - 10\%) = USD895.05$

$CFRC5\% = USD895.05 \div (1 - 15\%) \div (1 - 5\%) = USD1,108.42$

故答案為 C

- (D) 78 出口貨物一批共 800 箱, 每箱長寬高為 1'6" x 1'8" x 2'2", 毛重為 60 KGS, 海運費為 USD45.00/CBM/TON, 則該批貨物應付多少運費? (請選擇最接近答案)

(A) USD228.00 (B) USD337.00 (C) USD2,160.00 (D) USD5,508.00

解答算式:

每箱體積噸: $1'6" \times 1'8" \times 2'2" = 18" \times 20" \times 26" = 9,360$ 立方英尺

$9,360 \div 1,728 = 5.42$ CFT $\div 35.315 = 0.153$ CBM

每箱重量噸 $60 \div 1,000 = 0.06$ M/T

$0.153 > 0.06 \Rightarrow$ 依體積噸計費

應付運費 = $0.153 \times USD45 \times 800 = USD5,508.00$

故答案為 D

- (B) 79 某廠商進口貨物一批，契約金額 USD180,000，價格條件為 FOB，支付
- (1)海運費 USD20,000
 - (2)保險費 TWD50,000
 - (3)拖車費 TWD10,000
 - (4)倉租 TWD6,000
 - (5)報關費 TWD5,000
- 該批貨物適用 7.5% 關稅稅率，匯率為 USD1.00=NTD30.50。
請問該批貨物應繳納多少進口關稅？
- (A) TWD462,825 (B) TWD461,250 (C) TWD20,325 (D) TWD18,750

解答算式：

$$\begin{aligned} & \text{進口貨物完稅價格} \\ & = \text{CIF 價格} \\ & = \text{【(USD180,000+USD20,000)×30.50】} + \text{TWD50,000} = \text{TWD6,150,000} \end{aligned}$$

$$\text{進口關稅} = \text{完稅價格} \times \text{關稅稅率} = \text{TWD6,150,000} \times 0.075 = \text{TWD461,250}$$

故答案為 B

- (C) 80 某廠商以空運方式出口貨物一批，相關資料如下：
- (1)貨物數量: 200 PCS
 - (2)包裝: 10 PCS/CTN/50 CM × 75 CM × 60 CM/ 35 KGS
 - (3)運送人所報運費如下：

| 貨物重量 | 小於 45 KGS | 大於等於 45 KGS | 大於等於 100 KGS | 大於等於 300 KGS | 大於等於 500 KGS | 大於等於 1,000 KGS |
|----------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| 運費 (TWD/KG) | 250 | 230 | 210 | 190 | 170 | 150 |

- (4)體積重以 6,000 CM³ 換算為 1 KG
則該批貨物應付多少空運費？

- (A) TWD180,400 (B) TWD150,000 (C) TWD127,500 (D) TWD119,000

解答算式：

$$\text{整批貨物共裝 20 箱 (200} \div 10 = 20)$$

$$\text{貨物體積} = 50 \text{ CM} \times 75 \text{ CM} \times 60 \text{ CM} \times 20 = 4,500,000 \text{ CM}^3$$

$$\text{體積重量} = 4,500,000 \text{ CM}^3 \div 6,000 \text{ CM}^3 = 750 \text{ KGS}$$

$$\text{實際重量} = 35 \text{ KGS} \times 20 = 700 \text{ KGS}$$

實際重量 < 體積重量

故以體積重量 750 KGS 計價

$$\text{TWD}170 \times 750 = \text{TWD}127,500$$

若選擇跳級到 1,000 KGS，以 1,000 KGS 作為計價重量，則運費為

$$\text{TWD}150 \times 1,000 = \text{TWD}150,000$$

$$\text{TWD}127,500 < \text{TWD}150,000$$

故貨主將選擇不跳級，運費為 TWD127,500

故答案為 C

- (C) 81 The goods are ready for _____.
 (A) ship (B) shipped (C) shipment (D) shipments
- (A) 82 We look forward to _____.
 (A) your earliest reply
 (B) receive your reply soon
 (C) your reply soon
 (D) receiving your earliest reply soon
- (B) 83 Competition is very_____ here. Please quote your _____ prices.
 (A) sharp; lowest (B) keen; lowest
 (C) sharp; highest (D) keen; highest
- (D) 84 We will _____ USD200 for shipment value under USD10,000.
 (A) overcharge (B) undercharge
 (C) undervalue (D) surcharge
- (A) 85 Before placing the order _____ you, we hope to receive your samples for _____.
 (A) with ; approval (B) to ; approval
 (C) for ; confirmation (D) to ; confirm
- (B) 86 We no longer manufacture this product since its demand over the past few years has _____.
 (A) lacked (B) declined (C) increased (D) boomed
- (D) 87 The damaged goods have been kept aside in case you need them to support a claim on your suppliers for _____.
 (A) coverage (B) collection (C) commission (D) compensation
- (A) 88 The attached _____ confirms our acceptance of your order No. RE211.
 (A) proforma invoice (B) bill of lading (C) letter of credit (D) bill of exchange
- (C) 89 We have recently received a number of _____ for information about your range of sportswear.
 (A) responses (B) offers (C) inquiries (D) orders
- (D) 90 We intend to increase sales by _____our products through as many outlets as possible.
 (A) producing (B) developing (C) marketing (D) distributing

