二、國際貿易基本概念及流程

1.國際貿易型態(含跨境電商)		
(C)	1	國內許多廠商的發展過程，係從傳統的「委託代工」，升級到「設計加工」，進而「建立自有品牌」。上述進程可以下列何者表示？ (A) ODM-OEM-OBM (B) OBM-ODM-OEM (C) OEM-ODM-OBM (D) OEM-OBM-ODM
(D)	2	關於復運進口，下列敘述何者正確？ (A)指一批貨物分批裝運進口 (B)指以複合運送方式進口貨物 (C)指貨物以保稅方式進口 (D)指輸出國外之貨物再輸入本國
(B)	3	有關國際貿易型態，下列敘述何者正確？ (A)大多數國家對無形貿易均不設任何障礙 (B)「台灣接單，大陸出貨」係屬三角貿易型態 (C)真品平行輸入係指經由正式授權的代理商進口貨品 (D)易貨貿易雖不以貨幣為媒介，但卻涉及外匯交易
(D)	4	近來「跨境電商」成長迅速，在 B2C 交易模式實質上多數採用何種貿易條件？ (A) DAP (B) EXW (C) DPU (D) DDP
(B)	5	根據財政部現行規定，自海外網購商品可免關稅、貨物稅及營業稅的完稅價格上限為何？ (A)新台幣 1,000 元 (B)新台幣 2,000 元 (C)新台幣 3,000 元 (D)新台幣 5,000 元
(B)	6	B2C 跨境貿易與傳統貿易相比，下列敘述何者正確？ (A)前者交易環節複雜，涉及中間商眾多 (B)後者受到各國貿易保護措施影響較大 (C)前者大多透過參展尋找交易對手 (D)後者訂單類型呈現小批量、高頻率
(B)	7	關於跨境電子商務，下列敘述何者有誤？ (A)企業可架設官網來吸引全球客戶 (B) B2B 及 B2C 交易都已納入海關貿易統計 (C)各國政府多關注資訊安全 (D)中小微型企業得以更迅速掌握全球商機，打破大型企業壟斷局面
(A)	8	關於代理交易，下列敘述何者有誤？ (A)是委託人與代理人間一種買斷關係 (B)代理人通常為委託人代買或代賣 (C)雙方在締約時應注意彼此信用狀況 (D)尋找代理可為多元市場進入策略之一
(C)	9	下列何者非跨境電商第三方支付的主要優點？ (A)方便、快速 (B)提供交易擔保 (C)提供融資管道 (D)減少買賣紛爭

2. 貿易相關機構 3		
(A)	10	關於民間支援及服務性貿易相關行業及機構，下列敘述何者有誤？ (A) forwarder 自己擁有船舶或飛機，提供國際運送服務 (B) customs broker 協助進出口簽證及報關 (C) surveyor 提供進出口貨物品質、數量或包裝上的公證 (D) chamber of commerce 可簽發原產地證明書
(B)	11	關務署掌理貨物進出口驗關、徵稅及退保稅，其主管機關為 (A)經濟部　(B)財政部　(C)交通部　(D)內政部
(B)	12	下列敘述何者有誤？ (A)經濟部國際貿易署為我國的貿易主管機關 (B)經濟部標準檢驗局為主管進出口動植物產品檢疫的政府機關 (C)衛生福利部負責藥品、醫療器材、食品及化妝品等進出口審理 (D)中央銀行負責國家金融發展與外匯存底的管理
3. INCOTERMS 20		
(B)	13	有關CFR與FOB條件的比較，下列敘述何者較不適當？ (A)FOB、CFR條件之有關貨物危險負擔移轉時點是一樣的 (B)FOB、CFR條件之賣方負責安排國際貨運契約責任是一樣的 (C)FOB、CFR條件之買方在第三地對於貨物轉口通關之規定是一樣的 (D)FOB、CFR 條件之賣方無義務安排國際貨運保險契約之規定是一樣的
(A)	14	關於 INCOTERMS®2020 的貿易條件，下列敘述何者有誤？ (A)若進口商可以爭取到低於市場水準的運費，則宜以 CFR 或 CIF 條件進口貨物 (B)若進口商無法自行或派人辦理出口通關手續，則不宜以 EXW 條件購入貨物 (C)FAS 與 FOB 條件僅適用於海運或內陸水運 (D)DPU 條件適用於海運、空運、陸運或複合運輸
(B)	15	有關 INCOTERMS®2020 中 CPT 與 CFR 條件的比較，下列敘述何者有誤？ (A)CPT 與 CFR 條件都是由賣方負責洽定運輸 (B)CPT 與 CFR 條件都只適用於海運與內陸水運 (C)CPT 與 CFR 條件都是由賣方負責辦理出口手續 (D)CPT 與 CFR 條件價格中都包含國際運費
(D)	16	關於 Incoterms 2020 中 FCA、CPT 和 CIP 三個條件的比較，下列敘述何者正確？ (A)交貨地點不同　(B)適用運輸方式不同 (C)危險分界點不同　(D)費用負擔不同
(B)	17	以信用狀付款時，關於洽船、裝船與投保的程序，下列敘述何者正確？ (A)在 CIF 條件下，賣方應先投保後，再向船公司洽訂艙位 (B)在 CFR 條件下，買方應先投保，等信用狀開出後，再由賣方向船公司訂艙位 (C)在 CIF 條件下，賣方於貨物裝船後，再向保險公司投保 (D)在 CFR 條件下，買方於貨物裝船後，再向保險公司投保

(C)	18	以 CIF Keelung 為貿易條件時，依據 Incoterms 2020，下列敘述何者正確？ (A)買方應於貨物運抵 Keelung 港時立即付款 (B)價格中已包含目的港 Keelung 的通關費用 (C)賣方應負擔貨物運抵 Keelung 港前各項運費與保險費 (D)交貨地點為 Keelung 港;貨物滅失或毀損的風險自貨物運抵 Keelung 港後移轉買方
(A)	19	依據 Incoterms 2020 規定，裝船時如貨物從吊掛的機具墜入海中，風險由誰負擔？ (A)在 FOB 條件下，由賣方負擔 (B)在 FOB 條件下，由買方負擔 (C)在 FAS 條件下，由賣方負擔 (D)在 CIF 條件下，由買方負擔
(D)	20	我國進口商擬空運進口貨物一批，並希望由國外出口商負擔運送風險至桃園機場貨運站且完成卸載，但進口報關手續仍由我方辦理，則依 Incoterms 2020 解釋，雙方最適合選用下列何種貿易條件？ (A) CPT (B) CIP (C) DAP (D) DPU
(A)	21	關於 FOB 與 CIF，下列敘述何者有誤？ (A) FOB 又稱起岸價，CIF 又稱離岸價 (B)各國海關統計出口值多採 FOB，進口值多採 CIF (C) FOB 後加填指定裝運港，CIF 後加填指定目的港 (D) FOB 賣方無義務洽定貨物裝運事宜，CIF 賣方有義務洽定貨物保險事宜
(A)	22	依據 Incoterms 2020 規則，關於風險負擔，下列敘述何者正確？ (A)在 DPU Taichung CY 時，賣方負擔貨物至 Taichung CY 卸下之費用及風險 (B)在 DAP Sydney 時，賣方負擔貨物至 Sydney 卸下之費用及風險 (C)在 FAS Amsterdam 時，賣方負擔貨物裝載至 Amsterdam 船上之費用及風險 (D)在 EXW Kaohsiung 時，賣方負擔貨物於 Kaohsiung 裝載至收貨的運送工具上之費用及風險
(C)	23	如契約中規定〝Shipment from Keelung for transportation to London, CIF London Incoterms 2020〞，則出口商於何時、何地完成交貨義務？ (A)裝載船舶抵達 London 時 (B)於 Keelung 貨櫃場將貨物交付運送人時 (C)貨物裝載於 Keelung 船上時 (D)貨物在 Keelung 越過船舷欄杆時
(C)	24	依 Incoterms 2020 規則， 關於 CIF Keelung 與 DAP Keelung，下列敘述何者正確？ (A)均只適用於海運 (B)交貨地點均在 Keelung (C)賣方均無辦理輸入通關義務 (D)買賣雙方皆無訂立保險契約義務
(B)	25	關於 Incoterms 2020 的 FCA 條件，下列敘述何者正確？ (A)不適用於船運 (B)由賣方負責出口報關 (C)由賣方負責洽訂運輸工具 (D)賣方承擔貨物風險直到完成裝貨

(C)	26	根據 Incoterms 2020 規定，下列哪個貿易條件的進口通關責任歸屬與其他三者不同？ (A) DAP (B) DPU (C) DDP (D) FAS
(C)	27	若廠商以 CIP Tokyo 條件將貨物從 Keelung 裝船出口到 Tokyo，則依 Incoterms 2020 ，下列敘述何者正確？ (A) Keelung 到 Tokyo 之間的保險費應由買方負擔 (B)該批貨物的風險於貨物在 Keelung 裝上船舶時移轉給買方 (C)若買賣契約中未規定投保種類，則至少應投保 ICC(A)或類似保險條款 (D)若買賣契約中未規定投保金額，則至少應投保 CIP 金額的 100%
(B)	28	下列何者 Incoterms 並未規範而應由當事人自行約定？ (A)交貨或運送單據 (B)貨款支付 (C)貨物風險移轉 (D)輸出入通關
(B)	29	台灣賣方採用 CIF Tokyo Port, Japan Incoterms 2020 從台北港(Taipei Port)出貨給日本廠商時，下列敘述何者正確？ (A)交貨地點在 Tokyo Port, Japan (B)交貨地點在 Taipei Port, Taiwan (C)賣方最少須投保 ICC(A)或類似保險 (D)風險分界點在 Tokyo Port, Japan
(A)	30	關於 Incoterms 2020 中 DPU 條件，下列敘述何者有誤？ (A)賣方應負責進口通關 (B)賣方應負責在目的地卸貨 (C)賣方應負責安排國際貨運 (D)賣方可使用任何運送方式
(B)	31	關於 Incoterms 2020 所解釋的 FAS 條件，下列敘述何者有誤？ (A)當賣方在指定裝船港將貨物置於買方所指定的船舶邊，貨物滅失或毀損的風險即移轉給買方 (B)適用於任何運送方式 (C)賣方對買方並無訂立保險契約義務 (D)如需出口通關，由賣方負責辦理並支付相關費用
(A)	32	關於 Incoterms 2020 所解釋的 CPT 條件的 ”C” 和 CFR 條件的 ”C”，兩者有何不同？ (A)前者指「運費」(carriage)；後者指「成本」(cost) (B)前者指「成本」(cost)；後者指「運費」(carriage) (C)前者指「運送人」(carrier)；後者指「運費」(carriage) (D)前者指「運費」(carriage)；後者指「運送人」(carrier)

4. 進出口貿易流 16		
(B)	33	有關進口商申請開發信用狀的手續，下列敘述何者較不適當？ (A)銀行得依據對進口商的徵信結果，要求進口商繳納一定成數的保證金 (B)進口商通常於出口商交貨之後才辦理申請開發信用狀 (C)倘進口應簽證之品項，進口商必須於申請開狀前辦妥進口簽證手續 (D)進口商通常於簽訂貿易契約之後才辦理申請開發信用狀
(C)	34	在我國下列有關貿易流程安排之敘述何者較正確？ (A)進口商在申請開發信用狀前皆應先取得輸入許可證 (B)出口貨物完成通關裝船後，由船公司發給託運人提貨單(D/O) (C)進口商雖未持有空運提單，仍可向運送人提領以其為收貨人的貨物 (D)在完成進口通關後，進口商應依規定向檢驗(疫)機構進行貨物的進口檢驗(疫)
(A)	35	進口商向開狀銀行付清貨款，以取得貨運單據的手續稱為 (A)贖單 (B)換單 (C)放單 (D)下單
(B)	36	關於我國出口流程，下列敘述何者較不適當？ (A)大多數的商品都可免辦簽證出口 (B)以 CIF 條件出口者，都必須申請出口檢驗 (C)大多數廠商都委託報關行辦理出口報關 (D)採海運者，貨物裝運出口後，出口商即可向船公司領取提單(Bill of Lading)
(D)	37	請依序排列下列出口貿易流程之順序：①辦理出口報關與裝船 ②洽訂艙位 ③押匯 ④報價 ⑤信用狀通知 ⑥簽訂契約 (A) ④⑥①②⑤③ (B) ②④⑥⑤③① (C) ④⑤⑥②①③ (D) ④⑥⑤②①③
(C)	38	在我國，關於進口貨物的各項步驟：①提貨 ②輸入檢驗 ③申請 L/C ④簽訂買賣契約 ⑤進口簽證，下列哪一個流程的安排較為適當？ (A) ⑤④③①② (B) ④③②⑤① (C) ④⑤③②① (D) ④③⑤①②
(A)	39	以 CPT 條件成交、航空方式運輸、O/A 方式付款的國際貿易，關於出口貨物的各項步驟: ①出口商委託承攬人辦理貨物託運 ②投保航空貨物運輸保險 ③承攬人完成貨物出口報關與裝運事宜 ④承攬人簽發分提單給出口商 ⑤出口商支付運費 ⑥出口商於分提單上背書，並寄送給進口商 ⑦向銀行提示單據辦理出口押匯，下列哪一個流程的安排正確？ (A) ①③④⑤ (B) ①③④⑥ (C) ①③④⑦ (D) ②③④⑤

(A)	40	若出進口商雙方約定以 CIF 條件交易，Open Account 方式付款，且出口商要求運送人「電放貨物」(telex release)，下列各項貿易步驟：①出口商向運送人簽具切結書 ②運送人向進口商發出到貨通知 ③進口商提貨 ④出口地的運送人通知進口地的運送人電放貨物 ⑤洽訂艙位，請選出其排列順序較為適當者 (A) ⑤①④②③ (B) ①⑤②④③ (C) ⑤②③④① (D) ④②⑤③①
(A)	41	關於契約洽商與簽訂步驟: ①signing a contract ②enquiry ③counter-offer ④acceptance ⑤offer，下列順序何者較為適當？ (A) ②⑤③④①　(B) ⑤①③②④ (C) ⑤②④③①　(D) ②⑤④①③
(B)	42	以信用狀付款時，關於 FOB 條件下之貿易流程: ①進口報關 ②以 B/L 換取 D/O ③進口贖單 ④繳納關稅 ⑤支付運費，下列順序何者正確？ (A) ③⑤④①②　(B) ③⑤②①④ (C) ⑤③①④②　(D) ③②①⑤④
(C)	43	以信用狀付款時，就①出口押匯 ②通知信用狀 ③贖單 ④申請開狀 ⑤提貨 等各貿易步驟，下列哪一個流程較為適當？ (A) ①④②⑤③　(B) ②④⑤③① (C) ④②①③⑤　(D) ④①③②⑤
(A)	44	若買賣雙方以 CFR 條件交易，O/A 方式付款，則關於其貿易流程: ①出口報關 ②進口商支付貨款 ③賣方寄送貨運單據給買方 ④提貨 ⑤進口報關，下列順序何者正確？ (A) ①③⑤④②　(B) ①②③⑤④ (C) ③①④②⑤　(D) ④⑤②①③
(C)	45	以信用狀付款的 CIF 交易，下列貿易文件出現的順序何者正確？ ① S/O ② D/O ③ B/L ④ insurance policy ⑤ L/C ⑥ sales contract (A) ⑤④①③⑥② (B) ⑤④⑥①③② (C) ⑥⑤①④③② (D) ⑥⑤④①②③
(D)	46	下列哪種單據在進出口貿易流程最晚出現？ (A) invoice　(B) certificate of origin (C) sales confirmation　(D) delivery order
(C)	47	關於貿易流程，下列敘述何者正確？ (A)一般於報價後才進行信用調查 (B)中國輸出入銀行免費為廠商辦理國外徵信 (C)進口報關時不一定要繳反傾銷稅 (D)進出口貨物皆須辦理檢驗及報關

(A)	48	一般而言，對於以 FOB 條件及信用狀付款之交易，下列程序何者正確？ (A)訂立契約→取得保單→申請開狀→出口檢驗 (B)訂立契約→出口檢驗→申請開狀→取得保單 (C)訂立契約→申請開狀→出口檢驗→取得保單 (D)訂立契約→申請開狀→取得保單→出口檢驗

