

第十九屆國際貿易大會考 試題本

鐘(鈴)響前請勿翻開試題本！

※請先確認您的准考證、答案卡與座位標籤是否一致無誤。

請仔細閱讀以下作答說明：

— 作答注意事項 —

考試時間：

- * 自 14：30 到 16：30，共 120 分鐘。

題型題數：

- * 全數為單一選擇題，共 100 題，每題一分。
- * 每題都只有一個正確或最佳的答案。
- * 採雙面印刷，共 16 頁。

注意事項：

- * 應考人須持准考證及貼有照片之身分證正本入場應試。未攜帶准考證者，應申請補發後應試。未攜帶貼有照片之身分證者，不得進入試場參加考試，違者以零分計算。
- * 答案卡限用黑色 2B 鉛筆畫記，且不得使用修正液(帶)。
- * 非應試用品一律置於教室前後；各式電子器材(行動電話、平板電腦與個人電腦等)務必關機且關閉鬧鈴或去除電池。
- * 應考人得自備不具英文電子辭典功能及不具傳輸、記憶、拍照、發出響聲等功能之計算機應試。
- * 考試進行中，應考人欲**提前**繳卷，需將試題本及答案卡確實繳交予監試人員點收後方能離場。一經離場，概不得以任何理由再進入試場，並不得在試場附近逗留、高聲喧譁或宣讀答案，違者本次考試以零分計算。
- * 考生如有配戴口罩應試，監試人員核對身分時，請配合暫時取下口罩以利辨識身分。

祝考試順利

- (C) 1 下列何者非跨境電商第三方支付的主要優點？
 (A)方便、快速
 (B)提供交易擔保
 (C)提供融資管道
 (D)減少買賣紛爭
- (D) 2 關於民間支援及服務性貿易相關行業及機構，下列敘述何者有誤？
 (A) customs broker 協助進出口簽證及報關
 (B) chamber of commerce 可簽發原產地證明書
 (C) surveyor 提供進出口貨物品質、數量或包裝上的公證
 (D) forwarder 自己擁有船舶或飛機，提供國際運送服務
- (B) 3 關於 Incoterms 2020 的貿易條件，下列敘述何者有誤？
 (A) FAS 與 FOB 條件僅適用於海運或內陸水運
 (B)若進口商可以爭取到低於市場水準的運費，則宜以 CFR 或 CIF 條件進口貨物
 (C) DPU 條件適用於海運、空運、陸運或複合運輸
 (D)若進口商無法自行或派人辦理出口通關手續，則不宜以 EXW 條件購入貨物
- (A) 4 依據 Incoterms 2020 規則，關於風險負擔，下列敘述何者正確？
 (A)在 DPU Taichung CY 時，賣方負擔貨物至 Taichung CY 卸下之費用及風險
 (B)在 FAS Amsterdam 時，賣方負擔貨物裝載至 Amsterdam 船上之費用及風險
 (C)在 DAP Sydney 時，賣方負擔貨物至 Sydney 卸下之費用及風險
 (D)在 EXW Kaohsiung 時，賣方負擔貨物於 Kaohsiung 裝載至收貨的運送工具上之費用及風險
- (C) 5 關於 Incoterms 2020 所解釋的 CPT 條件的 "C" 和 CFR 條件的 "C"，兩者有何不同？
 (A)前者指「成本」(cost)；後者指「運費」(carriage)
 (B)前者指「運費」(carriage)；後者指「運送人」(carrier)
 (C)前者指「運費」(carriage)；後者指「成本」(cost)
 (D)前者指「運送人」(carrier)；後者指「運費」(carriage)
- (A) 6 關於我國出口流程，下列敘述何者較不適當？
 (A)以 CIF 條件出口者，都必須申請出口檢驗
 (B)大多數廠商都委託報關行辦理出口報關
 (C)大多數的商品都可免辦簽證出口
 (D)採海運者，貨物裝運出口後，出口商即可向船公司領取提單(Bill of Lading)
- (B) 7 以信用狀付款時，關於 FOB 條件下之貿易流程：①進口報關 ②以 B/L 換取 D/O ③進口贖單 ④繳納關稅 ⑤支付運費，下列順序何者正確？
 (A) ③②①⑤④
 (B) ③⑤②①④
 (C) ⑤③①④②
 (D) ③⑤④①②
- (A) 8 非廠商輸出未列入限制輸出貨品表之貨品，離岸價在二萬美元以下或其等值者，應如何辦理出口簽證？
 (A)免辦
 (B)須向國貿署辦理
 (C)須向指定商會辦理
 (D)須向外匯指定銀行辦理