【請依據後附信用狀及單據，回答第 91 至 100 題】

- (B) 91 本信用狀為
- (A) 不可撤銷、未限押信用狀
 - (B) 延期付款、不可轉讓信用狀
 - (C) 遠期付款、循環信用狀
 - (D) 無保兌、讓購信用狀
- (A) 92 本信用狀付款期限為
- (A) 裝船後 120 天
 - (B) 承兌日後 120 天
 - (C) 發票日後 120 天
 - (D) 契約日後 120 天
- (D) 93 根據本信用狀規定，受益人可以簽發
- (A) 匯票
 - (B) 產地證明書
 - (C) 提單
 - (D) 包裝單
- (B) 94 關於本信用狀，下列敘述何者有誤？
- (A) 不可分批裝運
 - (B) 至少應投保發票金額的 110%
 - (C) 付款銀行為 AKBANK T.A.S.
 - (D) 提示期限為裝船後 21 天內，且在信用狀有效期內
- (D) 95 關於本信用狀，下列敘述何者有誤？
- (A) 轉讓提單時無須顯示受讓人名稱
 - (B) 受益人需在其所製發的商業發票上簽名
 - (C) 受益人承擔所有在土耳其以外的銀行費用
 - (D) 該電文僅為初步通知，不可憑以押匯
- (D) 96 依據所附包裝單，空格(1)不宜標示為
- (A) March 19, 2019
 - (B) May 20, 2019
 - (C) August 30, 2019
 - (D) September 30, 2019
- (A) 97 下列何者為所附包裝單空格(2)的正確記載內容？
- (A) ABC INC.
SABANCI CENTER 4 LEVENT 34330, ISTANBUL, TURKEY
 - (B) XYZ TRADING CO., LTD.
NO.123, SEC.2, TUN-HWA SOUTH ROAD, TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.
 - (C) TIRES AS PER PROFORMA INVOICE NO. AIC-PL1010709 DATED 20/03/2019
 - (D) AKBANK T.A.S.

- (B) 98 下列何者為所附提單空格(3)的正確記載內容？
- (A) ABC INC.
SABANCI CENTER 4 LEVENT 34330, ISTANBUL, TURKEY
 - (B) XYZ TRADING CO., LTD.
NO.123, SEC.2, TUN-HWA SOUTH ROAD, TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.
 - (C) TO THE ORDER OF AKBANK T.A.S. CEVIZLI BRANCH
 - (D) TIRES AS PER PROFORMA INVOICE
- (D) 99 下列何者為所附提單空格(4)的正確記載內容？
- (A) XYZ TRADING CO., LTD.
NO.123, SEC.2, TUN-HWA SOUTH ROAD, TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.
 - (B) TO THE ORDER OF ABC INC.
SABANCI CENTER 4 LEVENT 34330, ISTANBUL, TURKEY
 - (C) TO THE ORDER OF AKBANK T.A.S. CEVIZLI BRANCH
 - (D) TO THE ORDER
- (B) 100 下列何者為所附提單空格(5)的正確記載內容？
- (A) KEELUNG
 - (B) ISTANBUL
 - (C) GUANG ZHOU
 - (D) CHANG HWA