5. 簽證、檢驗、檢疫、通關 12		
(D)	49	非廠商輸出未列入限制輸出貨品表之貨品，離岸價在二萬美元以下或其等值者，應如何辦理出口簽證？ (A)須向外匯指定銀行辦理　(B)須向國貿局辦理 (C)須向指定商會辦理　(D)免辦
(C)	50	下列有關我國貨物進出口通關的敘述，何者較不適當？ (A)採電腦自動化通關方式辦理 (B)僅課徵進口關稅，不課徵出口關稅 (C)僅對進口貨物課徵推廣貿易服務費，不對出口貨物課徵推廣貿易服務費 (D)並非每一批申報通關的貨物都必須辦理查驗
(B)	51	在通關自動化作業下，下列何者決定貨物通關時是否審驗單據及貨物？ (A)由海關公告　(B)由海關電腦系統篩選 (C)由報關人自由選擇　(D)由報關人抽籤
(C)	52	關於我國進出口通關流程，下列敘述何者較為適當？ (A)郵寄包裹出口，不需辦理出口報關 (B)貨物若以整櫃(CY)方式裝運出口，海關查驗人員必須親至出口廠商工廠或倉庫進行貨物查驗工作 (C)進出口貨物多係以自動化連線方式報關，報關人可隨時透過網路查詢貨物通關狀況 (D)每批進出口報關的貨物皆須辦理貨物查驗手續
(B)	53	我國貨物進出口通關主要方式有三種，其中 C2 是屬於 (A)免審書面文件；免查驗貨物 (B)審核書面文件；免查驗貨物 (C)免審書面文件；須查驗貨物 (D)審核書面文件；須查驗貨物
(C)	54	關於進出口貨品分類與各項稅費，下列敘述何者有誤？ (A) C.C.C. Code 採用 10 位碼分類，前 6 位碼依據 HS Code 編訂，加上第 7 及第 8 位碼為稅則號別，第 9 及第 10 位碼為統計號別，另外加 1 碼為檢查號碼 (B)報關人申報的 C.C.C. Code 若與海關所認定者不同時，可書面向海關聲明異議，請求復查 (C)目前關務署代收的稅費有貨物稅、營業稅、推廣貿易服務費及商港服務費等 (D)國定稅率分為三欄，第一欄為互惠稅率，第二欄為優惠稅率，第三欄為一般稅率
(A)	55	下列何者為我國進口報關應檢附的必要文件？ (A)發票或商業發票 (B)輸入許可證 (C)產地證明書 (D)產品型錄

(B)	56	某進口商從紐西蘭進口奇異果，向海關申請「船邊驗放」。請針對①徵稅②分類估價③審核文件④收單⑤放行⑥查驗，排出正確的通關流程。 (A) ④③⑥②①⑤ (B) ④③②①⑥⑤ (C) ④③⑥②⑤① (D) ④③①②⑥⑤
(B)	57	某廠商空運進口貨物一批，海關收單後，經電腦篩選通關方式為 C2。請根據下列步驟: ①繳納進口稅款 ②分類估價計稅 ③報關人翌日補送書面報單 ④查驗貨物 ⑤提領貨物 ⑥放行，排出正確進口通關流程。 (A) ③②①⑤⑥ (B) ③②①⑥⑤ (C) ③④②①⑥⑤ (D) ③④②①⑤⑥
(C) *	58	我國進口商擬用即期信用狀付款以海運方式進口一批需申請輸入許可證的貨物。關於進口流程：①申請開立信用狀 ②申請進口簽證 ③進口通關 ④進口贖單 ⑤提貨，以下排列順序何者正確？ (A) ④③②①⑤ (B) ①②③④⑤ (C) ②①④③⑤ (D) ①④②③⑤
(B) *	59	美國 A 廠商授權台灣 B 公司獨家代理其產品。台灣 C 公司透過韓國購得 A 廠商真正產品後輸入台灣銷售者俗稱 (A)贋品 (B)水貨 (C)公司貨 (D)行貨
(C) *	60	在我國辦理輸出保險業務的國營銀行是 (A)台灣銀行 (B)土地銀行 (C)中國輸出入銀行 (D)兆豐銀行

三、國際貿易契約條件

1 品質條件 9		
(A)	1	下列有關品質約定之敘述，何者較不適當？ (A)整廠輸出多以樣品作為品質約定依據 (B)對於品質較不穩定之貨品，應事先明訂可接受之品質誤差範圍 (C)以樣品決定品質時，除非另有約定，賣方所交貨物必須與樣品完全一致 (D)除另有特別約定，CIP 交易條件以在出口地貨交運送人時為確定品質時點
(B)	2	在一般情況下，以 FOB 條件成交的契約，通常如何決定品質？ (A)以出廠品質為準 (B)以裝船品質為準 (C)以起岸品質為準 (D)以買方所在地品質為準
(B)	3	國際貿易如憑買方提供的樣品交易，通常較易發生糾紛，因此謹慎的賣方往往會根據買方來樣，製作樣品請買方確認。這種仿照對方樣品而提出的樣品稱為 (A) duplicate sample (B) counter sample (C) seller's sample (D) buyer's sample
(D)	4	整廠輸出契約或大型機器設備的國際買賣契約，通常約定 (A)以出廠品質為準 (B)以裝船品質為準 (C)以起岸品質為準 (D)以買方所在地品質為準
(C)	5	進口葡萄酒一批，契約中規定酒精含量為 19%±0.5%。請問〝±0.5%〞涵意為何？ (A)數量寬容幅度　(B)合理溫差幅度 (C)品質寬容幅度　(D)價格調整幅度
(D)	6	關於標準規格，下列敘述何者正確？ (A) CE 源自北美　(B) UL 為歐盟所訂 (C) JIS 為國際標準組織所訂　(D) CNS 為我國國家標準
(D)	7	在 DDP 條件下，若雙方未約定交易貨物品質確定時點，則應以何者為準？ (A)貨出廠時　(B)裝船時　(C)起岸時　(D)貨交買方時
(C)	8	關於樣品的約定，下列敘述何者有誤？ (A)當買方以 buyer’s sample 詢價時，賣方可提出 counter sample 與對方洽商 (B)農產品交易，不宜只靠樣品來約定品質 (C)為了吸引訂單，賣方應精挑特別好的樣品向買方推銷 (D)對賣方而言，應避免使用類似〝Quality: Strictly same as samples〞用　語來約定品質

(B) * 	9	關於決定品質的時間與地點，CIP 條件的交易一般係依據下列何者？ (A)出廠品質 (B)裝運品質 (C)卸貨品質 (D)買方倉庫品質

2 數量條件 10		
(C)	10	某出口商收到國外信用狀兩張：(1)毛衣 2,000 件，每件 10 元，信用狀總金額 21,000 美元　(2)羊毛 800 公噸，每公噸 50 美元，信用狀總金額 42,000 美元。依據此兩張信用狀，出口商裝運的最大數量和最高押匯金額分別為多少？ (A)毛衣 2,000 件，20,000 美元；羊毛 800 公噸，40,000 美元 (B)毛衣 2,100 件，21,000 美元；羊毛 840 公噸，42,000 美元 (C)毛衣 2,000 件，20,000 美元；羊毛 840 公噸，42,000 美元 (D)毛衣 2,100 件，21,000 美元；羊毛 800 公噸，40,000 美元
(C)	11	若契約中之條款為〝Shipment on or about September 15 about 10,000 M/T〞，下列敘述何者較符合契約規定？ (A)裝運期間為 September 5 至 September 25；裝運數量為 9,000 M/T 至 11,000 M/T (B)裝運期間為 September 10 至 September 20；裝運數量為 9,500 M/T 至 10,500 M/T (C)裝運期間為 September 10 至 September 20；裝運數量為 9,000 M/T 至 11,000 M/T (D)裝運期間為 September 5 至 September 25；裝運數量為 9,500 M/T 至 10,500 M/T
(D)	12	為免日後糾紛，下列何數量單位應於契約裡明訂決定貨物交付數量的時間與地點？ (A) set　(B) dozen　(C) piece　(D) pound (lb)
(B)	13	關於國際貿易數量條件，下列敘述何者有誤？ (A)一般所謂皮重係指外包裝重量 (B)如契約未規定按毛重或淨重計價時，通常按毛重計價 (C)數量前冠有〝about〞時，依 UCP600 規定，允許 10%的寬容幅度 (D)數量增減條款(more or less clause)如未約定價格時，超過的數量大多按照契約價格計算
(C)	14	如信用狀規定貨物數量為 1,000 公噸，未表明可否溢短裝，不准分批裝運，則依 UCP600 規定，下列敘述何者正確？ (A)貨物數量和金額均可增減 5% (B)貨物數量和金額均可增減 10% (C)貨物數量可增減 5%，金額不得超過信用狀金額 (D)貨物數量可增減 10%，金額不得超過信用狀金額
(A)	15	某廠商以 CIF 條件出口 100 袋精製糖粉，每袋標示 G.W. 51 KGS 及 N.W. 50 KGS， 則下列敘述何者正確？ (A)運送途中貨物重量減少的風險由買方承擔 (B)所出售精製糖粉的交易量為 5,100 KGS (C)併櫃裝運時，以 5,000 KGS 計算重量噸運費 (D)若契約之數量條件為〝Quantity: about 5,000 KGS〞，則賣方所交付之數量不符合契約規定

(B)	16	若信用狀規定〝500 crates of dried cotton; partial shipments prohibited〞，則下列敘述何者正確？ (A)最高裝運數量為 500 crates，可分批裝運，可轉運 (B)最高裝運數量為 500 crates，不可分批裝運，可轉運 (C)最高裝運數量為 500 crates plus or minus 10%，不可分批裝運，不可轉運 (D)最高裝運數量為 500 crates plus or minus 5%，可分批裝運，不可轉運
(D)	17	某出口商以 DDP 條件出售電子產品一批，數量條件為 10,000 pcs, 3% more or less at seller's option。該出口商共出貨 10,200 pcs，每 200 pcs 裝一箱。進口商提貨時發現短少三箱。請問下列敘述何者正確？ (A)出口商交貨數量符合約定 (B)出貨數量為可精確計算單位，約定可增減 3%交貨並不恰當 (C)進口商應支付 10,000 pcs 的貨價 (D)應由出口商承擔貨物短少損失
(C)	18	關於貨物的〝net net weight〞，下列敘述何者正確？ (A)即法定重量 (B)即扣除外包裝後的重量 (C)即扣除內外包裝及其他附屬物後的重量 (D)即加上一定水含量後的重量
(D)	19	倘 L/C 所載出口貨物分別為 STEEL 20,000 METRIC TONS (M/T)及 GRAPE JUICE IN 20,000 CARTONS (CTNS)，而未規定數量不得增減，則依 UCP600 規定，商業發票上所記載之貨物數量，下列何者銀行將予接受？ (A) 22,000 M/T; 20,000 CTNS (B) 22,000 M/T; 22,000 CTNS (C) 21,000 M/T; 21,000 CTNS (D) 21,000 M/T; 20,000 CTNS
3.價格條件 8		
(A)	20	下列有關CIFC5之敘述，何者較不適當？ (A)其中C5部分，通常是指價格中包含了買方應給賣方的5%佣金 (B)此一表示方式常會引發有關佣金計算基礎的問題，故應儘量避免使用 (C)此種報價方式多是使用在需要透過中介商的交易中 (D)為避免發生日後佣金給付糾紛，雙方最好以文字敘述進行約定
(B)	21	對台灣的出口商而言，以D/A付款條件與美國的進口商交易時，如欲降低對方屆時不付款以及運輸途中發生危險的損失，則下列何者為最適當的交易價格條件？ (A) FOB Keelung (B) FOB Keelung plus Insurance (C) CIF Los Angeles (D) CIF Los Angeles Cleared for Import
(C)	22	關於價格條件，下列敘述何者有誤？ (A)通常價目表中所列價格僅是參考價格 (B)只有採本國貨幣交易時，才能免除匯率變動風險 (C)一般而言，商品價格(值)越高，其波動震幅越小 (D)一般貨主對於透過代理商之交易多會在報價中包含佣金

(A)	23	國際貿易上所稱的〝net price〞，係指扣除下列何者？ (A)佣金或折扣　(B)關稅　(C)運保費　(D)各項規費
(A)	24	如價格條件是 EUR20.00 per yard CIF Rotterdam 時，可能情況為 (A)擬出口布疋到鹿特丹 (B)擬從鹿特丹進口布疋 (C)擬出口傢俱到鹿特丹 (D)擬從鹿特丹進口傢俱
(D)	25	關於國際貿易計價幣別，下列敘述何者有誤？ (A)通常採用美元、歐元、日圓等國際通貨計價 (B)美國、新加坡、香港、澳洲及我國均以 dollar(元)為貨幣名稱 (C)我國出口商如以「新台幣」計價，則匯率變動風險完全由進口商負擔 (D)我國進口商如以「強勢外幣」計價，可以規避匯率變動風險
(B)	26	從台灣出口貨物一批，就四種不同報價： CIF London USD Ⓐ per set； CIF Tokyo USD Ⓑ per set ； DDP London USD Ⓒ per set； FOB Taichung USD Ⓓ per set， 其高低順序何者較為合理？ (A) Ⓐ>Ⓑ>Ⓒ>Ⓓ　(B) Ⓒ>Ⓐ>Ⓑ>Ⓓ (C) Ⓒ>Ⓓ>Ⓐ>Ⓑ　(D) Ⓑ>Ⓐ>Ⓒ>Ⓓ
(A)	27	如契約中約定 Unit price: EUR10.00/set FOBC5 Keelung; Exchange risks, if any, for buyer's account，則下列敘述何者有誤？ (A)賣方不得因匯率變動調整價格 (B)交易貨幣為歐元 (C)報價中包含 5%的佣金 (D)交貨地點為基隆港
4 付款條件 16		
(B)	28	下列有關託收與記帳之敘述，何者較適當？ (A)託收為交貨前付款；記帳為交貨後付款 (B)託收屬逆匯付款方式；記帳屬順匯付款方式 (C)託收適用於多國企業間貿易往來；記帳適用於新客戶的貿易往來 (D)兩者之貨運單據都是由賣方直接寄交買方
(D)	29	若契約規定「Payment: 30% of the contract value shall be paid in advance by T/T and 70% by confirmed irrevocable sight L/C.」，則下列敘述何者有誤？ (A)這是一個包含 CIA 與 L/C 的付款條件 (B)契約金額的 70%由買方以經保兌、不可撤銷的即期信用狀支付 (C)契約金額的 30%需以電匯的方式預付 (D)契約金額的 30%需以電匯方式於貨到後付款
(D)	30	關於分期付款，下列敘述何者較不適當？ (A)英文為 installment payment　(B)是屬於交貨後付款的方式 (C)多用於金額較大的交易　(D)買方所承擔的風險較高

(D)	31	在付款條件: A.預付貨款(CIA)　B.下訂單時付款(CWO)　C.承兌交單(D/A) D.信用狀(L/C)　E.記帳(O/A)之中，下列何者適合辦理應收帳款買賣業務(factoring)？ (A) AB　(B) ABCDE　(C) CDE　(D) CE
(D)	32	出口商交運貨物後，立即將貨運單據寄交進口商，俾進口商憑以提貨，有關貨款則以應收帳款科目借記買方帳戶，待約定期限屆滿時，再行結算，這種付款方式稱為 (A) consignment sales　(B) D/P　(C) D/A　(D) O/A
(D)	33	關於國際貿易付款方式，下列敘述何者有誤？ (A) COD 是屬貨到付款方式 (B)國際貿易不一定都以貨幣支付貨款，以物易物仍尚存在 (C)對出口商而言，即期信用狀的風險小於遠期信用狀的風險 (D)寄售方式的受託人需負擔貨物銷售的盈虧責任
(D)	34	當契約規定〝Payment shall be effected by remittance when the goods have been sold.〞時，其付款條件為何？ (A) installment payment　(B) documents against acceptance (C) open account　(D) consignment sales
(B)	35	關於付款方式，下列敘述何者正確？ (A)匯付係由債務人主動向債權人付款，故屬逆匯性質 (B)按買方付款時間先後為 CWO→CAD→COD (C)信用狀與付款交單皆有銀行信用介入 (D)票匯是支付工具，匯票則是支付方式
(B)	36	對出口商而言，下列付款方式安全性由大至小的排序為何？ ① 70% Usance L/C + 30% D/A　② 100% Sight L/C ③ 70% Sight L/C + 30% D/P　④ 30% CWO + 70% Sight L/C ⑤ 100% O/A (A) ④②③⑤①　(B) ④②③①⑤ (C) ②④③①⑤　(D) ④②①③⑤
(B)	37	關於 D/A 與 O/A，下列敘述何者有誤？ (A)兩者皆為出貨後付款 (B)前者銀行負責付款；後者銀行不負責付款 (C)兩者賣方皆可向金融機構辦理國際應收帳款承購業務(factoring) (D)前者貨運單據透過銀行轉交買方；後者貨運單據直接由賣方寄交買方
(A)	38	關於 O/A 付款條件，下列敘述何者有誤？ (A)買方可申請 forfaiting 融資 (B)買方可節省開狀費用 (C)利於買方付款前確認交貨品質 (D)利於賣方爭取訂單