- (C) 9 關於我國進出口通關流程，下列敘述何者較為適當？
 (A)每批進出口報關的貨物皆須辦理貨物查驗手續
 (B)郵寄包裹出口，不需辦理出口報關
 (C)進出口貨物多係以自動化連線方式報關，報關人可隨時透過網路查詢貨物通關狀況
 (D)貨物若以整櫃(CY)方式裝運出口，海關查驗人員必須親至出口廠商工廠或倉庫進行貨物查驗工作
- (A) 10 下列跨境電商平台何者純屬 B2B 模式？
 (A) Alibaba.com (B) Amazon.com
 (C) Taobao.com (D) eBay.com
- (D) 11 關於平行輸入商品，下列敘述何者有誤？
 (A)俗稱「水貨」
 (B)係由未取得國外原廠授權的貿易商所進口
 (C)在我國原則上並未違反商標法
 (D)並未按正常程序辦理進口報關
- (A) 12 關於經濟部的組織改造，下列敘述何者有誤？
 (A)原標準檢驗局改制為標準檢驗署
 (B)原國際貿易局改制為國際貿易署
 (C)原工業局改制為產業發展署
 (D)原商業司改制為商業發展署
- (D) 13 下列何種情況比較不適合以 EXW 條件交易？
 (A)以快遞寄送少量樣品
 (B)買方在出口國有子公司
 (C)國內交易
 (D)買方不熟出口國通關規則
- (B) 14 在 CIF 條件下，關於賣方的交貨流程，下列順序何者最適宜？
 ①貨物送貨櫃場②洽購保險③洽定艙位④發出裝船通知⑤完成報關裝船
 ⑥領取提單
 (A) ①②③⑤④⑥
 (B) ③②①⑤⑥④
 (C) ③①②④⑥⑤
 (D) ③①⑤⑥②④
- (D) 15 關於 Usance L/C 交易程序，買方何時從開狀銀行領回貨運單據？
 (A)銀行承兌匯票時
 (B)銀行付清匯票款項時
 (C)買方付清信用狀款項時
 (D)買方出具信託收據給開狀銀行時
- (A) 16 國際貿易如憑買方提供的樣品交易，通常較易發生糾紛，因此謹慎的賣方往往會根據買方來樣，製作樣品請買方確認。這種仿照對方樣品而提出的樣品稱為
 (A) counter sample
 (B) buyer's sample
 (C) seller's sample
 (D) duplicate sample

- (B) 17 某廠商以 CIF 條件出口 100 袋精製糖粉，每袋標示 G.W. 51 KGS 及 N.W. 50 KGS，則下列敘述何者正確？
- (A) 併櫃裝運時，以 5,000 KGS 計算重量噸運費
 - (B) 運送途中貨物重量減少的風險由買方承擔
 - (C) 所出售精製糖粉的交易量為 5,100 KGS
 - (D) 若契約之數量條件為 "Quantity: about 5,000 KGS"，則賣方所交付之數量不符合契約規定
- (C) 18 倘 L/C 所載出口貨物分別為 STEEL 20,000 METRIC TONS (M/T) 及 GRAPE JUICE IN 20,000 CARTONS (CTNS)，而未規定數量不得增減，則依 UCP600 規定，商業發票上所記載之貨物數量，下列何者銀行將予接受？
- (A) 21,000 M/T; 21,000 CTNS
 - (B) 22,000 M/T; 22,000 CTNS
 - (C) 21,000 M/T; 20,000 CTNS
 - (D) 22,000 M/T; 20,000 CTNS
- (A) 19 如契約中約定 Unit price: EUR10.00/set FOB C5 Keelung; Exchange risks, if any, for buyer's account，則下列敘述何者有誤？
- (A) 賣方不得因匯率變動調整價格
 - (B) 交貨地點為基隆港
 - (C) 交易貨幣為歐元
 - (D) 報價中包含 5% 的佣金
- (D) 20 若契約規定「Payment: 30% of the contract value shall be paid in advance by T/T and 70% by confirmed irrevocable sight L/C.」，則下列敘述何者有誤？
- (A) 契約金額的 30% 需以電匯的方式預付
 - (B) 這是一個包含 CIA 與 L/C 的付款條件
 - (C) 契約金額的 70% 由買方以經保兌、不可撤銷的即期信用狀支付
 - (D) 契約金額的 30% 需以電匯方式於貨到後付款
- (C) 21 關於國際貿易之交貨條件，下列敘述何者較不適當？
- (A) 契約中若未禁止轉運，一般視為賣方可以辦理轉運
 - (B) 信用狀上的最後裝船日如遇假日，不可順延至次一銀行營業日
 - (C) 以 CIF New York 條件成交的契約，表示交貨地點為 New York
 - (D) 契約中如約定 "Partial shipments prohibited" 表示不允許分批交貨
- (B) 22 關於裝運標誌，下列敘述何者正確？
- (A) C/NO. 1-100 表示整批貨物共計 100 箱，本件為第 1 箱
 - (B) Chicago Via Seattle 表示貨物是經由 Seattle 運往 Chicago
 - (C) 主標誌多為賣方公司名稱英文縮寫
 - (D) 僅出現於貨物內包裝上
- (D) 23 在 CIF 條件下，下列敘述何者較為適當？
- (A) 由進口商在進口地投保，進口商在進口地索賠
 - (B) 由進口商在進口地投保，出口商在出口地索賠
 - (C) 由出口商在出口地投保，出口商在出口地索賠
 - (D) 由出口商在出口地投保，進口商在進口地索賠