附件：

Sequence of Total 27 : 1/1
Form of Doc. Credit 40 A : IRREVOCABLE
Doc. Credit Number 20 : 0216M12VA0000752
Date of Issue 31 C : 190521
Expiry 31 D : DATE 190929 PLACE TAIWAN
Applicable Rules 40 E : UCP LATEST VERSION
Applicant 50 : ABC INC.
SABANCI CENTER 4 LEVENT 34330, ISTANBUL, TURKEY
Beneficiary 59 : XYZ TRADING CO., LTD.
NO.123, SEC.2, TUN-HWA SOUTH ROAD, TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.
Amount 32 B : CURRENCY USD AMOUNT 25,255.00
Available with/by 41 D : AKBANK T.A.S. BY DEFERRED PAYMENT
Deferred Payment 42 P : 120 DAYS AFTER SHIPMENT
Details
Partial Shipments 43 P : NOT ALLOWED
Transshipment 43 T : NOT ALLOWED
Port of Loading 44 E : ANY PORT IN CHINA
Port of Discharge 44 F : ISTANBUL, TURKEY
Latest Date of Shipment 44 C : 190908
Description of Goods 45 A : TIRES AS PER PROFORMA INVOICE NO. AIC-PL1010709 DATED
20/03/2019 CIF ISTANBUL INCOTERMS 2010
Documents Required 46 A : 1) SIGNED COMMERCIAL INVOICE IN 3 ORIGINALS AND 3 COPIES.
2) FULL SET CLEAN ON BOARD BILLS OF LADING ISSUED TO THE ORDER
AND BLANK ENDORSED MARKED FREIGHT PREPAID AND NOTIFY
APPLICANT WITH FULL ADDRESS AND PHONE NO. 12345677.
3) INSURANCE POLICY DULY ENDORSED BY THE ASSURED ISSUED IN
THE SAME CURRENCY OF THE CREDIT FOR 120 PERCENT OF THE CIF
INVOICE VALUE COVERING INSTITUTE CARGO CLAUSES (A) DD
1/1/09 AND WAR CLAUSES (CARGO) DD 1/1/09 AND STRIKES
CLAUSES (CARGO) DD 1/1/09.
4) CERTIFICATE OF ORIGIN ISSUED BY A COMPETENT AUTHORITY
ATTESTING CHINESE ORIGIN OF THE GOODS IN 1 ORIGINAL PLUS 1
COPY.
5) PACKING LIST IN 4 ORIGINALS PLUS 4 COPIES.
Additional Conditions 47 A : 1) IN ALL DOCUMENTS THE NUMBER OF THIS L/C IS REQUIRED.
2) ALL DOCUMENTS EXCEPT FOR THE CERTIFICATE OF ORIGIN MUST
SHOW BENEFICIARY AS SHIPPER/EXPORTER.
Details of Charges 71 B : ALL BANKING CHARGES AND COMMISSIONS OUTSIDE TURKEY ARE FOR
BENEFICIARY'S ACCOUNT.
Presentation Period 48 : WITHIN 21 DAYS AFTER SHIPMENT BUT WITHIN L/C VALIDITY.
Confirmation Instr. 49 : WITHOUT
Instr. to Pay/Accept/Neg Bank 78 : AT MATURITY, FOR DOCUMENTS PRESENTED AT OUR COUNTERS IN
FULL COMPLIANCE WITH ALL TERMS AND CONDITIONS OF THE CREDIT,
WE WILL REIMBURSE PRESENTING BANK AS PER THEIR INSTRUCTIONS.
Sender to Receiver Inf. 72 : THIS MESSAGE IS AN OPERATIVE INSTRUMENT AND NO MAIL
CONFIRMATION WILL FOLLOW.

PACKING LIST

NO. 5678

DATE: (1)

PACKING LIST OF XXX

MARKS & NOS.

FOR ACCOUNT & RISK OF MESSRS (2)

ABC
(IN TRI)
ISTANBUL
C/NO.1-300
MADE IN CHINA

SHIPPED BY XXX

PER XXX

SAILING ON OR ABOUT XXX

PORT OF LOADING XXX PORT OF DISCHARGE XXX

L/C NO. 0216M12VA0000752 CONTRACT NO. XXX

| PACKAGE NO. | DESCRIPTION OF GOODS | QUANTITY | NET WEIGHT | GROSS WEIGHT | MEASUREMENT |
|-------------|---|----------|------------|--------------|-------------|
| XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| | SAY TOTAL THREE HUNDRED (300) CARTONS ONLY. | | | | |
| | | | | XXX | |

| | | | |
|--|---|---|---|
| Shipper (3) | | SEA DRAGON INTERNATIONAL LIMITED BILL OF LADING | |
| Consignee (4) | | | |
| Notify Party XXX | | (FOR PORT TO PORT OR MULTIMODAL TRANSPORTATION) NOT NEGOTIABLE UNLESS CONSIGNED "TO ORDER" | |
| Pre-carriage by | Place of Receipt XXX | | |
| Vessel & Voy. No. XXX | Port of Loading XXX | Inland Routing (for the Merchant's reference only) | |
| Port of Discharge (5) | Place of Delivery XXX | Final Destination (for the Merchant's reference only) | |
| Marks & Nos. Container No. and Seal No. | Quantity and Kind of Packages | Description of Goods | Measurement (CBM) Gross Weight (KGS) |
| XXX | XXX L/C NO. 0216M12VA0000752 (The other parts are omitted.) | XXX | XXX |