(D)	39	當台灣出口商與國外進口商約定以美元交易時，若預期新台幣將大幅升值，則最好請國外進口商以下列何種方式付款？ (A) installment payment (B) documents against acceptance (C) open account (D) cash with order
(C)	40	關於國際貿易付款條件的約定，下列何者不夠周全？ (A) payment：by irrevocable sight L/C (B) payment：by T/T within 60 days after the B/L date (C) payment：by T/T remittance (D) payment：by D/P sight draft
(A)	41	出口商使用下列何種付款方式時，所承擔的匯率變動風險較低？ (A) CWO (B) D/P (C) O/A (D) L/C
(A) ＊	42	在其他條件相同時，出口商為了爭取訂單，採下列何種付款方式最具競爭力？ (A) O/A (B) L/C (C) D/P (D) CIA
(B) ＊	43	對進口商而言，下列何種情況不宜採用 CWO 付款方式？ (A)稀有關鍵零件之搶購 (B)買方市場之大量採購 (C)少量緊急訂單之採購 (D)賣方提供 Standby L/C 保證出貨
5 交貨條件 6		
(D)	44	關於國際貿易之交貨條件，下列敘述何者較不適當？ (A)契約中若未禁止轉運，一般視為賣方可以辦理轉運 (B)信用狀上的最後裝船日如遇假日，不可順延至次一銀行營業日 (C)契約中如約定〝Partial shipments prohibited〞表示不允許分批交貨 (D)以 CIF New York 條件成交的契約，表示交貨地點為 New York
(D)	45	一般而言，因下列何種原因所導致的遲延交貨，出口商可免向進口商負責？ (A)供應商遲延交貨 (B)出口商未及時洽妥艙位 (C)出口商所委託的貨運承攬人洽錯船隻，致延誤貨物出口 (D)裝運港碼頭罷工，所洽船隻無法如期泊靠港口裝貨
(D)	46	關於國際貿易交貨條件，下列敘述何者有誤？ (A) CIF 貿易條件的裝船時間即交貨時間 (B)一般多以提單之 on board date 為裝運日 (C)信用狀若未註明是否允許「轉運」，則視為允許 (D)如因第三者的故意或過失，致交貨遲延，賣方無須負責

(C)	47	若進口商要求出口商交貨時需同時提供 surveyor's report，則出口商應提供下列何者所出具的報告？ (A)出口國海關　　(B)製造商 (C)公證行　　(D)保險公司
(A)	48	一般而言，若信用狀未禁止轉運，則賣方可否洽訂轉運的運輸？ (A)可以 (B)不可以 (C)不一定，只限於裝運期限內，從啟運地至目的地非變換航班無法運抵時，方可轉運 (D)賣方洽運之前，須取得買方的書面同意，方可轉運
6 包裝條件 10		
(D)	49	當包裝為每件裝一塑膠袋，四打裝一紙箱，紙箱尺寸為 35cm × 30cm × 45cm 時，下列英文敘述何者正確？ (A) packing: bag/pc,ctn/4doz/35cm(L) × 30cm(W) × 45cm(H) (B) packing: 1polybag/pc,4ctns/doz/35cm(L) × 30cm(W) × 45cm(H) (C) packing: 4pcs/polybag,4doz/ctn/35cm(L) × 30cm(W) × 45cm(H) (D) packing: 1pc/polybag,4doz/ctn/35cm(L) × 30cm(W) × 45cm(H)
(B)	50	進口國針對下列何種包裝容器可能要求燻蒸證明書(Fumigation Certificate)？ (A)鐵桶　　(B)木箱 (C)紙箱　　(D)塑膠袋
(B)	51	下列何者非裝運標誌(shipping mark)不可或缺的項目？ (A)主標誌 (B)條碼 (C)件號 (D)目的港(地)
(C)	52	關於裝運標誌(shipping mark)，下列敘述何者有誤？ (A)若主標誌未於契約中約定，則可由賣方自行設計 (B)注意標誌(caution mark)多以圖案輔助表示 (C)主標誌僅用於標示貨物原產地 (D) C/No. 30/100 表示整批貨物共 100 箱，該箱為第 30 箱
(D)	53	關於貨物出口包裝，下列敘述何者有誤？ (A)以貨櫃運送通常可節省包裝費用 (B)提單上如有包裝不良註記，視為不清潔提單 (C)多數國家要求木質包裝材料必須經過燻蒸或熱處理 (D)應儘量使用包裝材料，不必考慮成本，以求運送過程安全
(B)	54	關於產地標示，下列何者違反規定？ (A)台灣產製貨物出口，只在貨品本身標示「Made in Taiwan」，外包裝上未標示「Made in Taiwan」 (B)進口他國貨物在台灣包裝後出口，出口時在外包裝上標示「Made in Taiwan」 (C)進口他國貨物在台灣包裝後出口，出口時在外包裝上標示「Packaged in Taiwan」 (D)進口大陸產製貨物，標示「Made in China」

(D)	55	關於裝運標誌，下列敘述何者正確？ (A)僅出現於貨物內包裝上 (B)主標誌多為賣方公司名稱英文縮寫 (C) C/NO. 1-100 表示整批貨物共計 100 箱，本件為第 1 箱 (D) Chicago Via Seattle 表示貨物是經由 Seattle 運往 Chicago
(B)	56	貿易契約中若規定〝Packing: neutral packing, 100 units/carton, outer packing: 520mm × 400mm × 600 mm〞，則下列何者不得出現在包裝外箱上？ (A)每箱淨重 (B)製造商資料 (C)每箱體積 (D)每箱貨物內裝件數
(A)	57	關於嘜頭(shipping marks)的製作，下列敘述何者正確？ (A)若外銷到中東回教國家，不宜採用〝ABC in Cross〞之主標誌 (B)若外銷到美國，產地不可標示〝Made in Taiwan, R.O.C.〞 (C)〝C/No.: 1-UP〞意指「此端朝上」 (D)注意標誌(caution mark)必須用圖案表示
(C)	58	某箱貨物之裝運標誌為〝ABC (IN DIA)/CHICAGO VIA LONG BEACH/C/NO: 20/200 MADE IN TAIWAN〞，則下列敘述何者正確？ (A)主標誌可以為 ABC 或 DIA (B)該箱為第 20 箱；LONG BEACH 為 PLACE OF DESTINATION (C)此批貨物總共 200 箱；CHICAGO 為 PLACE OF DESTINATION (D)此批貨物總共 180 箱
7 保險條件 12		
(B)	59	海上貨物運輸保險之基本險不包括： (A) Institute Cargo Clauses (A) (B) Institute War Clauses(Cargo) (C) Institute Cargo Clauses (B) (D) Institute Cargo Clauses(C)
(D)	60	在 CIF 條件下，若當事人未約定貨物運輸保險的投保幣別，則依 UCP600 之規定，應以何種幣別投保？ (A)出口國的貨幣　(B)進口國的貨幣 (C)投保所在地的貨幣　(D)與信用狀相同的貨幣
(A)	61	在 CFR 條件下，關於保險條件的約定，下列敘述何者較為適當？ (A)由買方承擔國際貨物運輸危險，也是由買方負責投保，故雙方無約定保險條件的必要 (B)由賣方承擔國際貨物運輸危險，也是由賣方負責投保，故雙方無約定保險條件的必要 (C)由買方承擔國際貨物運輸危險，由賣方負責投保，故雙方最好就保險事宜明確約定 (D)由賣方承擔國際貨物運輸危險，由買方負責投保，故雙方最好就保險事宜明確約定

(B)	62	在 CIF 條件下，下列敘述何者較為適當？ (A)由出口商在出口地投保，出口商在出口地索賠 (B)由出口商在出口地投保，進口商在進口地索賠 (C)由進口商在進口地投保，進口商在進口地索賠 (D)由進口商在進口地投保，出口商在出口地索賠
(A)	63	關於CIF交易之保險條款，下列敘述何者有誤？ (A)通常是在貨物出險後再繳交保險費 (B)通常約定以進口地為保險索賠地點 (C)通常使用交易貨幣進行投保 (D)通常需在貨物交付運送人前完成投保
(B)	64	關於保險條款，下列敘述何者有誤？ (A)應向信用可靠保險公司投保 (B)若無約定，賣方應以保障範圍最大的險類替買方投保 (C)應在貨物完成裝運前完成投保程序 (D)儘量選擇進出口地皆有營業據點之保險公司
(B)	65	以CIP條件交易時，若買賣契約未約定投保範圍，則依Incoterms 2020規定，賣方提供的保險單，其涵蓋的保險範圍至少應為 (A)賣方倉庫至買方倉庫 (B)賣方將貨物交付指定運送人的地點至指定目的地 (C)裝船港至目的港 (D)出口國海關至進口國海關
(D)	66	依據 Incoterms 2020 規定，買賣雙方以 CIF 及 CIP 條件成立契約時，如未特別約定保險內容，則下列敘述何者正確？ (A)賣方皆應投保基本險及附加險 (B)賣方所投保險皆應涵蓋將貨物運達買方倉庫 (C)賣方可以其本國貨幣投保 (D)賣方所投保險應讓有保險利益者可向保險人索賠
(D)	67	下列何項投保內容符合 Incoterms 2020 的 CIP 貿易條件？ (A)以 CIP 價金的 100%為保額，投保 WPA (B)以 CIP 價金的 110%為保額，投保 ICC (C) (C)以 CIP 價金的 120%為保額，投保 WR (D)以 CIP 價金的 130%為保額，投保 ICC (A)
(A)	68	以 Incoterms 2020 的 FOB 條件交易時，關於貨物保險，下列敘述何者正確？ (A)買賣雙方彼此無保險義務 (B)賣方應以買方為受益人投保 (C)買方應就保險金額與保險範圍給予賣方充分指示 (D)買方應投保自出口商倉庫至目的地倉庫的貨物運輸保險
(C) *	69	關於貿易契約中的保險條件，依據 Incoterms 2020，下列敘述何者有誤？ (A)在 FOB 條件下，可以不約定保險條件 (B)在 DAP 條件下，可以不約定保險條件 (C)在 CIF 條件下，買方應替賣方買保險 (D)在 CIP 條件下，未規定投保種類時，賣方應投保 ICC(A)或類似保險

(C) ＊	70	若信用狀敘明"Insurance policy for 110% invoice value covering ICC(B) with claims payable in Hamburg."，下列何者將被視為瑕疵？ (A)投保 ICC(A)險 (B)投保 ICC(B)險及 Institute Strikes Clauses (Cargo) (C)投保 ICC(C)險 (D)保額為發票金額的 120%
其他 5		
(A)	71	若台灣銀行牌告美金之即期匯率買入為 33.07 賣出為 33.17，在台幣升值的趨勢下，出口商以下列何種匯率換算報價最能規避匯率損失？ (A) 32.85 (B) 33.07 (C) 33.17 (D) 33.85
(B)	72	若新台幣對美元貶值，則對於以美元收付貨款的台灣出進口廠商而言，將產生何種影響？ (A)對出口商有利；對進口商也有利 (B)對出口商有利；對進口商不利 (C)對出口商不利；對進口商也不利 (D)對出口商不利；對進口商有利
(D)	73	如我進口商預期新台幣持續貶值，下列何者非其規避匯率風險方式？ (A)請出口商以「新台幣」報價 (B)約定全部「匯差」由出口商負擔 (C)與銀行簽訂「匯率選擇權契約」 (D)與銀行簽訂「預售遠期外匯契約」
(D) ＊	74	在”USD100.00/set CIFC5 New York”的報價中未計入下列何者？ (A)佣金 (B)海運費 (C)海運保險費 (D)進口關稅
(C) ＊	75	關於裝運時間的解釋，下列何者正確？ (A) Shipment: during the first half of February, 2023，則應於 2023 年 2 月 1 日至 14 日間裝運 (B) Shipment: in the middle of May, 2023，則應於 2023 年 5 月 16 日當日裝運 (C) Shipment: before March 27, 2023，則應於 2023 年 3 月 27 日前裝運 (D) Shipment: by April 12, 2023，則應於 2023 年 4 月 12 日當日裝運

四、報價、接受與契約訂定 20

1 報價與接受 11		
(A)	1	一般而言，下列何者較不被認定為成立契約的基本要素？ (A)書面　(B)合意　(C)行為能力　(D)契約合法性
(A)	2	甲公司郵寄一份報價單給乙公司，但該份報價單被丙公司獲知。丙公司立即寄出一份訂單給甲公司，並表示完全接受甲公司的報價條件。試問丙公司所寄出的訂單具備何種法律性質？ (A)要約　(B)承諾　(C)還價　(D)要約引誘
(A)	3	報價單上加註〝This offer is subject to our final confirmation〞，則下列敘述何者正確？ (A)此報價為要約之引誘 (B)此報價具有要約之效力 (C)報價人受到報價內容約束 (D)被報價人的接受到達報價人時，契約才成立
(B)	4	賣方向買方發出報價，買方回覆表明接受部分條件，並刪除其餘條件。請問買方這項回覆的性質為何？ (A)詢價 (B)反報價 (C)接受 (D)訂單
(C)	5	關於詢價，下列敘述何者正確？ (A)詢價一定只詢問價格 (B)未接獲詢價者不能主動報價 (C)詢價對當事人不具法律拘束力 (D)詢價是國際貿易契約成立的必要步驟
(C)	6	賣方 5 月 1 日向買方報價，言明若在 5 月 25 日之前未見買方回覆拒絕，即視為該報價已被接受。直至 5 月 26 日，買方未曾回應，賣方於是將貨物運出。關於本例，下列敘述何者正確？ (A)賣方將貨物運出時，契約即為成立 (B)買方未於 5 月 25 日之前回覆，即視為已接受報價 (C)買方對報價的沉默，並不構成接受，契約未成立 (D)賣方必須向買方定期催告，若仍未見買方回覆，方可視為買方已接受該報價
(A)	7	報價單在下列何種情況下為「要約」而非「要約之引誘」？ (A)載明買方的承諾須於某日以前到達賣方乃為有效 (B)未載明確定交易條件或報價對象 (C)載明該報價須經賣方最後確認方才有效 (D)載明所報價格將隨市場情況或匯率變動而作調整

(D)	8	關於報價，下列何者非「有效接受」應具備的要件？ (A)接受報價的人必須是被報價人 (B)須接受報價的全部條件 (C)須在失效前接受 (D)須採用和報價相同方式發出接受訊息
(C)	9	下列何者通常不被視為國際貿易的正式報價？ (A) Offer Sheet (B) Proforma Invoice (C) Price List (D) Quotation
(A)	10	價目表(price list)的性質為何？ (A)要約之引誘(invitation to offer) (B)要約(offer) (C)反要約(counter offer) (D)有條件的要約(conditional offer)
(B)	11	賣方發出穩固報價單(firm offer)後，如發現內容有誤，其正確補救方式為何？ (A)立即用快遞寄出更正報價單 (B)先打電話給買方窗口告知此一狀況後，立即用網路寄出更正報價單 (C)為維持信用，將錯就錯，自行吸收可能虧損金額 (D)可以不管，因為買方可能不會在有效期限內「接受」
2 契約簽訂方式 9		
(B)	12	對於天災人禍等偶發事故之發生所造成損失責任歸屬與處理，一般係規定於契約中之： (A) arbitration clause (B) force majure clause (C) claim clause (D) proper law clause
(B)	13	關於書面貿易契約，下列敘述何者錯誤？ (A)為當事人履約憑據 (B)為契約生效要件 (C)為仲裁或訴訟時支持當事人主張的證據 (D)為貿易索賠依據的文件
(A)	14	關於我國廠商對外簽訂的貿易契約，下列敘述何者有誤？ (A)我國非聯合國會員，該契約無法適用「聯合國國際貨物買賣契約公約」(CISG) (B)買賣雙方可約定該契約適用我國民法 (C)買賣雙方可約定該契約適用交易對手國法律 (D)即使契約中未約定適用法律，契約不致因而失去效力
(C)	15	聯合國國際貨物買賣契約公約(CISG)規定 (A)要約之生效採到達主義；承諾之生效採發信主義 (B)要約之生效採發信主義；承諾之生效採到達主義 (C)要約及承諾之生效皆採到達主義 (D)要約及承諾之生效皆採發信主義

(A)	16	關於貿易契約書，下列敘述何者有誤？ (A)售貨確認書(sales confirmation)通常正面記載基本交易條件，背面事先印定一般交易條件。當正、反面條件互相矛盾時，以背面印定之條件為準 (B)廠商在具體交易前，可先簽署「一般交易條件協議書」。之後，只需約定基本交易條件，即構成完整契約 (C)預示發票(proforma invoice)只要明確記載交易必要事項，並經買賣雙方簽署，則具契約效力 (D)貿易契約書如未記載準據法(proper law)不影響其成立
(A)	17	下列何種情形不能使契約有效成立？ (A)對原報價為還價 (B)對報價為有效接受 (C)報價人對逾期的接受表示同意 (D)以行為表示接受
(A)	18	關於國際貿易契約之解除，下列敘述何者有誤？ (A)交易之一方違約，不管情節重大與否，他方即可解除契約 (B)因不可抗力而不能履約時，當事人可解除契約 (C)契約上之解除條件成立時，當事人可解除契約 (D)貿易契約之解除，原則上須經買賣雙方同意
(C) *	19	報價的有效接受須同時涵蓋下列何要件？ ①由被報價人接受 ②須全面接受 ③有明確表明接受④在有效期限內接受 ⑤以書面通知接受 (A) ①②③ (B) ②③④ (C) ①②③④ (D) ①②③④⑤
(D) *	20	一般而言，穩固報價生效之後 (A)可以隨時撤回 (B)在被報價人表示接受之前，報價人可變更內容 (C)被報價人必須受該報價約束 (D)若對方提出反報價，原報價即失效