- (C) 24 關於裝運時間的解釋，下列何者正確？
(A) Shipment: by April 12, 2023，則應於 2023 年 4 月 12 日當日裝運
(B) Shipment: in the middle of May, 2023，則應於 2023 年 5 月 16 日當日裝運
(C) Shipment: before March 27, 2023，則應於 2023 年 3 月 27 日前裝運
(D) Shipment: during the first half of February, 2023，則應於 2023 年 2 月 1 日至 14 日間裝運
- (C) 25 台灣廠商以 CIF 條件出口貨物至歐洲。該廠商於新竹工廠完成備貨後，將貨物運至汐止貨櫃場，通關放行後，再運至基隆港裝船出口。貨物運抵目的港鹿特丹，進口商提貨後，發現部分貨物品質不符契約約定。請問確定本件交易貨物品質的地點為何？
(A)新竹工廠
(B)汐止貨櫃場
(C)基隆港
(D)鹿特丹港
- (D) 26 台灣出口商對外簽訂貿易契約時，下列價格條件何者較為適當？
(A) \$15.36 per piece FOB Keelung
(B) EUR20.00/set CIF&C
(C) JPY32,000 per M/T DAT Tokyo Incoterms 2020
(D) USD25.00/yard CFR Bangkok Port Incoterms 2020
- (A) 27 買方以信用狀付款時，下列約定何者對賣方較有保障？
①指定開狀銀行的信評等級 ②規定信用狀的開發時間 ③指定開發可撤銷信用狀 ④信用狀勿經銀行通知
(A) ①②
(B) ①④
(C) ②④
(D) ②③
- (A) 28 貿易契約中若約定 “Shipment within 30 days after receipt of payment by T/T”，則下列敘述何者正確？
(A)為避免日後糾紛，最好同時約定貨款匯付期限
(B)賣方應於收到買方的交貨通知後 30 天內交貨
(C)限定僅能以海運方式運輸
(D)若賣方遲延交貨超過 30 天，則買方可拒絕付款
- (B) 29 下列何者非約定裝運標誌(shipping mark)的目的？
(A)避免運輸過程裝卸錯誤
(B)便於海關核定關稅
(C)提醒運輸相關人員注意安全
(D)便於識別貨物
- (A) 30 買賣雙方以 Incoterms 2020 的 CFR 條件交易，契約規定 “marine cargo insurance to be covered by the buyer”，但未提及保險金額與範圍，則下列敘述何者正確？
(A)買方可自行決定是否投保
(B)賣方至少應投保 ICC(C)
(C)賣方投保金額至少應為貨價加 10%
(D)買方若未投保，對於貨物在海運途中的毀損或滅失，必須賠償賣方

- (B) 31 一般而言，下列何者較不被認定為成立契約的基本要素？
- (A)合意
 - (B)書面
 - (C)行為能力
 - (D)契約合法性
- (A) 32 賣方發出穩固報價單(firm offer)後，如發現內容有誤，其正確補救方式為何？
- (A)先打電話給買方窗口告知此一狀況後，立即用網路寄出更正報價單
 - (B)可以不管，因為買方可能不會在有效期限內「接受」
 - (C)為維持信用，將錯就錯，自行吸收可能虧損金額
 - (D)立即用快遞寄出更正報價單
- (A) 33 下列何種情形不能使契約有效成立？
- (A)對原報價為還價
 - (B)以行為表示接受
 - (C)對報價為有效接受
 - (D)報價人對逾期的接受表示同意
- (D) 34 下列何者為「確定報價」之用語？
- (A) We offer subject to prior sale
 - (B) We offer subject to our approval
 - (C) We offer subject to change without notice
 - (D) We offer subject to your reply reaching us by May 25, 2024
- (C) 35 下列何者為貿易契約成立的必要過程？
- (A)詢價與報價
 - (B)報價與還價
 - (C)報價與接受
 - (D)接受與寄送確認書
- (A) 36 有關信用狀的風險，下列敘述何者不正確？
- (A)押匯銀行的風險：進口商倒閉或存心詐騙銀行
 - (B)出口商的風險：開狀銀行倒閉或其所在國家外匯短缺
 - (C)開狀銀行的風險：進口商無法贖單或與出口商聯手詐騙銀行
 - (D)進口商的風險：貨物有瑕疵，但出口商所提示單據完全符合信用狀規定致進口商無法拒付
- (C) 37 關於信用狀各項日期，下列敘述何者有誤？
- (A)最後裝運日不因颱風而順延
 - (B)有效日期遇國定假日順延至次一銀行營業日
 - (C)銀行審單時間為自收到單據當日起算最長五個銀行營業日
 - (D)信用狀未規定單據提示期限時，則應於運送單據簽發日後 21 曆日內提示，且不得遲於信用狀有效期限
- (A) 38 關於 D/P 與 D/A 付款方式，下列敘述何者正確？
- (A) D/P：進口商付款後即可取得單據；D/A:進口商承兌匯票後即可取得單據
 - (B) D/P：出口商提示遠期匯票；D/A:出口商提示即期匯票
 - (C) D/P：匯票付款人是進口商；D/A:匯票付款人是託收銀行
 - (D) D/P：出口商須承擔進口商的信用風險；D/A:託收銀行須承擔進口商的信用風險

- (D) 39 關於託收(collection)付款方式，下列敘述何者正確？
(A)提示銀行必須審核單據內容無誤後始可辦理交單
(B)由出口商直接委託處理託收之銀行，稱為 collecting bank
(C)“30 days after date”的匯票，應自商業發票日之次日起算付款到期日
(D)以 D/A 方式進口時，drawee 承兌遠期匯票後，即可領取貨運單據
- (B) 40 關於國際匯付(remittance)，下列敘述何者有誤？
(A)現今匯款銀行大多透過 SWIFT 通知國外付款銀行進行電匯(T/T)
(B)遠期匯票之付款人自發票日起承擔該票據付款責任
(C)本票(promissory note)之簽發人即為付款人
(D)空白背書指不記名背書
- (C) 41 下列何種信用狀未對進口商提供融資？
(A)買方遠期信用狀
(B)賣方遠期信用狀
(C)紅條款信用狀
(D)延期付款信用狀
- (D) 42 下列何者不可能要求以即期匯票作為支付工具？
(A)直接信用狀
(B)讓購信用狀
(C)保兌信用狀
(D)承兌信用狀
- (B) 43 下列何者非出口商採用託收方式交易的適當理由？
(A)市場競爭激烈
(B)進口國購買力強大
(C)貨物在國外市場轉賣容易
(D)進口國習慣以託收方式交易
- (A) 44 關於託收，下列敘述何者有誤？
(A)代收銀行直接受出口商委託辦理託收業務
(B)代收銀行可為提示銀行
(C)對出口商而言，通常託收銀行在本國，代收銀行在國外
(D)相關銀行均不審核單據
- (C) 45 下列付款方式何者對出口商較有利？
(A) CAD
(B) COD
(C) CWO
(D) O/A
- (B) 46 下列何者係定期船運輸契約憑證？
(A) S/O
(B) B/L
(C) D/O
(D) M/R

- (D) 47 關於空運，下列敘述何者有誤？
 (A)適合運送價值高、體積小之高科技產品
 (B)適合運送具時效性流行商品
 (C)耗時較短，運費較高
 (D)以實際重量計算運費
- (A) 48 關於複合運輸單據，下列敘述何者正確？
 (A)涵蓋兩種以上的運輸方式
 (B)由兩個以上的運送人聯合簽發
 (C)貨運承攬人不得簽發複合運輸單據
 (D)簽發人對第二階段以後運輸過程的貨物毀損或滅失不必負責
- (C) 49 關於複合運送，下列敘述何者有誤？
 (A)為貨櫃運輸之趨勢
 (B)不適合使用於 FOB、CFR 及 CIF 貿易條件
 (C)整個運送過程之不同運送方式個別收取運費
 (D)定期航運可與鐵公路互相配合，達到戶對戶運輸
- (A) 50 關於海運提單(bill of lading)與海運貨單(sea waybill)，下列敘述何者有誤？
 (A)兩者皆物權單證(document of title)
 (B)信用狀上通常要求海運提單
 (C)兩者皆運送契約
 (D)兩者皆貨物收據
- (C) 51 關於空運提單(air waybill)，下列敘述何者正確？
 (A)須由航空公司簽發
 (B)為物權憑證，可背書轉讓
 (C)“consignee”欄位以記名式記載
 (D)正本多為一式三聯，若信用狀要求全套，則三聯須一併提示
- (A) 52 出口商向船公司申請電放(email release/cable release/telex release)貨物時，需向船公司提供
 (A)切結書(L/I)
 (B)裝貨單(S/O)
 (C)銀行保證函(L/G)
 (D)小提單(D/O)
- (B) 53 關於HAWB，下列敘述何者有誤？
 (A)由航空貨運承攬業者簽發
 (B)是航空貨運承攬業者向航空公司辦理提貨的單據
 (C)中文稱為航空分提單
 (D)其格式與 MAWB 類似
- (D) 54 關於複合運送，下列四個貨物移動點的正確順序為何？
 ① port of loading ② port of discharge ③ place of receipt ④ place of delivery
 (A) ①②③④
 (B) ③④①②
 (C) ④①②③
 (D) ③①②④

- (D) 55 信用狀規定“Full set of clean shipped on board Bills of Lading made out to our order...”，則下列敘述何者正確？
 (A)銀行要求記名式提單
 (B)受益人需提示 3/3 份提單
 (C)提單上須有“clean”字樣
 (D)“our”是指開狀銀行
- (A) 56 依據 ICC(Air) 09.1.1 規定，空運貨物於目的機場完成卸貨後超過幾天，保險效力終止？
 (A) 30 日
 (B) 60 日
 (C) 90 日
 (D) 120 日
- (B) 57 某船裝載 A、B、C 三種貨物，自歐洲運往亞洲，A、B 貨物預付運費(freight prepaid)，C 貨物運費到付(freight collect)。運輸途中船舶因暴風雨而擱淺，船長下令將 A 貨物拋下海，使船舶浮起而順利將 B、C 貨物安全運抵目的港。請問下列何者應分擔共同海損：① A 貨主 ② B 貨主 ③ C 貨主 ④ 船東 ⑤ 運送人
 (A) ②③④
 (B) ①②③④⑤
 (C) ②③④⑤
 (D) ①②③
- (D) 58 關於輸出保險，下列敘述何者正確？
 (A)既是政策性保險，也屬產物保險
 (B)不承保進口商因金融風暴倒閉導致出口商損失之貨款
 (C)以出口商為要保人與被保險人，保險標的物為輸出貨物
 (D)進口商違約不付款屬於其承保範圍，惟出口商需承擔部分風險
- (C) 59 以海運運輸，貨主投保 ICC(A)或全險(All Risks)時，因以下哪些危險導致貨物滅失或毀損，保險人不負賠償責任？
 ①保險標的物正常損耗 ②載運船舶不適航 ③戰爭 ④在避難港卸貨 ⑤波浪捲落
 (A) ①②③④
 (B) ②③⑤
 (C) ①②③
 (D) ①③④
- (D) 60 我國出口商投保「記帳方式(O/A)輸出綜合保險」時，下列何項不在承保範圍？
 (A)進口國政府變更法令，禁止外匯交易
 (B)進口商破產倒閉，無力付款
 (C)進口國發生戰爭致中止貨物進口
 (D)因商品品質糾紛進口商拒絕付款
- (D) 61 下列何者非銀行處理瑕疵押匯的方式？
 (A)向出口商要求保結書後接受押匯
 (B)要求修改信用狀後接受押匯
 (C)以託收方式辦理
 (D)取得進口商同意後接受押匯