五、國際貿易付款與融資 50

1 信用狀 27		
(A)	1	受益人(出口商)尋求信用狀保兌之原因，下列敘述何者不正確？ (A)擔心單據瑕疵遭拒付 (B)擔心開狀銀行之支付能力 (C)擔心進口國政情不穩，有戰爭、革命、內亂之虞 (D)擔心進口國外匯短缺，無法兌換外匯、支付貨款
(C)	2	若進口商對供應商在提供售後服務之履約有所疑慮時，則其最好要求供應商提供下列何種信用狀？ (A) Back to Back L/C (B) Confirmed L/C (C) Standby L/C (D) Transferable L/C
(A)	3	Standby L/C 通常要求受益人提供的單據為 (A) Beneficiary's Statement (B) Commercial Invoice (C) Bill of Lading (D) Packing List
(B)	4	若信用狀未規定是否允許部份裝運及轉運，則根據 UCP600，下列敘述何者正確？ (A)允許部份裝運，但不許轉運 (B)允許部份裝運，也允許轉運 (C)不允許部份裝運，但允許轉運 (D)不允許部份裝運，也不允許轉運
(A)	5	有關信用狀的風險，下列敘述何者不正確？ (A)押匯銀行的風險: 進口商倒閉或存心詐騙銀行 (B)開狀銀行的風險: 進口商無法贖單或與出口商聯手詐騙銀行 (C)出口商的風險: 開狀銀行倒閉或其所在國家外匯短缺 (D)進口商的風險: 貨物有瑕疵，但出口商所提示單據完全符合信用狀規定致進口商無法拒付
(D)	6	關於轉運，下列敘述何者有誤？ (A)如信用狀未規定，視同允許轉運 (B)若信用狀禁止轉運，提單上不可出現兩條船名(子、母船除外) (C)縱信用狀禁止轉運，但提單得表明貨物將轉運或可能轉運，只要運送全程係由同一提單所涵蓋即可 (D)若信用狀禁止轉運，則對於提單表示貨物業已裝運於貨櫃且未來將轉運或可能轉運者，銀行將不予接受
(D)	7	任何一張信用狀上一定會明示的日期及時間為 (A)最後裝船日及失效日 (B)最後裝船日及提示期限 (C)開狀日及最後裝船日 (D)開狀日及失效日

(D)	8	倘信用狀限制在開狀銀行使用(available with issuing bank)，其使用方式不可能為 (A)即期付款(sight payment) (B)延期付款(deferred payment) (C)承兌(acceptance) (D)讓購(negotiation)
(A)	9	如信用狀要求提示 INVOICE IN 3 COPIES 時，則下列何者視為文件瑕疵？ (A)提示 COMMERCIAL INVOICE 3 份副本 (B)提示 CONSULAR INVOICE 3 份正本 (C)提示 CUSTOMS INVOICE 2 份正本及 1 份副本 (D)提示 TAX INVOICE 1 份正本及 2 份副本
(C)	10	關於 UCP600 所規定銀行審單原則，下列敘述何者有誤？ (A)銀行僅須就單據表面審查其是否為符合條件的提示 (B)銀行審查單據的時間為自提示日之次日起最長五個銀行營業日 (C)單據的日期不得早於信用狀的簽發日 (D)若提示的單據係信用狀未要求者，則銀行可不予理會並退還提示人
(A)	11	關於信用狀各項日期，下列敘述何者有誤？ (A)銀行審單時間為自收到單據當日起算最長五個銀行營業日 (B)信用狀未規定單據提示期限時，則應於運送單據簽發日後 21 曆日內提示，且不得遲於信用狀有效期限 (C)最後裝運日不因颱風而順延 (D)有效日期遇國定假日順延至次一銀行營業日
(A)	12	依據 UCP600，關於信用狀轉讓，下列敘述何者有誤？ (A)不論信用狀是否允許部分裝運，信用狀均可部分轉讓予一個以上的第二受益人 (B)第一受益人有權以其本身的匯票與發票，替換第二受益人所提示者，惟其金額不得超過信用狀規定 (C)第二受益人應向轉讓銀行提示單據 (D)除轉讓當時另有約定外，有關轉讓所發生的一切費用，須由第一受益人支付
(C)	13	關於信用狀修改，下列敘述何者有誤？ (A)受益人對修改書內容的部分接受，將視為對該修改書的全部拒絕 (B)受益人表達接受修改書前，原條款對受益人仍屬有效 (C)不可撤銷信用狀一旦開出，絕不能修改 (D)修改事項若超過銀行授信範圍，銀行有權拒絕
(C)	14	關於從 Master L/C 轉開 Secondary L/C，下列敘述何者正確？ (A)兩張信用狀開狀申請人相同 (B)兩張信用狀受益人相同 (C)兩張信用狀所使用運送單據可能相同 (D)後者之金額通常較前者大
(A)	15	關於信用狀，下列敘述何者正確？ (A)開狀銀行僅審查單據，不負責檢查貨物 (B)出口商可能因進口商的信用風險無法獲得付款 (C)受益人不得直接向開狀銀行提示單據請求兌付 (D)若申請人拒絕贖單，開狀銀行可向受益人行使追索權

(B)	16	開狀銀行不會將下列何種情況視為單據瑕疵？ (A)匯票未經簽字 (B)據進口商稱貨物品質不良 (C)要求之檢驗報告書未提示 (D)押匯金額超過信用狀允許範圍
(B)	17	關於匯票之使用，下列敘述何者有誤？ (A)匯票之貼現，限於遠期匯票 (B)匯票之承兌，限於即期匯票 (C)被發票人(drawee)承兌匯票後，乃承擔付款責任 (D)匯票經空白背書後以交付作為轉讓條件，所以持票人為權利人
(B)	18	轉讓信用狀時，下列何者通常不減少或縮短？ (A)信用狀金額 (B)須投保之百分比 (C)單據提示期限 (D)最遲裝運日期
(C)	19	關於信用狀的使用，下列敘述何者有誤？ (A)是以開狀銀行的信用取代買方的信用，可使賣方降低信用風險 (B)其使用雖不如以往普遍，遠期信用狀仍是買方重要貿易融資工具 (C)託收已逐漸取代信用狀 (D)國內買賣亦可以信用狀付款
(C)	20	關於銀行審查信用狀單據，下列敘述何者有誤？ (A)銀行應以相當之注意審查單據 (B)任何單據上的託運人無須為信用狀之受益人 (C)銀行必須確定單據上所記載貨物與實際交運者一致 (D)各單據間不應有互相抵觸情況
(B)	21	根據 UCP600，下列何種信用狀使用方式一定要提示匯票？ (A)即期付款 (B)承兌 (C)延期付款 (D)讓購
(C)	22	下列何者與開狀銀行承擔相同付款義務？ (A) REIMBURSING BANK (B) NEGOTIATING BANK (C) CONFIRMING BANK (D) TRANSFERRING BANK
(C)	23	關於 acceptance L/C 與 deferred payment L/C 的異同點，下列敘述何者正確？ (A)兩者均須由受益人簽發匯票 (B)兩者均只能在開狀銀行使用 (C)兩者於到單時開狀申請人均無須即期付款 (D)貼現利息前者由買方負擔，後者由賣方負擔
(D)	24	關於信用狀的 latest shipment date 與 expiry date，下列敘述何者有誤？ (A) latest shipment date 得與 expiry date 同一日 (B) latest shipment date 得在 expiry date 之前 (C) latest shipment date 得不明示於信用狀 (D) latest shipment date 倘遇國定假日得順延至次一銀行營業日

(B)	25	關於信用狀的使用，下列敘述何者有誤？ (A)是由開狀銀行的信用取代開狀申請人的信用 (B)若另無開狀申請人，開狀銀行本身不能自行開發信用狀 (C)即使未註明不可撤銷，仍視為不可撤銷 (D)可撤銷信用狀須明文表示其為可撤銷
(A)	26	關於信用狀之保兌，下列敘述何者正確？ (A)經開狀銀行授權或委託之銀行始得對信用狀保兌 (B)保兌銀行對其讓購保有追索權 (C)保兌銀行應無條件延伸其保兌效力及於信用狀修改部分 (D)保兌銀行應比開狀銀行負擔更多的責任與義務
(D)	27	目前銀行開發信用狀以何種方式最為普遍？ (A) E-mail (B) Telex (C) Cable (D) SWIFT
2 託收 9		
(A)	28	根據URC 522 規定，光票託收係指下列何種型式之託收？ (A)僅憑財務單據而未附隨商業單據 (B)僅憑商業單據而未附隨財務單據 (C)僅憑商業單據而未附隨買賣契約 (D)僅憑買賣契約而未附隨商業單據
(C)	29	關於託收(collection)，下列敘述何者較為適當？ (A)在 D/A 方式下，買方承兌匯票，銀行即交付單證，貨款則由買方日後不經銀行逕付賣方 (B)我國廠商對外貿易，以託收方式付款的比率，已凌駕信用狀之上 (C)一般而言，出口商以 D/A 方式付款，所承擔的風險較以 D/P 方式者為大 (D)若賣方資金週轉有困難，可與買方約定採 D/A 方式付款以獲得買方的資金融通
(A)	30	關於 D/P 與 D/A 付款方式，下列敘述何者正確？ (A) D/P：進口商付款後即可取得單據；D/A:進口商承兌匯票後即可取得單據 (B) D/P：匯票付款人是進口商；D/A:匯票付款人是託收銀行 (C) D/P：出口商須承擔進口商的信用風險；D/A:託收銀行須承擔進口商的信用風險 (D) D/P：出口商提示遠期匯票；D/A:出口商提示即期匯票
(A)	31	從出口商承作 D/A、D/P 的立場考量，下列敘述何者有誤？ (A)宜盡量採空運，避免用海運 (B)宜確實做好徵信調查並審慎簽訂書面買賣契約 (C)宜自行投保運輸保險 (D)貨品宜具市場性及耐藏性，避免易腐壞或季節性產品
(C)	32	在 D/P、D/A 的託收，銀行係根據下列何者替出口商向進口商收取貨款？ (A)進口商的訂單 (B)出口商的銷售確認書 (C)出口商的託收指示書 (D)出口商所開的匯票

(A)	33	關於託收(Collection)付款方式，下列敘述何者正確？ (A)原則上以進口商為匯票付款人 (B)依 URC522 委託人係直接洽請 Collecting Banks 處理託收 (C) D/A 的匯票為〝at 30 days after date〞時，其到期日為裝船日後 30 天 (D) D/A 的匯票為〝xx days after sight〞時，則其到期起算日為匯票簽發日
(C)	34	關於託收(collection)的各種處理方式，下列敘述何者正確？ (A)託收銀行須審核 D/P 及 D/A 的託收單據 (B)附隨遠期匯票託收，但託收指示書未指定交單方式時，代收銀行將以 D/A 方式處理 (C) D/P 託收所附隨之匯票不一定是即期 (D)光票託收(clean collection)須附隨商業單據
(B)	35	關於託收(collection)付款方式，下列敘述何者正確？ (A)由出口商直接委託處理託收之銀行，稱為 collecting bank (B)以 D/A 方式進口時，drawee 承兌遠期匯票後，即可領取貨運單據 (C)提示銀行必須審核單據內容無誤後始可辦理交單 (D)〝30 days after date〞的匯票，應自商業發票日之次日起算付款到期日
(A)	36	託收指示書上載明〝Protest for Non-Acceptance〞時，係指下列何者？ (A)當進口商不承兌時，應做成拒絕證書 (B)不接受進口商開立的切結書 (C)不可延長付款期限 (D)可於裝運船隻抵達進口地後才辦理承兌
3 匯付 3		
(B)	37	關於匯付，下列敘述何者有誤？ (A)其優點在於手續簡便、費用低廉；缺點是對交易的某一方風險大，資金負擔重 (B)屬於順匯，其中 COD 由買方負擔風險，CWO 則由賣方負擔風險 (C)根據外匯局統計，我國外貿付款方式以匯付最多 (D)匯付是由買賣雙方直接清償及付款
(D)	38	下列付款方式何者不涉及匯款？ (A) O/A (B) CWO (C) Consignment Sales (D) D/P
(B)	39	關於國際匯付(remittance)，下列敘述何者有誤？ (A)空白背書指不記名背書 (B)遠期匯票之付款人自發票日起承擔該票據付款責任 (C)本票(promissory note)之簽發人即為付款人 (D)現今匯款銀行大多透過 SWIFT 通知國外付款銀行進行電匯(T/T)

4 融資 11		
(C)	40	在出口商收到遠期信用狀並向出口地銀行辦理 forfaiting 業務時，關於其各項步驟: ①出口商出貨 ②進口地銀行承兌匯票 ③進口地銀行於匯票到期時付款給出口地銀行 ④出口商向出口地銀行提示裝船文件及遠期匯票 ⑤出口地銀行買入遠期匯票並付款給出口商，下列順序何者較為適當？ (A) ⑤①④③② (B) ②③①④⑤ (C) ①④②⑤③ (D) ①④⑤②③
(C)	41	關於 forfaiting，下列敘述何者正確？ (A)最適合以買方遠期信用狀項下匯票辦理 (B)相關信用狀須經保兌 (C)相關匯票須經開狀銀行承兌 (D)相關票據到期如不獲兌付，出口商應無條件返還票款
(A)	42	關於我國金融機構承做的 factoring 業務，下列敘述何者有誤？ (A)通常為有追索權 (B)出口商可藉以規避進口商的信用風險 (C)具有對出口商融資的功能 (D)承做機構提供帳務管理與催收的服務
(B)	43	下列何種信用狀未對進口商提供融資？ (A)延期付款信用狀 (B)紅條款信用狀 (C)買方遠期信用狀 (D)賣方遠期信用狀
(A)	44	關於貿易融資，下列敘述何者有誤？ (A)賣方遠期信用狀是開狀銀行對賣方的融資 (B)買方遠期信用狀是開狀銀行對買方的融資 (C) Factoring 為針對應收帳款的融資 (D) Forfaiting 為針對應收票據的融資
(D)	45	關於 Forfaiting，下列敘述何者有誤？ (A)融資期限多為中長期 (B)提供出口商融資及避險 (C)通常有進口國銀行或政府機構對票據保證 (D) Forfaiter 對出口商有追索權
(D) * 	46	UCP600 所稱「符合提示」係指符合下列何者？ 1.信用狀條款 2. UCP600 3. ISBP (A)僅 1、2 (B)僅 1、3 (C)僅 2、3 (D)1、2、3

(C) * 	47	關於信用狀的保兌，下列敘述何者正確？ (A)保兌信用狀的修改，不須保兌銀行同意，其修改效力及於保兌銀行 (B)受益人應自行覓妥銀行對信用狀附加保兌，且應支付保兌費用 (C)保兌銀行的付款責任與開狀銀行相同 (D)保兌銀行必須與開狀銀行位於不同國家
(D) * 	48	下列何種匯票記載方式其到期日與承兌日有關？ (A) 180 days after B/L date (B) 180 days after invoice date (C) 180 days after date (D) 180 days after sight
(C) * 	49	目前國際貿易上使用最多的匯付方式是 (A) D/D (B) M/T (C) T/T (D) P/N
(B) * 	50	下列何種業務項目對出口商而言通常不具直接融資功能？ (A) Forfaiting (B) Export Credit Insurance (C) Factoring (D) Red Clause L/C

六、國際運輸 50

1 海運 7		
(D)	1	在計算運費時，所謂的「Terminal Handling Charge」係指 (A)旺季附加費 (B)燃料附加費 (C)幣值附加費 (D)貨櫃場作業費
(D)	2	下列何者係定期船運輸契約憑證？ (A) S/O (B) M/R (C) D/O (D) B/L
(C)	3	關於 CY/CFS 運輸方式，下列敘述何者正確？ (A)起運地的裝櫃作業由運送人負責，目的地的拆櫃作業亦由運送人負責 (B)起運地的裝櫃作業由運送人負責，目的地的拆櫃作業由受貨人負責 (C)起運地的裝櫃作業由託運人負責，目的地的拆櫃作業由運送人負責 (D)起運地的裝櫃作業由託運人負責，目的地的拆櫃作業由受貨人負責
(B)	4	某出口商出售貨物給三位進口商，交貨時間相同，擬將貨物集中裝於一整個貨櫃出口。該出口商適合採用下列何種運送方式？ (A) CFS/CY (B) CY/CFS (C) FCL/FCL (D) LCL/LCL
(D)	5	以海運進口貨物時須憑以辦理通關提貨的文件為何？ (A) Shipping Order (B) Sea Waybill (C) Bill of Lading (D) Delivery Order
(A)	6	關於貨櫃運輸，下列敘述何者有誤？ (A) 40’HQ 指長度大於 40 呎的貨櫃 (B) TEU 指 20 呎貨櫃單位 (C) FEU 指 40 呎貨櫃單位 (D) LASH 指子母船裝卸方式
(B)	7	在 FCA 條件下，因油價導致國際運費上漲時，若契約未另有約定，則所增運費將由何方負擔？ (A)出口商 (B)進口商 (C)運送人 (D)保險人
2 空運 7		
(A)	8	關於空運提單，下列敘述何者有誤？ (A)若向航空運送人申報貨值時，則在提單上將標示〝NVD〞 (B)若向航空運送人投保時，則在空運提單上將顯示保險金額 (C)若有轉機情形時，提單上將依序顯示轉運機場地名英文字母縮寫代號 (D)若由航空貨運承攬業者簽發分提單，則其號碼將出現該公司名稱縮寫代號
(B)	9	關於空運，下列敘述何者有誤？ (A)耗時較短，運費較高 (B)以實際重量計算運費 (C)適合運送具時效性流行商品 (D)適合運送價值高、體積小之高科技產品
(A)	10	在國際空運市場上，自不同貨主收取貨物，併裝成整批向運送人辦理託運，並代貨主辦理報關、報驗、投保或結算運費，以賺取佣金或差價者為 (A)承攬業者 (B)快遞業者 (C)地勤業者 (D)公證業者