- (A) 62 關於進口商向銀行所申請之「融資開狀」，下列敘述何者有誤？
 (A)至少須先繳信用狀金額 10%的開狀保證金
 (B)在開狀銀行須有開狀額度
 (C)以 FOB 條件交易時，進口商須先投保貨物保險
 (D)開狀時所繳開狀保證金金額大小可能與進口貨品性質有關
- (B) 63 關於「副提單背書」，下列敘述何者正確？
 (A)副提單背書通常發生在遠洋運輸
 (B)銀行所背書的提單為正本(original)而不是副本(copy)
 (C)為配合副提單背書，信用狀應要求受益人提示全套提單
 (D)為配合副提單背書，應以信用狀開狀申請人為提單之受貨人
- (A) 64 關於「信用狀項下託收」，下列敘述何者正確？
 (A)屬信用狀交易，銀行依據「信用狀統一慣例」處理
 (B)屬出口託收交易，銀行依據「託收統一規則」處理
 (C)部分款項以信用狀方式處理，部分款項以託收方式處理
 (D)信用狀受益人未有出口押匯額度時，不可採此方式辦理
- (B) 65 「全額結匯開狀」係指
 (A)信用狀金額與買賣契約金額相同
 (B)申請人於申請開狀時即繳清信用狀全部金額
 (C)申請人未繳開狀保證金，於贖單時方繳清信用狀全部金額
 (D)申請人開狀時所繳金額已含開狀費用與銀行融資利息
- (C) 66 出口商將信用狀轉讓第三地工廠，由其逕將貨物運交進口商，屆時若貨物質量不符，進口商應向下列何者索賠？
 (A)海關
 (B)開狀銀行
 (C)出口商
 (D)第三地工廠
- (B) 67 下列何種情況下，貨主可向運送人索賠？
 (A)樟腦油於運送途中揮發
 (B)貨物於運輸途中遺失
 (C)碼頭工人暴動砸毀貨物
 (D)包裝不當導致貨物於運送途中壓毀
- (D) 68 關於仲裁，下列敘述何者有誤？
 (A)其裁決一次即定案
 (B)其裁決具法律效力
 (C)其進行須得當事人同意
 (D)其仲裁人由仲裁機構指定
- (B) 69 下列何者非被保險人應向保險公司提出的索賠文件？
 (A)提單
 (B)產地證明書
 (C)商業發票
 (D)公證報告

(B) 70 關於貿易糾紛處理方式，下列敘述何者有誤？

- (A)應以損失極小化為目標，切忌意氣用事
- (B)無須立即處理，以拖待變
- (C)宜充分保留證據，以利後續談判
- (D)可借助或聘請專家，以獲取有利結果

(A) 71 假設：

- (1)某項貨品之 FOB 價格為 USD122.40/PC
- (2)包裝方式為 2 PCS/CTN/16 KGS/4'
- (3)船公司對 Keelung 至 Hamburg 併櫃貨之運費報價為：
USD100/TON;USD106/CBM
- (4)保險費率為 0.5%
- (5)付款條件為九十天期之賣方遠期信用狀(Seller's Usance L/C 90 days after sight)
- (6)出口商往來銀行之美元墊款利率為 6% p.a.; 計息期間係以遠期信用狀天數外加 12 天

試問 CIF Hamburg 的單價應為多少？

- (A) USD131.30 (B) USD129.08
- (C) USD128.40 (D) USD124.00

解答算式：

➤ 每單位海運費：

每箱(2 PCS)之運費： $USD100 \div 1,000 \times 16 = USD1.60$ (以重量計算)

$USD106 \div 35.315 \times 4 = USD12$ (以體積計算； $1CBM=35.315'$)

每 PC 之單位運費：以孰高為準， $USD12 \div 2 = USD6$

➤ 每單位運費在內(CFR)價：

$USD122.4 + USD6$ (每單位運費) $= USD128.4$ (CFR 價)

➤ 每單位保險費：

$I = CIF \times 110\% \times 0.5\%$

$= (CFR + I) \times 0.55\%$

$= (USD128.4 + I) \times 0.55\%$

$= USD128.4 \times 0.55\% \div (1 - 0.55\%)$

$= USD0.71$

➤ 運保費在內價(CIF)：

$USD128.4$ (CFR 價) $+ USD0.71$ (每單位保險費) $= USD129.11$ (CIF 價)

➤ 使用“90 days after sight”之賣方遠期信用狀辦理出口押匯銀行所收支貼現息，“after sight”係以開狀銀行收到單據後起算；

$USD129.11 \times 6\% \times (90 + 12) \div 360 = USD2.19$

➤ 以“90 days after sight”之賣方遠期信用狀付款之 CIF 報價

$USD129.11 + USD2.19 = USD131.30$

故答案為 A

(C) 72 高登公司擬自日本進口 12 組機器，共有三家廠商參與報價如下：A 廠每組報 USD1,256 FOB Yokohama，B 廠每組報 USD1,385 CFR Keelung，C 廠每組報 USD1,485 CIF Keelung。經查從日本橫濱至基隆總運費為 USD1,320，保險費率為 1%，按 CIF 金額的 110%投保，目前機器之進口關稅率為 20%。高登公司選擇自最便宜廠商進口時須繳多少進口關稅？(匯率 USD1 = NTD29.50)

- (A) NTD8,149 (B) NTD8,762 (C) NTD97,788 (D) NTD105,138

解答算式：

日本橫濱至基隆每組運費：USD1,320÷12=USD110/SET

A 廠價格換算成 CIF 價：[USD1,256+USD110]÷(1-1.1×1%)=USD1,381.19/SET

B 廠價格換算成 CIF 價：USD1,385÷(1-1.1×1%)=USD1,400.40/SET

C 廠 CIF 價：USD1,485/SET ∴ A 廠報價最便宜

應繳進口關稅：USD1,381.19×12×20%×29.5=NTD97,788

故答案為 C

- (D) 73 某貨品以利潤率 10%向客戶報價 USD50.00/set CIF TOKYO，若客戶還價為 USD52.00/set CIFC5 TOKYO，則其利潤率降為多少？

(A) 9.5% (B) 7.0% (C) 8.5% (D) 8.9%

解答算式：

從原報價看 CIF selling price =CIF cost + profit

$$50 = \text{CIF cost} + 50 \times 10\%$$

$$\text{CIF cost} = 45$$

從還價看 CIFC5 selling price =CIF selling price÷(1-5%)=52

故 CIF net 的 selling price =49.4 new profit =49.4-45=4.4

新利潤率=4.4÷49.4=8.9%

故答案為 D

- (D) 74 某廠商出口貨物一批

(1)共 200 sets，每 set 裝一箱，每箱體積 1'6" x 3' x 1'8"，每箱毛重 20 KGS

(2)海運費：LCL：運費 USD160/CBM/TON，併櫃費 TWD300/CBM/TON

FCL：運費 USD3,200/20'櫃，USD5,500/40'櫃，貨櫃處理費：

TWD5,000/20'櫃，TWD7,500/40'櫃 (20'櫃至多約可裝 26 CBM，

承重 21 M/T；40'櫃至多約可裝 54 CBM，承重 26 M/T)

(3)匯率：USD1=TWD30

請問該出口商採何種託運方式較為有利？海運費共多少？

(A)採 LCL 方式託運；USD6,796

(B)採 LCL 方式託運；USD7,221

(C)採 FCL 方式託運；USD5,500

(D)採 FCL 方式託運；USD5,750

解答算式：

貨物體積=1'6" x 3' x 1'8" x 200 = 18" x 36" x 20" x 200 = 2,592,000 in³=42.475 CBM

貨物重量=20 KGS x 200=4 M/T

以 LCL 裝運：42.475 > 4 → 取 42.475 計費，

$$\text{運費} = \text{USD}160 \times 42.475 = \text{USD}6,796$$

$$\text{併櫃費} = \text{TWD}300 \times 42.475 = \text{TWD}12,742.5 \div \text{TWD}30 = \text{USD}424.75$$

$$\text{合計} \text{USD}6,796 + \text{USD}424.75 = \boxed{\text{USD}7,220.75}$$

以 FCL 裝運：可裝一只 40'貨櫃，運費=USD5,500+(TWD7,500÷TWD30)=

$$\boxed{\text{USD}5,750}$$

USD5,750 < USD7,220.75 → 以 FCL 裝運較為有利

故答案為 D

- (B) 75 某公司空運出口貨物一批，相關資料如下：
 (1)共 60 SETS，包裝方式為每 6 SETS 裝 1 箱
 (2)每箱毛重為 25 公斤，體積為 45 CM × 53 CM × 64 CM
 (3)航空公司所報每公斤運費費率如下：

每批最低收費	小於 45 公斤	大於等於 45 公斤	大於等於 100 公斤	大於等於 300 公斤
TWD2,200	TWD450	TWD400	TWD306	TWD250

- (4)體積重以 6,000 CM³ 換算為 1 公斤
 若不計其他費用，則該批貨物應付多少空運費？
 (A) TWD63,750 (B) TWD75,000 (C) TWD77,846 (D) TWD77,877

解答算式：

貨物箱數：60 ÷ 6 = 10 箱

體積重量：(45CM×53CM×64CM) ÷ 6000 CM³ × 10 = 254.4 KG → 254.5 KG

實際毛重：25 × 10 = 250KG

254.5 KG > 250 KG → 取 254.5 KG (以體積重量作為計費重量)

原級距重量運費：TWD306 × 254.5 KG = TWD77,877

較高級距最低重量運費：TWD300 × 250 = TWD75,000

取較高級距最低重量計算運費：TWD75,000，故答案為 B

- (C) 76 關於歐盟的「碳邊境調整機制」(CBAM)，下列敘述何者有誤？
 (A) CBAM 是為了防範碳洩漏，有效降低全球碳排
 (B) CBAM 已於 2023 年 10 月開始試行，預計 2026 年 1 月正式實施
 (C)自 2023 年 10 月起，我國所有輸歐盟的碳排產業都受到管制
 (D)依 CBAM 規定，進口產品碳排放量之申報，應由歐盟進口商負責
- (C) 77 受 COVID-19 疫情衝擊，許多跨國企業正加速重組供應鏈。關於新型態供應鏈的特色，下列何者並未獲得普遍認同？
 (A)永續的(sustainable)
 (B)包容的(inclusive)
 (C)脫鈎(decoupling)
 (D)去風險(de-risking)
- (B) 78 關於 2023 年 6 月簽署的「台美 21 世紀貿易倡議」，下列敘述何者有誤？
 (A)初期協議內容不涉及關稅減讓
 (B)初期協議內容不涉及服務業規章
 (C)可促進我國經貿規範與國際接軌
 (D)有助於我國獲准加入 CPTPP
- (D) 79 關於 2023 年 10 月爆發「紅海恐攻危機」的後續影響，下列敘述何者有誤？
 (A)多家航商避開紅海改道經好望角
 (B)行經蘇伊士運河的貿易受到衝擊
 (C)影響貿易商運輸成本和交貨時程
 (D)消費者不受到此國際事件影響