(B)	11	關於空運提單，下列敘述何者正確？ (A)是物權證書 (B) HAWB 稱為空運分提單 (C)銀行通常不接受空運提單 (D)信用狀通常要求受益人提示三份正本空運提單
(A)	12	關於航空運輸，下列敘述何者有誤？ (A)空運提單具備物權單證性質 (B)託運人必須保證未交運禁運品 (C)航空貨運承攬業者靠累積其客戶運量享有較低運費 (D)託運人如未申報貨物價值，其損害依航空公司所訂責任限額賠償
(D)	13	關於空運提單，下列敘述何者有誤？ (A)〝Consignee〞欄位不使用指示式記載 (B)〝Declared Value for Carriage〞欄位可不填入貨物實際價值 (C)〝Insurance Amount Required〞欄位可以依需要選填 (D)〝Air Freight Charges〞欄位應由託運人詳實填寫
(A)	14	關於空運提單，下列敘述何者有誤？ (A)可背書轉讓 (B)受貨人憑身分提貨 (C)運送人在貨物裝機前即簽發 (D)信用狀通常規定以開狀銀行為受貨人
3 複合運送 9		
(B)	15	若信用狀要求 Multimodal Transport Document，則銀行會審核該運送單據的哪兩個欄位，以判定貨物起訖地點是否符合信用狀的規定？ (A) Place of Receipt、Port of Discharge (B) Place of Receipt、Place of Delivery (C) Port of Loading、Port of Discharge (D) Port of Loading、Place of Delivery
(A)	16	關於複合運輸單據，下列敘述何者正確？ (A)涵蓋兩種以上的運輸方式 (B)由兩個以上的運送人聯合簽發 (C)貨運承攬人不得簽發複合運輸單據 (D)簽發人對第二階段以後運輸過程的貨物毀損或滅失不必負責
(B)	17	貨物以貨櫃裝運，從日本港口以海運方式運至美國西岸港口卸下，再銜接內陸鐵路，運至美國東岸港口，此種複合運輸方式稱為 (A) land bridge service (B) mini-land bridge service (C) overland common point service (D) door-to-door service

(D)	18	關於複合運送，下列敘述何者有誤？ (A)涵蓋兩種以上運送方式 (B)「貨櫃化」是其成功最大關鍵 (C)適用於 FCA、CPT、CIP 貿易條件 (D)陸橋作業係陸空聯運
(C)	19	關於國際複合運送，下列敘述何者有誤？ (A)責任統一且手續簡便 (B)貨運時間縮短且貨損率降低 (C)運費依各運程之費率分別計收 (D)貨物通常裝載於貨櫃進行連貫運輸
(C)	20	關於複合運輸，下列敘述何者正確？ (A)為 Port to Port 運輸觀念 (B)與貨櫃運輸技術無關 (C)其業者以自己名義，安排全程運輸 (D)其業者僅參與全程運輸之一部分
(B)	21	關於複合運輸，下列敘述何者有誤？ (A)陸橋運輸屬於複合運輸 (B)UCP600 視複合運送為違反禁止轉運規定 (C)無船營運公共運送人(NVOCC)可以簽發複合運輸單據 (D)若一套提單涵蓋海運和內河航運，則屬於複合運輸單據
(B)	22	日本出口商以複合運輸方式出口一批貨物，貨物從日本名古屋港裝運出口，經海運、內陸水運到達中國大陸武漢，然後轉中歐班列前往德國杜伊斯堡，關於該批貨物的運輸，請問下列敘述何者有誤？ (A)該批貨物係以水鐵複合運輸方式自日本運至德國 (B)該批貨物在中國大陸不需辦理進口與出口通關 (C)相較單一海運方式自名古屋至杜伊斯堡，這種運輸方式較節省運輸時間 (D)複合運送人需承擔自名古屋至杜伊斯堡運輸過程中貨物滅失或損壞的責任
(C)	23	關於複合運送，下列敘述何者有誤？ (A)為貨櫃運輸之趨勢 (B)定期航運可與鐵公路互相配合，達到戶對戶運輸 (C)整個運送過程之不同運送方式個別收取運費 (D)不適合使用於 FOB、CFR 及 CIF 貿易條件
4 運送單據 27		
(C)	24	信用狀另有規定外，銀行將不接受下列何種性質之運送單據？ (A)表面上載有〝shipper's load and count〞 (B)含有貨物得裝載於甲板上之條款，但未特別敘明貨物裝載或將裝載於甲板上 (C)載有"one drum broken"、"in second hand cases"等類註記者 (D)表明以信用狀受益人以外之人為貨物之發貨人(consignor)或託運人(shipper)

(D)	25	有關「簡式提單(short form B/L)」之敘述，下列何者不適當？ (A)其正面與詳式提單相同 (B)其功能與詳式提單相同 (C)係指提單背面無運送條款的記載 (D)在 L/C 無特別規定下，押匯銀行將拒絕接受簡式提單
(D)	26	有關 CY to CY 貨櫃提單之敘述，下列何者不適當？ (A)屬於 door to door 運輸方式 (B)seal number 將會出現在提單上 (C)提單上將記載 SHIPPER'S LOAD AND COUNT (D)屬於 port to port 提單
(C)	27	下列有關貿易單證之敘述何者較適當？ (A)空運提單(AWB)可以指示式方式製發 (B)海運提單(B/L)一定是要以記名式方式製發 (C)空運提單(AWB)之提貨是認人不認單 (D)空運提單(AWB)之簽發人不可以是貨運承攬業者
(D)	28	若信用狀要求〝Full set of B/L(s)〞，請問受益人應提示的提單為何？ (A)一份正本 (B)二份正本 (C)三份正本 (D)運送人所簽發的全部正本份數
(D)	29	若信用狀要求受益人提示 2/3 套提單並另外將 1/3 套提單直接郵寄開狀申請人時，請問提單應如何製作，對受益人會較有保障？ (A) consignee 欄位註明〝Shipper〞，該提單空白背書 (B) consignee 欄位註明〝To order of Applicant〞 (C) consignee 欄位註明〝To order of Shipper〞，該提單空白背書 (D) consignee 欄位註明〝To order of Issuing Bank〞
(A)	30	關於運送單據，下列敘述何者正確? (A)嘜頭過繁時，可只列示貨櫃號碼 (B)海運貨單(Sea Waybill)受貨人欄位得標示〝to order〞字樣 (C)信用狀所要求的清潔海運提單，意指海運提單上須顯示「清潔」字樣 (D)複合運送提單(combined transport B/L)係指由至少兩個以上的運送人聯合簽發者
(B)	31	關於海運提單上〝notify party〞該欄，下列敘述何者有誤？ (A)大多填入進口商名稱與地址 (B)若以 to order 字樣起頭，該提單即成為可轉讓提單 (C)若信用狀未特別規定，則該欄可免填 (D)可填入兩位以上 notify party
(B)	32	海運提單雖已註明〝on board〞，但未載明裝船日期，僅有簽發日期，則依 UCP600 規定，下列敘述何者正確？ (A)該提單為無效提單 (B)以提單簽發日為裝船日期 (C)以提單簽發日前一日為裝船日期 (D)以提單簽發日後一日為裝船日期

(B)	33	根據其哪一欄位得判斷海運提單可否轉讓？ (A) Shipper (B) Consignee (C) Notify Party (D) Forwarding Agent
(B)	34	下列何者不可能簽署海運提單？ (A) the carrier (B) the shipper (C) the master (D) the named agent of the carrier
(B)	35	依據 UCP600，銀行不接受 (A) on board B/L (B) stale B/L (C) short form B/L (D) third party B/L
(B)	36	關於海運提單，下列敘述何者有誤？ (A) stale B/L 係指未能在信用狀所規定提示期限內提示者 (B) clean B/L 係指簽發日期早於實際裝船日者 (C) short form B/L 係指提單背面未印有詳細運送條款者 (D) received for shipment B/L 係指運送人已收到貨物但尚未裝船所簽發者
(A)	37	下列何者非海運提單之功能？ (A)通關文件 (B)物權證書 (C)運送契約 (D)貨物收據
(C)	38	以 FOB 條件交易時，海運提單應記載 (A) shipped on board 與 freight paid (B) received for shipment 與 freight paid (C) shipped on board 與 freight payable at destination (D) received for shipment 與 freight payable at destination
(B)	39	若信用狀規定〝partial shipments prohibited〞，而受益人所提示文件包含兩套提單，則其可被銀行接受的情況為下列何者？ (A)同一裝載港，同一船隻，不同航次，同一目的港 (B)不同裝載港，同一船隻，同一航次，同一目的港 (C)同一裝載港，不同船隻，同一裝載日，同一目的港 (D)不同裝載港，不同船隻，同一裝載日，同一目的港
(A)	40	當信用狀要求受益人提示〝3/4 set of B/Ls〞且其餘正本提單另寄開狀申請人時，下列敘述何者正確？ (A)受貨人可能需要辦理副提單背書 (B)此時全套提單共有三份正本 (C)受益人需提示三份正本提單及一份副本提單 (D)該 B/L 的受貨人宜規定為〝to order of shipper, blank endorsed〞對受益人較有保障
(B)	41	以 O/A 方式付款時，海運提單上「受貨人」欄之記載，下列何者較為合適？ (A)記名式，以進口地銀行為受貨人 (B)記名式，以進口商為受貨人 (C)指示式，由進口地銀行背書 (D)指示式，由出口地銀行背書

(D)	42	依據 UCP600，信用狀若無特別規定，則運送單據之託運人(shipper)應如何敘明？ (A)僅限受益人 (B)僅限運送人 (C)僅限受益人以外之第三者 (D)受益人及受益人以外之第三者皆可
(B)	43	如信用狀要求提單收貨人欄註明”to order, blank endorsed”，則該提單應由何人背書？ (A)不用背書 (B)託運人 (C)被通知人 (D)運送人
(C)	44	關於海運提單(bill of lading)與海運貨單(sea waybill)，下列敘述何者有誤？ (A)兩者皆貨物收據 (B)兩者皆運送契約 (C)兩者皆物權單證(document of title) (D)信用狀上通常要求海運提單
(D)	45	關於航空運送單據，下列敘述何者有誤？ (A)須載明運送人 (B)受貨人採記名式，不可轉讓 (C)由 Carrier 或 Agent For Carrier 簽署 (D)信用狀通常要求提示三份正本辦理押匯
(A)	46	關於海運提單上的 notify party，下列敘述何者正確？ (A)提單上可記載兩位 notify party (B)當貨物運抵目的地時，notify party 有義務通知託運人 (C) notify party 通常是以指示式記載 (D) notify party有支付運費的義務
(D) *	47	出口商將外銷貨物託給航空貨運承攬業者(Air Freight Forwarder)運送時，下列敘述何者正確？ (A)承攬業者發給出口商的運送單據簡稱 MAWB (B)航空公司發給承攬業者的運送單據簡稱 HAWB (C)航空公司發給承攬業者的運送單據上記載出口商為貨主 (D)其支付承攬業者的運費可能比直接向航空公司託運的運費便宜
(C) *	48	台灣出口到美國東岸的貨物，先以海運運至美國西岸港口卸下，再以鐵路運送至目的地。關於此種運輸方式，下列敘述何者有誤？ (A)為複合運送 (B)屬小陸橋運輸(mini-land bridge transport) (C)運費比純海運更低 (D)運送速度比純海運更快

(D) ＊	49	若信用狀無特別規定，下列何種提單不為銀行接受？ (A)簡式提單(short form B/L) (B)標註有〝shipper's load and count〞的提單 (C)第三者託運人提單(third party shipper B/L) (D)傭船提單(charter party B/L)
(C) ＊	50	關於空運提單(air waybill)，下列敘述何者正確？ (A)正本多為一式三聯，若信用狀要求全套，則三聯須一併提示 (B)為物權憑證，可背書轉讓 (C)〝consignee〞欄位以記名式記載 (D)須由航空公司簽發

七、國際貿易風險管理 20

1 貨物運輸保險 16		
(D)	1	貿易商應如何購買貨物運輸保險組合？ (A)一個基本險加一個附加險 (B)一個基本險加兩個附加險 (C)二個基本險加一個附加險 (D)一個基本險加任意數目之附加險
(B)	2	貨物運輸保險之 I.O.P.(irrespective of percentage)係指 (A)保險費率不得超過２％ (B)不論損害百分比多少都照賠 (C)超過2%以上損害才予理賠 (D)一定百分比以上之損害不予理賠
(B)	3	有關運輸保險與輸出保險之比較，下列敘述何者較不適當？ (A)運輸保險的保險金額可以超過交易契約之金額，但輸出保險則否 (B)運輸保險的保險範圍可以涵蓋輸出保險 (C)進出口商都可以是運輸保險的要保人，但該二者之中僅出口商可以作為輸出保險的要保人 (D)在開發新興市場之避險效能上，輸出保險大於運輸保險
(D)	4	某批貨物投保 ICC(A)2009.1.1，貨物在運送過程中發生毀損，則保險公司承擔下列何項事故所致的貨物毀損？ (A)被保險人在保險生效前包裝不當 (B)保險標的正常漏損 (C)惡劣氣候導致航程遲延 (D)整件貨物於裝船時落海
(C)	5	下列何種協會貨物保險條款承保因恐怖份子或懷有政治動機者所致保險標的滅失或毀損？ (A) ICC(A) (B) ICC(B) (C)協會貨物罷工險條款 (D)協會貨物戰爭險條款
(B)	6	關於航空貨物保險條款，下列敘述何者有誤？ (A)其承保範圍與ICC (A)相似 (B)其保險效力比海上運輸保險為長 (C)未涵蓋海上運輸保險之雙方過失碰撞責任 (D)不適用海上運輸保險不適航、不適運之除外條款

(A)	7	依據 ICC(Air) 09.1.1 規定，空運貨物於目的機場完成卸貨後超過幾天，保險效力終止？ (A) 30 日　(B) 60 日　(C) 90 日　(D) 120 日
(A)	8	出口商以 CIP 條件出口整櫃貨物一批，4 月 3 日於貨櫃場交付運送人，12 日裝船，並於 14 日取得提單，則出口商所安排之運輸保險最遲應於何日生效？ (A) 4 月 3 日　(B) 4 月 12 日 (C) 4 月 14 日　(D) 4 月 24 日
(A)	9	若保險單所記載航程是從高雄到橫濱，但出口商之發貨倉庫在屏東，則根據保險單上〝from warehouse to warehouse〞條款解釋之保險生效地點在 (A)高雄　(B)屏東　(C)台北　(D)橫濱
(D)	10	某船裝載 A、B、C 三種貨物，自歐洲運往亞洲，A、B 貨物預付運費(freight prepaid)，C 貨物運費到付(freight collect)。運輸途中船舶因暴風雨而擱淺，船長下令將 A 貨物拋下海，使船舶浮起而順利將 B、C 貨物安全運抵目的港。請問下列何者應分擔共同海損: ① A 貨主　② B 貨主　③ C 貨主　④船東　⑤運送人 (A) ②③④　(B) ①②③ (C) ②③④⑤　(D) ①②③④⑤
(B)	11	關於保險條款，下列敘述何者有誤？ (A) ICC (A)、(B)、(C)都排除兵險及罷工險 (B) ICC (A)有承保船舶之不適航 (C) ICC (B)有承保共同海損 (D) ICC (C)有承保爆炸及火災
(D)	12	關於貨物保險，下列敘述何者正確？ (A)保單簽發日期可晚於運送單據上的裝運日期 (B)保單簽發後，被保險人不得要求更改 (C)只要在貨物出險時繳清保費，就不影響索賠權利 (D)裝運資料未確定前得簽發保單，但在其確定時須立即通知保險人以完成投保程序
(B)	13	《華沙公約》規定航空公司對貨物賠償的最高限額為每公斤多少美元？ (A)10　(B)20　(C)30　(D)40
(A)	14	下列何種危險只有 ICC(A)承保而 ICC(B)和 ICC(C)均不保？ (A)偷竊 (B)地震 (C)船舶擱淺 (D)火山爆發
(C)	15	關於 ICC(A)、ICC(B)及 ICC(C)，下列敘述何者有誤？ (A) ICC(C)保險費率最低，ICC(A)承保範圍最大 (B) ICC(A)、ICC(B)及 ICC(C)皆不承保兵險及罷工險 (C) ICC(B)及 ICC(C)以概括式呈現所有承保項目 (D) ICC(A)、ICC(B)及 ICC(C)皆承保投棄危險

(B)	16	採CIF貿易條件交易時，如要將保險有效期間(duration)延伸，則保單上最好加註何條款？ (A) from warehouse to warehouse (B) from seller's warehouse to buyer's warehouse (C) from customs's warehouse to buyer's warehouse (D) from loading port to discharge port
2 輸出保險 4		
(D)	17	關於輸出保險，下列敘述何者較適當？ (A)輸出保險額通常為發票金額的110% (B)我國輸出保險業務由經濟部國際貿易**署**承辦 (C)要保人須先經保險人徵信，其要保才可能被接受 (D)有投保輸出保險之交易，較易獲得銀行融資
(A)	18	投保託收輸出綜合保險者，在進口商拒絕付款贖單時，下列情況何者能獲得理賠？ (A)全套正本海運提單經由託收銀行轉代收銀行託收 (B)空運提單之受貨人(consignee)作成進口商 (C)一份以進口商為受貨人之海運提單正本直接寄送進口商 (D)出口商與進口商有串通之事實
(B)	19	輸出保險承保 (A)出口貨物在運輸過程中遭受損害的風險 (B)出口商無法收回貨款的風險 (C)出口國政治情況變動的風險 (D)出口商因經營困難導致無法交貨的風險
(D) *	20	關於輸出保險，下列敘述何者正確？ (A)既是政策性保險，也屬產物保險 (B)以出口商為要保人與被保險人，保險標的物為輸出貨物 (C)不承保進口商因金融風暴倒閉導致出口商損失之貨款 (D)進口商違約不付款屬於其承保範圍，惟出口商需承擔部分風險

八、進出口結匯　20

1 出口押匯　9		
(A)	1	開狀銀行拒付時不宜有下列何種情事？ (A)迅速將單據交予開狀申請人 (B)一次全部告知所有單據瑕疵 (C)以電傳方式通知寄單銀行其拒付理由 (D)告知寄單銀行單據處理情形
(C)	2	有關出口押匯之敘述，下列何者較不正確？ (A)出口押匯屬銀行授信業務 (B)押匯銀行在額度範圍內對出口商承作押匯墊款 (C)押匯額度不足時出口商須作轉押匯 (D)若銀行不願意透支額度時通常會以託收方式承作
(A)	3	關於轉押匯，下列敘述何者有誤？ (A)該信用狀一定是可轉讓信用狀 (B)押匯時需另支付轉押匯利息 (C)通常需提早作第一次押匯，避免逾越時效 (D)通常需作至少二次押匯，故將增加手續費支出
(A)	4	關於商業發票，下列情況何者較會被認定為瑕疵？ (A)發票名稱上載有〝Proforma〞字樣 (B)發票上未有發票人之簽署 (C)發票上未標明簽發日期 (D)信用狀要求商業發票(Commercial Invoice)，而受益人提示發票 (Invoice)
(A)	5	依據 UCP600 之規定，下列何者非屬「符合之提示」所依據者？ (A)貨物買賣契約 (B)信用狀之條款及條件 (C) UCP 得適用之規定 (D)國際標準銀行實務
(D)	6	下列何者非銀行處理瑕疵押匯的方式？ (A)向出口商要求保結書後接受押匯 (B)要求修改信用狀後接受押匯 (C)以託收方式辦理 (D)取得進口商同意後接受押匯
(C)	7	買賣雙方約定以〝D/A 30 days after sight〞方式付款，賣方於 4 月 3 日交貨，4 月 5 日簽發匯票並辦妥出口託收，買方於 4 月 16 日承兌匯票，4 月 21 日提領貨物，則該匯票的到期日為 (A) 5月3日　(B) 5月5日　(C) 5月16日　(D) 5月21日
(B)	8	依據 UCP600，關於裝運貨物之名稱，若在信用狀上為〝men's suede shoes〞，則在裝船文件上下列何種描述符合規定？ (A)發票: suede shoes (B)提單: men's shoes (C)裝箱單: ladies shoes (D)產地證明書: imitation suede shoes

(D)	9	當信用狀未規定單據之簽發人時，下列何單據得由任何人簽發？ (A)發票 (B)提單 (C)保險單 (D)裝箱單
2 進口結匯 6		
(D)	10	進口商在下列何種情況下不會以「全額結匯」方式申請開狀？ (A)開狀銀行對進口商債信存疑 (B)進口商資金充裕 (C)相對於信用狀上的幣別而言，進口商國內貨幣有貶值的趨勢 (D)相對於信用狀上的幣別而言，進口商國內貨幣有升值的趨勢
(C)	11	某進口商向銀行申請開出「對外30天且對內30天」的遠期信用狀。請問下列敘述何者錯誤？ (A)出口商給進口商 30 天的融資期間 (B)開狀銀行給進口商 30 天的融資期間 (C)進口商於開狀銀行接受單據後 30 天付清所有款項 (D)開狀銀行接受單據後 30 天付款給出口商
(C)	12	關於遠期信用狀，下列敘述何者有誤？ (A)開狀銀行通常以即期方式開出買方遠期信用狀，俟到單後給予買方一定期間之融資 (B)若使用方式為承兌時，則規定由開狀銀行或其指定銀行為匯票之承兌及付款 (C)若使用方式為延期付款時，則規定由開狀銀行或其指定銀行為匯票到期時之付款 (D)其匯票不得以申請人為付款人，否則將被視為額外單據
(C)	13	以 D/A 方式付款，進口商應於何時辦理進口結匯手續？ (A)代收銀行向進口商提示跟單匯票時 (B)進口商承兌匯票時 (C)代收銀行向進口商提示進口商所承兌已到期匯票時 (D)進口商向運送人提示單據辦理提貨時
(B)	14	關於進口商向銀行所申請之「融資開狀」，下列敘述何者有誤？ (A)在開狀銀行須有開狀額度 (B)至少須先繳信用狀金額 10%的開狀保證金 (C)開狀時所繳開狀保證金金額大小可能與進口貨品性質有關 (D)以 FOB 條件交易時，進口商須先投保貨物保險
(A)	15	在即期信用狀之下，進口商分哪兩階段辦理進口結匯？ (A)第一階段:申請開狀時保證金結匯；第二階段:單據寄到後贖單結匯 (B)第一階段:申請開狀時保證金結匯；第二階段:進口報關後贖單結匯 (C)第一階段:受益人押匯時保證金結匯；第二階段:單據寄到後贖單結匯 (D)第一階段:受益人押匯時保證金結匯；第二階段:進口報關後贖單結匯

3 提貨 5		
(D)	16	有關『擔保提貨』的敘述，下列何者較不適當？ (A)適用於進口貨物較正本提單先到達進口地時 (B)進口商須對船公司提供切結書，並由開狀銀行對該切結書予以擔保 (C)正本提單寄達時，須以之換回開狀銀行之擔保書，以解除其保證責任 (D)辦理擔保提貨之進口商仍可對日後到達之瑕疵單據拒付
(C)	17	下列何種情況須由開狀銀行在運送單據上背書轉讓，開狀申請人方能提貨？ (A)運送單據為 Air Waybill；其受貨人為開狀銀行 (B)運送單據為 Air Waybill；其受貨人為開狀申請人 (C)運送單據為 Bill of Lading；其受貨人為開狀銀行 (D)運送單據為 Bill of Lading；其受貨人為開狀申請人
(A)	18	關於電報放貨(Telex Release)，下列敘述何者有誤？ (A)適用於海運航程較長，單據早於貨物抵達之情況 (B)進口商提貨時無須提示正本提單 (C)電報放貨後出口商所拿到的提單副本非物權憑證 (D)如信用狀要求以正本提單押匯，電報放貨將造成瑕疵，故不適合使用
(A)	19	關於「副提單背書」，下列敘述何者正確？ (A)銀行所背書的提單為正本(original)而不是副本(copy) (B)為配合副提單背書，信用狀應要求受益人提示全套提單 (C)為配合副提單背書，應以信用狀開狀申請人為提單之受貨人 (D)副提單背書通常發生在遠洋運輸
(B)	20	當貨物會比透過銀行管道轉來的運送單據先到達時，進口商如要及時提貨，下列何者非變通辦法？ (A)擔保提貨 (B)船邊提貨 (C)電報放貨 (D)副提單背書

九、貿易索賠與糾紛處理 20

1 買賣索賠 3		
(D)	1	出口商將信用狀轉讓第三地工廠，由其逕將貨物運交進口商，屆時若貨物質量不符，進口商應向下列何者索賠？ (A)海關 (B)第三地工廠 (C)開狀銀行 (D)出口商
(A)	2	進口商就貨物品質或數量向出口商索賠時，通常應提供何者所出具的檢驗報告書？ (A)獨立公證行 (B)貨運承攬商 (C)船務代理商 (D)報關行
(B)	3	關於國際貿易品質糾紛的處理，下列敘述何者有誤？ (A)雙方應依合約所訂品質標準，來判斷交貨是否品質不符 (B)合約未約定品質標準時，買方不得主張交貨品質不符 (C)雙方應依合約之貿易條件，來決定交貨品質之確認地點 (D)買方可提出交貨品質不符之公證報告據以索賠
2 運輸索賠 7		
(D)	4	若運送人簽發「已裝船清潔提單」，則在下列哪一種情形收貨人不得向運送人提出索賠? (A)運送人未交付部份貨物 (B)部份貨物在運輸途中嚴重破損 (C)部份包裝破開且貨物發霉 (D)部份箱內貨物短少，但外包裝完整
(D)	5	以 Incoterms 2020 的貿易條件交易時，關於國際貨物運輸保險索賠，下列敘述何者有誤？ (A)在 FAS 條件下，由買方提出 (B)在 EXW 條件下，由買方提出 (C)在 CPT 條件下，由買方提出 (D)在 CIP 條件下，由賣方提出
(D)	6	關於運輸索賠，下列敘述何者正確？ (A)貨物於運輸途中受損，如保險公司已理賠，則運送人可免除其責任 (B)在 FCA 條件下，賣方依約定將貨物送到貨櫃場交給船公司。裝船前因貨櫃場火災，該批貨物遭燒毀，則應由賣方向船公司提出索賠 (C)出口商委託貨運承攬商(forwarder)安排貨物裝運，貨物於運送途中受損，則出口商應憑貨運承攬商提單向船公司求償 (D)以整櫃方式託運，船公司於清潔提單上註明〝Shipper's load, count & seal〞〝Said to contain: 60 packages〞。貨櫃抵達目的地時，貨櫃與封條均完好無缺，但開櫃時發現最底層貨物已被上層貨物壓毀。在此情況下，船公司不負貨物毀損責任
(B)	7	在下列何種情況下貨主可向運送人索賠？ (A)以 CY 方式託運電子產品一批，貨櫃抵達買方倉庫時封條完整，開櫃時發現底 層貨物被上層貨物壓毀 (B)以 CFS 方式託運 20 箱茶葉，貨櫃抵達進口地貨櫃場時封條完整，開櫃時發現 茶葉被貨櫃內其他貨物之異味污染

		(C)以 CY 方式託運一批成熟西瓜，貨櫃抵達買方倉庫時封條完整，開櫃時發現西 瓜已經熟透腐敗 (D)以 CFS 方式託運 50 箱玻璃杯，紙箱嘜頭標示易碎品，運送途中遭遇強烈颱風， 船舶劇烈搖晃，造成部分玻璃杯碰撞破裂
(C)	8	幸福公司以 CIF Keelung 條件自國外進口貨物一批，出口商依 Incoterms 2020 規定投保最低等級保險。在運輸途中，海水倒灌貨艙，致部分貨物受損。又因貨艙起火，再致部分貨物燒毀，且在船員滅火過程，部分貨物淋濕。貨抵目的港後，該公司發現貨物短少。關於該公司對貨物損失所採措施，下列敘述何者有誤？ (A)因海水倒灌貨艙致貨物受損，由該公司自行承擔 (B)因貨艙起火致貨物燒毀，向保險公司索賠 (C)船員滅火過程所淋濕貨物，向運送人索賠 (D)貨物短少部分，可向出口商或運送人索賠
(C)	9	下列何種情況下，貨主可向運送人索賠？ (A)樟腦油於運送途中揮發 (B)包裝不當導致貨物於運送途中壓毀 (C)貨物於運輸途中遺失 (D)碼頭工人暴動砸毀貨物
(C)	10	以 CIF 貿易條件出口之貨物，由船公司簽發清潔提單，進口商提貨時發現貨物已毀損，向保險公司索賠後，保險公司取得代位求償權，轉而可向誰索賠？ (A)押匯銀行 (B)開狀銀行 (C)船公司 (D)出口商
3 保險索賠 2		
(C)	11	保險單上如載明保險金額為 USD10,000 及〝The cover is subject to a 5% franchise〞，則當貨物損失金額為 USD620 時，保險公司應賠償 (A) USD120 (B) USD500 (C) USD620 (D) USD1,120
(D)	12	投保 ICC(A)的併櫃進口貨物，到港卸貨時發現其數量少於運送單據所載。關於其處置方式，下列敘述何者正確？ (A)保險公司通常會要求被保險人先向船公司求償 (B)船公司若不回應，則保險公司不賠 (C)船公司賠多少，保險公司也會賠償相等金額 (D)可先向保險公司索賠，再由保險公司向船公司代位求償
4 貿易糾紛及處理 8		
(C)	13	關於商務仲裁的優點，下列敘述何者有誤？ (A)無上訴制度，較法院訴訟節省時間 (B)專家裁決，仲裁判斷較為正確、公正 (C)不需費用，可節省成本 (D)商務仲裁判斷通常具有與法院確定判決相同效力

(C)	14	關於仲裁，下列敘述何者有誤？ (A)其裁決具法律效力 (B)其進行須得當事人同意 (C)其仲裁人由仲裁機構指定 (D)其裁決一次即定案
(D)	15	關於仲裁地之選擇，下列敘述何者有誤？ (A)以起岸地為仲裁地，方便仲裁人實際查看貨物狀況，適合品質不良之糾紛 (B)以第三國為仲裁地，通常是基於政治理由或為了獲得較公正的裁決 (C)以被告所在地為仲裁地，方便仲裁裁決之執行 (D)在國外所作成的仲裁裁決，可據以直接向本國法院聲請執行
(D)	16	關於以調解與仲裁解決貿易糾紛，下列敘述何者有誤？ (A)同屬自願性程序，當事人未被強制採用 (B)都由當事人考量其應具備專業能力選定調解人與仲裁人 (C)經選定的調解人與仲裁人皆負有公正與獨立義務 (D)都有權傳喚第三人或證人對事實說明
(A)	17	從誠信原則和維護交易關係的角度，貿易糾紛透過下列哪一種方式解決最為理想？ (A)和解 (B)調解 (C)仲裁 (D)訴訟
(A) *	18	關於買賣索賠的處理，下列敘述何者有誤？ (A)進口商對出口商提出交貨遲延索賠時，應提供保險單作為證明 (B)對國際貿易慣例的熟悉與買賣契約的完整性有助於預防索賠糾紛 (C)出口商可透過公證降低進口商以品質不良為由向其提出索賠 (D)市場索賠為將市場條件變化造成的損害轉嫁給對方之惡意索賠
(A) *	19	在 CIF 條件下，若賣方交付的貨物於海上運輸途中因所承保危險導致毀損或滅失時，則 (A)應由買方自已憑保險單據向保險人索賠 (B)應由買方幫賣方憑保險單據向保險人索賠 (C)應由賣方自已憑保險單據向保險人索賠 (D)應由賣方幫買方憑保險單據向保險人索賠
(C) *	20	關於國際貿易索賠與糾紛的解決方式，下列敘述何者正確？ (A)當事人協商最耗費時間與金錢 (B)第三者調解之成立最後不須當事人同意 (C)仲裁判斷，於當事人間，與法院確定判決有同一效力 (D)法律途徑解決是糾紛與索賠處理最快速方式

十、價格計算　20

(D)	1	某出口商對外報 CIP New York 價每公噸 USD2,000，其後進口商要求改報 CPTC5%價格。如保險費率為 1.5%，請問價格應該調整為多少(只取整數位)？ (A) USD1,967　(B) USD2,012　(C) USD2,029　(D) USD2,070 **解答算式:** I(保險費)=CIP價格×110%×1.5%=USD2,000×110%×1.5%=USD33 CPT=CIP－I =USD2,000－USD33=USD1,967 CPTC5=CPT÷(1－5%)＝USD1,967÷95%＝USD2,070 故答案為 D
(B)	2	某公司出口貨物一批，報價為每箱 USD360 CFR London。已知該批貨物每箱體積為 24″× 24″× 20″，每箱毛重為 38 公斤，運費為 USD120/CBM/TON 並加收直航附加費 20%及港口附加費 10%。請問如改報 FOB 價格，則每箱應為多少？ (A) USD354.54　(B) USD330.52　(C) USD337.32　(D) USD355.80 **解答算式**: 每箱體積：24×24×20÷1728÷35.315=0.189 CBM 每箱毛重：38 公斤=0.038 TON 應按體積噸計算運費 每箱運費=0.189×120× (1+20%+10%) = USD29.48 每箱 FOB 價=CFR-F= USD360- USD29.48=USD330.52 故答案為 B
(C)	3	某貨物 CIF 單價為 USD1,000，其保險費率為 0.5%，預期利潤率為報價之 10%。若 將其利潤率提高 5%，並加計 5%佣金，則其 CFRC5%單價應為多少？(請選擇最接 近答案) (A) USD991.10　(B) USD1,094.50　(C) USD1,108.42　(D) USD1,194.00 **解答算式**: I(保險費)= CIF x 110% x 0.5%= USD1,000 x 110% x 0.5%=USD5.50 CFR = CIF – I =USD1,000- 5.50 = USD994.50 CFR cost = USD994.50 × (1-10%) =USD895.05 CFRC5% = USD895.05 ÷ (1-15%) ÷ (1-5%) = USD1,108.42 故答案為 C