- (B) 80 關於國際經貿組織或協定，下列敘述何者有誤？
 (A)我國為 WTO 會員國
 (B)我國非 OECD 會員國，故未參加其委員會
 (C)我國已正式申請加入 CPTPP
 (D)我國為 APEC 的會員國
- (A) 81 Attached is a _____ for the sample charge we are to collect from you.
 (A) Debit Note
 (B) Cover Note
 (C) Credit Note
 (D) Promissory Note
- (C) 82 Every 6 sets of this item are _____ in a carton. Please increase your order quantity to 1,002 sets to make _____ cartons.
 (A) packed ; whole
 (B) packing ; full
 (C) packed ; full
 (D) packing ; whole
- (D) 83 This is a _____ , so please proceed with _____ as soon as you can.
 (A) format order ; producing
 (B) firmed order ; products
 (C) firming order ; produce
 (D) firm order ; production
- (C) 84 The damaged goods have been kept aside in case you need them to support a claim on your suppliers for _____ .
 (A) coverage
 (B) collection
 (C) compensation
 (D) commission
- (B) 85 Please note that this quotation is _____ to acceptance within 30 days.
 (A) due
 (B) subject
 (C) available
 (D) flexible
- (D) 86 Due to _____ raw material costs, we find it necessary to _____ our prices.
 (A) risen.....raise up
 (B) raising.... increase
 (C) increasing.....rise
 (D) rising.....raise
- (A) 87 If the invoice is in order, we will expect to receive your remittance in full _____without further delay.
 (A) settlement
 (B) capacity
 (C) account
 (D) debt

- (C) 88 If the quality of the garments _____ that of the sample, we reserve the right to return them.
- (A) inferior to
 - (B) falls short
 - (C) does not match
 - (D) does not align
- (C) 89 It is recommended that you place your order soon as _____.
- (A) our stock price is diving
 - (B) our prices are set to decrease shortly
 - (C) our stock is running low
 - (D) we are replenishing our stock.
- (B) 90 The price we quote is based on FOB Yokohama terms and remains _____ until December 31, 2024.
- (A) effected
 - (B) valid
 - (C) due
 - (D) efficient

請依據後附信用狀與單據，回答第 91-100 題

- (D) 91 本信用狀通知銀行為
(A) ANY BANK
(B) UNITED COMMERCIAL BANK LTD.
(C) UNITED COMMERCIAL BANK LTD. PRINCIPAL BRANCH
(D) MEGA INTERNATIONAL COMMERCIAL BANK NORTH-TAICHUNG BRANCH
- (C) 92 關於本信用狀押匯文件上所應顯示之簽發人，下列何者正確？
(A)匯票: MEGA INTERNATIONAL COMMERCIAL BANK
(B)包裝單: RICH TRADING COMPANY
(C)提單: WHA LINES LTD.
(D)發票: BRIGHT LIMITED
- (B) 93 本信用狀為
(A)不可轉讓、無保兌信用狀
(B)可轉讓、讓購信用狀
(C)不可撤銷、延期付款信用狀
(D)可撤銷、保兌信用狀
- (D) 94 本信用狀所要求提示之匯票，其 30 天到期日的起算日期為
(A) 2023 年 7 月 10 日
(B) 2023 年 7 月 11 日
(C) 2023 年 7 月 12 日
(D) 2023 年 7 月 13 日
- (B) 95 依後附信用狀及單據內容，關於保險單據，下列敘述何者有誤？
(A)最低保險金額為 USD57,600.00
(B)保險單日期不得遲於 2023 年 7 月 11 日
(C)保險種類為 ICC (A)
(D)理賠地點為 BANGLADESH
- (C) 96 下列何者為所附匯票空格(1)的正確記載內容？
(A) BRIGHT LIMITED
(B) RICH TRADING COMPANY
(C) UNITED COMMERCIAL BANK LTD PRINCIPAL BRANCH
(D) MEGA INTERNATIONAL COMMERCIAL BANK NORTH-TAICHUNG BRANCH
- (A) 97 依據所附發票，下列記載內容何者正確？
(A)空格(2): 60 SETS OF ACTUATOR WITH MOTOR
(B)空格(3): RICH TRADING COMPANY
(C)空格(4): ARGOLIKOS
(D)空格(5): CIF CHATTOGRAM, BANGLADESH
- (B) 98 下列何者並非所附發票必須記載號碼？
(A) L/C NO. UCB23123
(B) B/L NO. Y7231583
(C) P/I NO. R-231856
(D) H.S. CODE 8501.10.90

- (C) 99 下列何者為所附提單空格(6)應記載的公司名稱？
- (A) BRIGHT LIMITED
 - (B) RICH TRADING COMPANY
 - (C) STRONG CO., LTD.
 - (D) WHA LINES LTD.
- (D) 100 若貨物安排於目的港以整櫃提貨，則所附提單空格(7)應勾選
- (A) CFS-CFS
 - (B) CFS-CY
 - (C) CY-CFS
 - (D) CY-CY