<table>
<tr><td>(B)</td><td>4</td><td>某公司出口報價為USD20,000.00/set CIF Tokyo，係依據CIF金額之120%投保ICC (A)並附加罷工險，費率分別為1.2%及0.05%，運費為USD1,200.00/set。如買方要求改報FOBC4 Taichung價格時，則新報價每set應為多少？
(A) USD18,500.00
(B) USD19,270.83
(C) USD19,473.68
(D) USD19,680.85

解答算式：
保險費=USD20,000x120%x(1.2%+0.05%)=USD300
CFR=CIF-I=USD20,000-USD300=USD19,700
FOB=CFR-F=USD19,700-USD1,200=USD18,500
FOBC4%=USD18,500/ (1-4%)=USD19,270.83
故答案為 B</td></tr>
<tr><td>(C)</td><td>5</td><td>某公司出口貨物一批，相關資料如下：
(1) 數量: 16 SETS
(2) 包裝資料：
<table>
<tr><td>包裝方式</td><td>每箱尺寸</td><td>每箱毛重</td></tr>
<tr><td>4 SETS/CTN</td><td>18″ x 24″ x 36″</td><td>32 KG</td></tr>
</table>
(3) 航空公司所報每公斤運費費率：
<table>
<tr><td>每批最低收費</td><td>小於
45 公斤</td><td>大於等於
45 公斤</td><td>大於等於
100 公斤</td><td>大於等於
300 公斤</td></tr>
<tr><td>TWD2,200</td><td>TWD432</td><td>TWD332</td><td>TWD308</td><td>TWD242</td></tr>
</table>
(4) 體積重以 366 立方英吋換算為 1 公斤
若不計其他費用，則該批貨物應付多少空運費？
(A) TWD39,424 (B) TWD52,351 (C) TWD52,360 (D) TWD72,600

解答算式：
貨物箱數: 16÷4 = 4 箱
體積重量：〔(18 x 24 x 36) x 4〕÷366 = 169.97 KG ➔170 KG
實際毛量：32 x 4 = 128 KG
170KG >128KG ➔取 170 KG (以體積重量作為計費重量)
原級距重量運費：TWD170 x 308 = TWD52,360
較高級距重量運費：TWD300 x 242 =TWD72,600
取原級距重量計算運費：TWD52,360
故答案為 C</td></tr>
<tr><td>(C)</td><td>6</td><td>台強公司以 COD(Cash On Delivery)方式出口貨物一批，委由航空公司代為收取貨款，並且向航空公司投保運輸保險。相關資料如下:
(1)貨款: USD7,200.00
(2)投保金額: USD7,200.00；保險費率: 0.5%
(3)貨物包裝資料:
<table>
<tr><td>貨物數量</td><td>包裝方式</td><td>每箱尺寸</td><td>每箱毛重</td></tr>
<tr><td>60 PCS</td><td>12 PCS/CTN</td><td>90 CM X 75 CM X 50 CM</td><td>46 KG</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

(4)航空公司所報每公斤運費費率如下:

每批最低收費	小於 45 KG	大於等於 45 KG	大於等於 100 KG	大於等於 300 KG
TWD2,200	TWD452	TWD352	TWD328	TWD262

(5)體積重以 6,000 CM^3 換算為 1 KG
(6) COD 代收貨款服務費:貨款的 2%
(7)匯率: USD1=TWD28
請問該批貨物台強公司應支付多少費用給航空公司？
(A) TWD80,471 (B) TWD82,632
(C) TWD83,640 (D) TWD97,372
解答算式：
60÷12 = 5(箱)
體積重量：〔(90 x75 x 50) x 5〕÷ 6000 = 281.25KG ➔281.5KG
實際重量：46 x 5 = 230KG
281.5KG >230KG ➔取 281.5KG(體積重量)
原級距重量運費：281.5 x TWD328 = TWD92,332
較高級距重量運費：300 x TWD262 = TWD78,600
取較高級距重量計算運費：TWD78,600
COD 服務費：USD7,200X28X2% = TWD4,032
保險費：USD7,200X28X0.5% = TWD1,008
運費、保險費和服務費共計：78,600+1,008+4,032= TWD83,640
故答案為 C

(C) 7 某廠商以 FCL 方式出口一批組合家具共 630 箱，每箱尺寸為 24″x 24″x 18″。經查海運相關運費資料如下:
(1) 40′貨櫃每櫃基本運費: USD1,500
(2) 每櫃貨櫃處理費: NTD7,200
(3) 每套提單費: NTD1,200
(4) 匯率: USD1 = NTD30
則該批貨物總共應付多少運費？
(A) USD1,780 (B) USD3,480 (C) USD3,520 (D) USD3,560

解答算式:
每箱體積: (24″ x 24″ x 18″) ÷ 1728 = 6 CFT
整批貨物體積: 6 CFT x 630 = 3,780 CFT ÷ 35.315 = 107.037 CBM
➔可裝 2 個 40′貨櫃
每櫃運費：USD1,500 + (7,200 ÷ 30) = USD1,740
總運費：(USD1,740 x 2) + (1,200 ÷ 30) = USD3,520
故答案為 C

(B) 8 假設:
(1)某廠商出口貨物一批共 300 sets
(2)每 2 sets 裝一個紙箱
(3)每箱體積為 60 CM X 60 CM X 45 CM，毛重為 25 KG
(4)海運費: CFS 裝運：USD70/CBM/TON，BAF: USD3/CBM/TON
CY 裝運：20′貨櫃每櫃基本運費為 USD1,250，貨櫃處理費每櫃為 TWD5,100

		(5)匯率為 USD1= TWD30 請問該批貨物應選擇以 CFS 或 CY 方式託運較為有利？運費多少？ (A)以 CY 方式託運；運費 USD1,380.00 (B)以 CY 方式託運；運費 USD1,420.00 (C)以 CFS 方式託運；運費 USD1,408.60 (D)以 CFS 方式託運；運費 USD1,773.90 解答算式： 以 CFS 裝運： (300 sets ÷2 sets) x (0.6 m x 0.6 m x 0.45 m) = 24.3 CBM (300 sets ÷2 sets) x 0.025 TON =3.75 TON 24.3 > 3.75 ➔取 24.3 CBM 計費 (USD70+USD3) x 24.3=USD1,773.90 以 CY 裝運： 24.3 CBM x 35.315=858.15 CFT 可以裝 20’貨櫃 每櫃運費：USD1,250 + (TWD5,100÷30) = USD1,420.00 USD1,420.00 < USD1,773.90 選擇以 CY 方式託運；運費 USD1,420.00，故答案為 B
(D)	9	假設: (1) 出口貨物一批共 3,000 件 (2)每件裝一盒，每 20 盒裝一箱 (3)每箱長寬高為 1’2” x 1’8” x 2’，毛重為 80 KGS (4)海運費為 USD70.00/CBM/TON 則該批貨物應付多少運費？(請選擇最接近答案) (A) USD907.20 (B) USD840.00 (C) USD743.31 (D) USD1,155.00 解答算式： 該批貨物共裝 150 箱 (3,000 ÷ 20 = 150) 每箱體積噸: 1’2” x 1’8” x 2’ = 14” x 20” x 24” ÷1728 ÷35.315 = 0.110 CBM 每箱重量噸: 80 kgs÷1000 = 0.08 M/T 0.110＞0.08 →依體積噸計費 應付運費= USD70 x 0.110 x 150 = USD1,155.00 故答案為 D
(D)	10	假設: (1)某項貨品之 FOB 價格為 USD122.40/PC (2)包裝方式為 2 PCS/CTN/16 KGS/4’ (3)船公司對 Keelung 至 Hamburg 併櫃貨之運費報價為：USD100/TON;USD106/CBM (4)保險費率為 0.5% (5)付款條件為九十天期之賣方遠期信用狀(Seller’s Usance L/C 90 days after sight) (6)出口商往來銀行之美元墊款利率為 6% p.a.; 計息期間係以遠期信用狀天數外加 12 天 試問 CIF Hamburg 的單價應為多少？ (A) USD124.00 (B) USD128.40 (C) USD129.08 (D) USD131.30

		解答算式: ➢ 每單位海運費： 每箱(2 PCS)之運費：USD100÷1,000×16=USD1.60(以重量計算) USD106÷35.315×4=USD12(以體積計算；1CBM=35.315′) 每 PC 之單位運費：以孰高為準，USD12÷2=USD6 ➢ 每單位運費在內(CFR)價： USD122.4＋USD6(每單位運費)=USD128.4(CFR 價) ➢ 每單位保險費： I =CIF×110%×0.5% =(CFR+I) ×0.55% =(USD128.4+I) ×0.55% =USD128.4 ×0.55%÷(1－0.55%) =USD0.71 ➢ 運保費在內價(CIF)： USD128.4(CFR 價)＋USD0.71(每單位保險費)＝USD129.11(CIF 價) ➢ 使用〝90 days after sight″之賣方遠期信用狀辦理出口押匯銀行所收支貼現息，〝after sight″ 係以開狀銀行收到單據後起算； USD129.11×6%×(90＋12)÷360＝USD2.19 ➢ 以〝90 days after sight″ 之賣方遠期信用狀付款之 CIF 報價 USD129.11＋USD2.19=USD131.30 故答案為 D
(D)	11	某公司接獲國外客戶詢問一批電子產品之 FOB 和 CIF 出口報價，相關資料如下: (1) 包裝方式: 12 SETS/CTN/50 CM x 45 CM x 36 CM/G.W. 60 KGS (2) 進貨成本: NTD580/SET (3) 運費: USD80/CBM/TON (4) 保險:以報價的 120%投保，保險費率為 0.2% (5) 業務費率:報價的 4% (6) 利潤率:報價的 10% (7) 匯率: USD1 = NTD29 則下列何者為該批貨物每一 SET 的正確報價？ (A) FOB : USD20.83 ； CIF : USD23.83 (B) FOB : USD22.22 ； CIF : USD23.67 (C) FOB : USD23.15 ； CIF : USD23.67 (D) FOB : USD23.15 ； CIF : USD23.83 解答算式: 每箱 CBM 數: 0.50 x 0.45 x 0.36 = 0.081 CBM 每箱重量噸: 60 ÷ 1000 = 0.06 TON 0.081 > 0.06 ➔取 0.081 計費 每 SET 之運費: (0.081 x 80) ÷12 = USD0.54 FOB 報價: (580 ÷ 29) ÷ (1-4%)÷ (1-10%) = USD23.15 CIF 報價:〔(580 ÷ 29)+0.54〕÷ (1-4%)÷ (1-10%)÷ (1-1.2 x 0.2%) = USD23.83 故答案為 D

(C)	12	高登公司擬自日本進口 12 組機器，共有三家廠商參與報價如下：A 廠每組報 USD1,256 FOB Yokohama，B 廠每組報 USD1,385 CFR Keelung，C 廠每組報 USD1,485 CIF Keelung。經查從日本橫濱至基隆總運費為 USD1,320，保險費率為 1%，按 CIF 金額的 110%投保，目前機器之進口關稅率為 20％。高登公司選擇自最便宜廠商進口時須繳多少進口關稅？(匯率 USD1＝NTD29.50) (A) NTD8,149 (B) NTD8,762 (C) NTD97,788 (D) NTD105,138 解答算式： 日本橫濱至基隆每組運費：USD1,320÷12=USD110/SET A 廠價格換算成 CIF 價：[USD1,256+USD110]÷(1－1.1×1%)=USD1,381.19/SET B 廠價格換算成 CIF 價：USD1,385÷ (1－1.1×1%)=USD1,400.40/SET C 廠 CIF 價：USD1,485/SET ∴ A 廠報價最便宜 應繳進口關稅：USD1,381.19×12×20％×29.5＝NTD97,788，故答案為 C
(B)	13	某廠商進口貨物一批，契約金額 USD180,000，價格條件為 FOB，支付 (1)海運費 USD20,000 (2)保險費 TWD50,000 (3)拖車費 TWD10,000 (4)倉租 TWD6,000 (5)報關費 TWD5,000 該批貨物適用 7.5% 關稅稅率，匯率為 USD1.00=NTD30.50。 請問該批貨物應繳納多少進口關稅？ (A) TWD462,825 (B) TWD461,250 (C) TWD20,325 (D) TWD18,750 解答算式： 進口貨物完稅價格 =CIF 價格 =【(USD180,000+USD20,000)x30.50】+TWD50,000=TWD6,150,000 進口關稅=完稅價格 x 關稅稅率=TWD6,150,000x0.075=TWD461,250 故答案為 B
(C)	14	某廠商進口貨物一批，其申報價格為 FOB USD74,000，運費 USD1,200，保險費 USD300。該批貨物進口關稅稅率為 8%，推廣貿易服務費為 0.04%。經查關務署每旬編制報關適用外幣匯率之「買入」匯率為 USD1=TWD29.870；「賣出」匯率為 USD1=TWD29.970，則該批貨物應繳納多少關稅與推廣貿易服務費？(元以下捨去) (A)關稅：TWD181,019；推廣貿易服務費：TWD905 (B)關稅：TWD181,019；推廣貿易服務費：TWD977 (C)關稅：TWD181,018；推廣貿易服務費：TWD905 (D)關稅：TWD181,018；推廣貿易服務費：TWD977 解答算式： 完稅價格: USD74,000 + USD1,200 + USD300 = USD75,500 (CIF 價) USD75,500 × 29.970 = TWD2,262,735 關稅: TWD2,262,735 × 8% = TWD181,018.8 推廣貿易服務費: TWD2,262,735 × 0.04% = TWD905.1 故答案為 C

(D)	15	某公司進口貨物一批，其申報價格為 FOB USD160,000，運費 USD4,500，保險費 USD500。其他相關資料如下: (1)買入匯率為 USD1=TWD28.20；賣出匯率為 USD1=TWD28.30 (2)進口關稅稅率: 8% (3)貨物稅稅率: 4% (4)營業稅率: 5% (5)推廣貿易服務費率: 0.04% 關於該批貨物之稅費，下列何者正確？ (元以下捨去) (A)貨物稅: TWD201,722；推廣貿易服務費: TWD1,861 (B)關稅: TWD 373,560；營業稅: TWD252,153 (C)推廣貿易服務費: TWD1,867；關稅: TWD372,240 (D)營業稅: TWD262,239；貨物稅: TWD201,722 解答算式： 完稅價格: (USD160,000+USD4,500+USD500)X28.30000 = TWD4,669,500 關稅：TWD4,669,500 x 8% = TWD373,560 貨物稅：(TWD4,669,500+TWD373,560)X4%=TWD201,722 營業稅：(TWD4,669,500+TWD373,560+TWD201,722) x 5% = TWD262,239 推廣貿易服務費：TWD4,669,500 x 0.04% = TWD1,867 故答案為 D
(A)	16	某貨品以利潤率 10%向客戶報價 USD50.00/set CIF TOKYO，若客戶還價為 USD52.00/set CIFC5 TOKYO，則其利潤率降為多少？ (A) 8.9% (B) 8.5% (C) 7.0% (D) 9.5% **解答算式**： 從原報價看 CIF selling price =CIF cost + profit 50=CIF cost + 50×10% CIF cost =45 從還價看 CIFC5 selling price =CIF selling price÷(1－5%)=52 故 CIF net 的 selling price =49.4 new profit =49.4－45=4.4 新利潤率= 4.4÷49.4= 8.9% 故答案為 A
(C)	17	考慮到運費可能上漲之風險，出口商原以 USD60.00/SET FOB KEELUNG 報價，利潤率為售價之 10%，但客戶還價為 USD71.00/SET CFR TOKYO。 假設每 SET 運費以 USD12.00 估算，若出口商接受此還價，則利潤率為其還價之多少？(請選擇最接近答案) (A) 5.7% (B) 6.2% (C) 7.0% (D) 8.3% 解答算式: FOB selling price= FOB cost + profit USD60=FOB cost +USD60x10% FOB cost=USD60-USD6=USD54 CFR cost=USD54+USD12=USD66 CFR selling price= CFR cost + profit USD71= USD66 + profit Profit= USD71- USD66=USD5 利潤率= 5÷71 =7.0% 故答案為 C

<table>
<tr>
<td>(C)