附件：

Sequence of Total	27	:	1/1
Form of Doc. Credit	40A	:	IRREVOCABLE
Doc. Credit Number	20	:	UCB23123
Date of Issue	31C	:	230616
Applicable Rules	40E	:	UCP LATEST VERSION
Expiry	31D	:	230724 TAIWAN
Applicant	50	:	BRIGHT LIMITED PLOT NO.111-228, COMILLA EPZ COMILLA, BANGLADESH
Beneficiary	59	:	RICH TRADING COMPANY 2F., NO. 190, MINQUAN RD., WEST DIST. TAICHUNG CITY, TAIWAN
Currency, Amount	32B	:	USD48,000.00
Available with/by	41A	:	ADVISING BANK BY NEGOTIATION
Drafts At...	42C	:	30 DAYS FROM DATE
Drawee	42A	:	ISSUING BANK
Partial Shipments	43P	:	NOT ALLOWED
Transshipment	43T	:	ALLOWED
Port of Loading	44E	:	ANY PORT OF TAIWAN
Port of Discharge	44F	:	CHATTOGRAM, BANGLADESH
Latest Date of Ship.	44C	:	230714
Description of Goods	45A	:	60 SETS OF ACTUATOR WITH MOTOR H.S. CODE 8501.10.90 AS PER P/I NO. R-231856 DATED JUNE 07, 2023 CIF CHATTOGRAM, BANGLADESH (INCOTERMS 2020)
Documents Required	46A	:	+ SIGNED COMMERCIAL INVOICE IN TRIPLICATE CERTIFYING THAT THE MERCHANDISE IS OF TAIWAN ORIGIN. + CLEAN ON BOARD BILLS OF LADING, MADE OUT TO ORDER OF ISSUING BANK (UNITED COMMERCIAL BANK LTD. PRINCIPAL BRANCH), NOTIFYING APPLICANT MARKED "FREIGHT PREPAID" AND STRONG CO., LTD. (NO. 10, YINGCAI RD., NORTH DIST. TAICHUNG CITY, TAIWAN) AS SHIPPER. + INSURANCE POLICY FOR 120 PCT OF INVOICE VALUE COVERING INSTITUTE CARGO CLAUSES (A) AND WITH CLAIMS PAYABLE IN BANGLADESH. + NEUTRAL PACKING LIST IN DUPLICATE. + COPY OF THE EMAIL SHIPPING ADVICE STATING THE SHIPMENT DETAILS.
Additional Conditions	47A	:	+ COMMERCIAL INVOICE SHOULD BEAR THE NUMBER OF P/I AND H.S. CODE. + ALL DOCUMENTS PRESENTED UNDER THIS CREDIT SHOULD BEAR THE NUMBER AND DATE OF THIS CREDIT. + THIS CREDIT IS TRANSFERABLE THROUGH THE ADVISING BANK.
Period for Presentation	48	:	ALL DOCUMENTS TO BE PRESENTED WITHIN 10 DAYS AFTER SHIPMENT DATE.
Confirmation Instructions	49	:	MAY ADD.
Advise Through Bank	57A	:	MEGA INTERNATIONAL COMMERCIAL BANK NORTH- TAICHUNG BRANCH (ICBCTWTP037)
Instructions to Pay/Acc/Neg Bank	78	:	+ ALL DOCUMENTS MUST BE SENT TO US (UCBLBDDHPRB) BY COURIER IN ONE LOT. + AT MATURITY, WE SHALL EFFECT PAYMENT AS PER YOUR INSTRUCTION.

Bill of Exchange

Draft No. RT-123 Taiwan JULY 12, 2023

Exchange for USD48,000.00

At XXX sight of this FIRST of Exchange (Second of the same tenor and date being unpaid)

Pay to the order of XXX

The sum of XXX value received

Drawn under Letter of Credit No. UCB23123 Dated JUNE 16, 2023

Issued by XXX

To **(1)**

XXX

COMMERCIAL INVOICE

No. RT-123 Date JULY 12, 2023

INVOICE of **(2)**

For account and risk of Messrs. **(3)**

Shipped per **(4)** Sailing on / about XXX

From TAICHUNG To XXX

Marks & Nos.	Description of Goods	Quantity	Unit Price	Amount
XXX	ACTUATOR WITH MOTOR AS PER XXX	60 SETS VVVVVV	XXX	USD48,000.00 VVVVVVVVVV
	SAY TOTAL XXX		(5)	
	WE HEREBY CERTIFY THAT THE MERCHANDISE IS OF TAIWAN ORIGIN			
XXX				
XXX			XXX	

Shipper (6)		WHA LINES LTD. BILL OF LADING		
Consignee XXX				
Notify Party XXX		B/L No. Y7231583		
Place of Receipt XXX		Container Type <input type="checkbox"/> DRY CARGO _____ x20' / _____ x40' <input type="checkbox"/> REFRIGERATED ___ x20' / _____ x40' <input type="checkbox"/> OTHER		
Port of Loading TAICHUNG				
Port of Discharge CHATTOGRAM, BANGLADESH		Service Mode (7) <input type="checkbox"/> CY-CY <input type="checkbox"/> CY-CFS <input type="checkbox"/> CFS-CY <input type="checkbox"/> CFS-CFS		
Vessel ARGOLIKOS		Voyage No. W149 Name, Address and Telephone Number of the Carrying Vessel's Agent at the Port of Destination		
Mark & Nos.	No. of Pkgs. or Containers	Description of Goods	Gross Weight	Measurement
WHLUXXXXXXXX/XXX XXX	XX/XXXXXX XXX	ACTUATOR WITH MOTOR "FREIGHT PREPAID" SHIPPER'S LOAD, COUNT & SEAL SAY TOTAL XXX L/C NO. XXX DATED XXX	XXX	XXX
Number of Original B/Ls XXX	Place / Date of Issue TAICHUNG / JULY 11, 2023		Shipped on Board Date JULY 10, 2023	
WHA LINES LTD. _____ As Carrier				