*</td>
<td>18</td>
<td>某公司出口文具用品一批共 900CTNS，其包裝為 4PCS/CTN/25CMx30CMx 35CM/20KGS。經查船公司海運相關運費資料如下:
(1)20’櫃整櫃裝運(該船公司最多可裝 25CBM/18TONS):每櫃基本運費 USD6,000
(2)併櫃裝運:基本運費 USD300/CBM/TON，併櫃費 TWD200/CBM/TON
(3)每櫃貨櫃處理費: TWD9,000
(4)每套文件製作費: TWD1,800
(5)匯率:USD1 = TWD30
請問該批貨物以整櫃或併櫃方式託運較為有利？每 PC 運費多少？
(A)併櫃； USD2.01/PC
(B)併櫃； USD2.09/PC
(C)整櫃； USD1.77/PC
(D)整櫃； USD1.81/PC

解答算式：
併櫃裝運：
體積噸：〔(25CM x30CM x 35CM) = 0.026CBM/CTN
重量噸：20÷1000 = 0.02 TON/CTN
0.026CBM >0.02TON ➔取 0.026CBM (以體積計費)
併櫃運費：
(0.026 CBM/CTN x 900 CTNS x USD300/CBM) + (0.026 CBM/CTN x 900CTNS x (TWD200 ÷ 30)+(TWD1,800÷30))= USD7,236
每 PC 運費：USD7,236÷(900CTNS x 4PCS/CTN)=USD2.01
20’櫃整櫃裝運：
總體積為(25CMx30CMx 35CM) x900 CTNS=23.4CBM; 總重量 18TONS，所以可裝一個 20’櫃
整櫃運費：USD6,000 + (TWD9,000÷30) +(TWD1,800÷30)= USD6,360
每 PC 運費：USD6,360÷(900CTNS x 4PCS/CTN)=USD1.77
故答案為 C</td>
</tr>
<tr>
<td>(B)

*</td>
<td>19</td>
<td>某公司出口貨物一批，相關資料如下：
(1)數量: 30 PCS，
(2)包裝: 5 PCS/CTN/20“×25”×30“/40 KGS
(3)向航空公司詢得運費費率如下：
<table>
<tr><td>每批最低收費</td><td>小於 45 公斤</td><td>大於等於 45 公斤</td><td>大於等於 100 公斤</td><td>大於等於 300 公斤</td></tr>
<tr><td>TWD2,200</td><td>TWD430/KG</td><td>TWD330/KG</td><td>TWD306/KG</td><td>TWD230/KG</td></tr>
</table>
(4)體積重以 366 立方英吋換算為 1 公斤
若不計其他費用，則該批貨物應付多少空運費？
(A) TWD56,580 (B) TWD69,000 (C) TWD73,440 (D) TWD75,276

解答算式：
貨物箱數: 30÷5 = 6 箱
體積重量：〔(20” x 25” x 30”) x 6〕÷366 = 245.90 KGS ➔246 KGS
實際毛量：40 KGS x 6 = 240KGS
246 KGS >240 KGS ➔取 246 KGS (以體積重量作為計費重量)
原級距重量運費：TWD306 x 246 = TWD75,276
較高級距重量運費：TWD230 x 300 =TWD69,000
取較高級距重量計算運費：TWD69,000</td>
</tr>
</table>

		故答案為 B
(B) *	20	某公司出口貨物一批，相關資料如下: (1)報價為 USD250/CTN CIF Long Beach (2)保險費率為 0.8% (3)包裝為 30cm× 40cm× 50cm/50 KGS/CTN (4)運費為 USD200/CBM/TON，船方並加收燃料附加費 20%、港口擁擠費 10%及幣值附加費 5% 請問如改報 FOB 與 CFR 價格，則每箱各應為多少？ (A)FOB: USD211.80; CFR: USD233.80 (B)FOB: USD231.60; CFR: USD247.80 (C)FOB: USD234.30; CFR: USD236.50 (D)FOB: USD247.80; CFR: USD249.46 解答算式： 每箱體積：0.3×0.4×0.5=0.06 CBM 每箱毛重：50 公斤=0.05 TON 應按體積噸計算運費 每箱運費=0.06×200× (1+20%+10%+5%) = USD16.20 每箱保險費(I)= CIF ×1.1×0.8%= USD250x1.1x0.8%=USD2.20 每箱 CFR 價=CIF-I =USD250 – USD2.20 = USD247.80 每箱 FOB 價=CFR – F =USD247.80－USD16.20=USD231.60 故答案為 B

十一、基礎貿易英文　65

(B)	1	We forwarded three samples to you by DHL air courier service yesterday, _____ number 20098. (A) tracing (B) tracking (C) trucking (D) trafficking
(A)	2	Our import costs have risen considerably due to the _____ of the US dollars. (A)appreciation (B) increase (C) increment (D) inflation
(C)	3	_____ will fill up a 20-foot container? (A) How much quantity (B) How many quantities (C) What quantity (D) What a quantity
(B)	4	We look forward to _____. (A) receive your reply soon (B) your earliest reply (C) your reply soon (D) receiving your earliest reply soon
(D)	5	Shipment will be made _____. (A) after receiving your L/C within 60 days (B) after receipt of your L/C within 60 days (C) within 60 days after receipt your L/C (D) within 60 days after receipt of your L/C
(C)	6	Unless we receive the long overdue payment within 10 days, we would _____. (A) give you a discount (B) open the L/C to you (C) take legal action to collect it (D) urge you to place further orders
(C)	7	Attached is a _____ for the sample charge we are to collect from you. (A) Cover Note (B) Credit Note (C) Debit Note (D) Promissory Note
(A)	8	Your price is 10% higher than _____ of your competitor. (A) that (B) these (C) which (D) whose
(B)	9	We hope that you can _____ the conditions detailed below. (A) fit (B) meet (C) suit (D) conform
(A)	10	We ask that you promptly open an irrevocable L/C in _____ favor, valid until November 30. (A) our (B) your (C) better (D) best
(D)	11	We are pleased to _____ our acceptance as per the enclosed proforma invoice. (A) keep (B) take (C) cover (D) confirm
(A)	12	We _____ to hear that this item is no longer available. (A) regret (B) are regret (C) are regretted (D) are regrettable

(D)	13	Due to insufficient demand in the market, this item has been_____. (A) phased in (B) introduced (C) continued (D) discontinued
(B)	14	_____ of this item will fill up a _____ container. (A) 500 dozens ; 20-foot (B) 500 dozen ; 20-foot (C) 500 dozens ; 20-feet (D) 500 dozen ; 20-feet
(C)	15	The cargo has _____ the destination port. (A) arrived (B) been arrived (C) reached (D) been reached
(A)	16	Our production will be _____ during the Lunar New Year holidays. (A) suspended (B) surrendered (C) resumed (D) retrieved
(A)	17	If you think our price is too high, what is your _____？ (A) target (B) tariff (C) task (D) tag
(B)	18	If you have any query, please do not _____ to let us know. (A) haste (B) hesitate (C) hurry (D) hurry up
(C)	19	We need the goods urgently. Please _____ production. (A) expand (B) expatriate (C) expedite (D) extend
(D)	20	Please advise the_____ of this shipment for us to calculate the freight. (A) color and style (B) length and width (C) price and delivery (D) weight and measurement
(C)	21	We hereby certify that this item is _____ China _____. (A) in; origin (B) in; original (C) of; origin (D) of; original
(B)	22	The following accounts are still _____. Please _____ as soon as possible. (A) ongoing; transfer (B) outstanding; remit (C) proceeding; settle (D) processing; clear
(A)	23	It takes 45 days to _____ the toolings and the production _____ time is 30 days. Therefore, we need a total of 75 days to execute your first order. (A) build; lead (B) build; leading (C) open; lead (D) open; leading
(B)	24	Competition is very _____ here. Please quote your _____ prices. (A) sharp; lowest (B) keen; lowest (C) sharp; highest (D) keen; highest
(B)	25	With the _____ of the Japanese Yen, the export _____ of Japan-made items is increasing. (A) depreciation; competition (B) depreciation; competitiveness (C) appreciation; competition (D) appreciation; competitiveness

(C)	26	We will _____ USD200 for shipment value under USD10,000. (A) overcharge (B) undercharge (C) surcharge (D) undervalue
(A)	27	Our _____ have all raised their prices, so your sales will not be _____. (A) competitors; affected (B) competitors; effected (C) other competitors; affected (D) other competitors; effected
(D)	28	The _____ are to facilitate the handling of the goods by a forklift. (A) boxes (B) cartons (C) crates (D) pallets
(C)	29	Our Lunar New Year holidays will _____. (A) start from February 9 to February 17 (B) start from February 9 until February 17 (C) be from February 9 to February 17 (D) begin from February 9 to February 17
(D)	30	We cannot meet your latest shipment date and expiry date. Please _____ your L/C to _____ them both by 15 days. (A) change; expand (B) revise; lengthen (C) modify; delay (D) amend; extend
(A)	31	Before placing the order _____ you, we hope to receive your samples for _____ . (A) with ; approval (B) to ; approval (C) for ; confirmation (D) to ; confirm
(B)	32	We found your price _____. Please re-quote a better price. (A) more higher (B) much too high (C) high too much (D) too much high
(A)	33	Every 6 sets of this item are _____ in a carton. Please increase your order quantity to 1,002 sets to make _____ cartons. (A) packed ; full (B) packing ; full (C) packed ; whole (D) packing ; whole
(B)	34	On receipt of your remittance, the original B/Ls will be _____ to the sea carrier here for _____ of the cargo at your end. (A) released ; surrender (B) surrendered ; release (C) deserted ; delivery (D) delivered ; desertion
(C)	35	Under the CIP terms, we will ship the goods to you freight _____and buy the _____ for you. (A) collect ; cargo insurance (B) collect ; export credit insurance (C) prepaid ; cargo insurance (D) prepaid ; export credit insurance
(C)	36	We packed 9 cartons in one fumigated _____ and the relevant _____ is attached for reference. (A) plastic keg ; disinfection certificate

		(B) steel plate ; heat-treatment certificate (C) crate ; fumigation certificate (D) polystyrene ; original certificate
(D)	37	The seller has to pay a _____ on the basis of 0.2% of the invoice value for each day delayed. (A) payment (B) punishment (C) violation (D) penalty
(D)	38	This is a _____ , so please proceed with _____ as soon as you can. (A) format order ; producing (B) firmed order ; products (C) firming order ; produce (D) firm order ; production
(D)	39	Samples are available _____. (A) at request (B) at requirement (C) upon requirement (D) upon request
(B)	40	Once you have seen the SuperJet 800 in operation we know you will be impressed by its trouble-free _____. (A) presentation (B) performance (C) production (D) promotion
(C)	41	As transportation costs have risen substantially, we are _____ to raise our export prices. (A) pleased (B) regret (C) compelled (D) willing
(D)	42	Although our products are slightly more expensive than similar articles, they are _____ to others not only in design but also in quality. (A) more affordable (B) much better (C) excellent (D) superior
(B)	43	Our order No. B213 was placed on the condition that we receive the silverware by October 31. Unless you can fulfill our orders efficiently in the future, we will have to consider other reliable _____. (A) franchises (B) supply sources (C) exclusive agents (D) freight forwarders

(B)	44	Your order No. E1015 for 200 desk lamps is now packed and ready for_____. (A) collect (B) dispatch (C) disposal (D) ship
(A)	45	Our factory does not have _____ to turn out 20,000 units a week. (A) facilities (B) an equipment (C) machine (D) device
(D)	46	The damaged goods have been kept aside in case you need them to support a claim on your suppliers for _____. (A) coverage (B) collection (C) commission (D) compensation
(C)	47	We have recently received a number of _____ for information about your range of sportswear. (A) responses (B) offers (C) inquiries (D) orders
(D)	48	We intend to increase sales by _____our products through as many outlets as possible. (A) producing (B) developing (C) marketing (D) distributing
(D)	49	Unfortunately the item you ordered is out of stock, but we can offer you a _____. (A) discount (B) refund (C) option (D) substitute
(A)	50	〝In reply to your request of May 28, we have arranged to ship your order by Ever Lotus V.014W, scheduled to sail from Kaohsiung on June 11 and due to arrive in New York on July 14.〞 The ETA is _____. (A) July 14 (B) June 11 (C) May 28 (D) between June 6 and June 16
(D)	51	May we remind you that payment for your order No. 215 has been _____ for more than two weeks. (A) expired (B) valid (C) deadline (D) overdue
(A)	52	The goods are almost ready for dispatch and we would be glad to have your _____ as soon as possible. (A) marking instructions (B) shipping advice (C) shipping documents (D) operating instructions
(D)	53	If your order _____ 5,000 units, we would like to give you a 10% discount off the list price. (A) above (B) over (C) arrives (D) exceeds
(D)	54	Please find _____ our current catalog and price list _____ CIF Kaohsiung prices. (A) enclosing ; quoting (B) enclosed ; quoted (C) enclosing ; quoted (D) enclosed ; quoting
(C)	55	We offer a wide _____ of sporting goods to meet different needs. (A) amount (B) quantity (C) selection (D) group

(D)	56	We believe that there is a promising market in Asia for your products, _____. (A) as long as we can supply from stock (B) if you place regular orders (C) unless they are high-quality (D) provided they are competitively priced
(A)	57	This _____ does not cover any problem that is caused by damage not resulting from defects in material or workmanship. (A) warranty (B) manual (C) credit note (D) insurance certificate
(B)	58	We no longer produce this type of washing machine _____ there is not sufficient demand for it. (A) hence (B) since (C) however (D) due to
(D)	59	The_____ margin on this order is very small. We hope you will allow us an extra discount of 3%. (A) cost (B) revenue (C) expenditure (D) profit
(C)	60	I am confident that this latest developed model will meet your company's _____. (A) qualifications (B) consignments (C) requirements (D) instructions
(C)	61	We are offering a _____, which means that you will not have competition from our products in South America. (A) performance bond (B) subcontract (C) sole agency (D) warranty
(A)	62	Any information provided will be treated in strict_____. (A) confidence (B) privacy (C) secret (D) darkness
(C) *	63	We are a leading fabric engineering company, _____ in functional sportswear. (A) engage (B) manufacture (C) specializing (D) dealt
(B) *	64	Please note that this quotation is _____ to acceptance within 30 days. (A) due (B) subject (C) available (D) flexible
(C) *	65	While we are pleased that you are impressed by the _____ of our garments, we regret that we are not able to allow you any ____ discount. (A) design….quality (B) quantity….quality (C) quality….quantity (D) quantity…purchase

十二、信用狀實例分析及單證填製

請依據後附信用狀及單據，回答下列問題：

(B) 1 本信用狀為
(A)不可撤銷、保兌信用狀
(B)即期、限押信用狀
(C)跟單、可轉讓信用狀
(D)延付、未限押信用狀

(D) 2 本信用狀最後裝運期限為
(A) 2014 年 10 月 10 日 (B) 2014 年 11 月 8 日
(C) 2014 年 11 月 16 日 (D) 2014 年 12 月 8 日

(B) 3 依據本信用狀規定，下列敘述何者正確？
(A)禁止分批裝運 (B)適用 UCP600
(C)匯票金額須大於發票金額 (D)不得提示保險證明書

(C) 4 關於本信用狀的保險單據，下列敘述何者有誤？
(A)應提示可轉讓保險單據 (B)可於法國巴黎辦理保險理賠
(C)保險幣別為美元 (D)不須投保協會罷工險

(C) 5 依據本信用狀規定，下列何者構成提示瑕疵？
(A)信用狀要求提示 COMMERCIAL INVOICE，所提示的單據名稱為 INVOICE
(B)發票未經簽署
(C)信用狀要求提示 PACKING LIST IN DUPLICATE，受益人提示兩份副本 PACKING LIST
(D)單據簽發日期早於 2014 年 11 月 8 日

(C) 6 下列何者為所附匯票空格(1)的正確記載內容？
(A) EUR90,000.00
(B) EUR99,000.00
(C) EUR36,000.00
(D) EUR39,600.00

(D) 7 下列何者為所附發票空格(5)的正確記載內容？
(A) WIN LINE LTD.
(B) APP (IN TRI.)
(C) BEN CO., LTD.
(D) S.S. BREVIK BRIDGE V-S124

(A) 8 下列何者為所附發票空格(7)的正確記載內容？
(A) COUNTRY OF ORIGIN: VIETNAM
(B) CIF MARSEILLE
(C) APP (IN TRI.)
(D) ORIGINAL COMMERCIAL INVOICE HAS BEEN SENT TO CONSIGNEE

(A) 9 依據所附匯票、發票及提單，下列空格的記載內容何者有誤？
(A)匯票空格(2): SMILE COMMERCIAL BANK FUSING BRANCH
(B)匯票空格(4): BEN CO., LTD.

(C)發票空格(6): CIF MARSEILLE

(D)提單空格(10): APP CO., LTD., 22, RUE DU GRENIER-SAINT-LAZARE, PARIS, FRANCE

(A) 10 依據所附提單，下列空格的記載內容何者有誤？

(A)空格(8): BEN CO., LTD., 4F, NO. 200, SEC. 2, FUSING S. RD., TAIPEI, TAIWAN

(B)空格(11): MARSEILLE, FRANCE

(C)空格(12): ☑ PREPAID ☐ COLLECT

(D)空格(13): ONE HUNDRED (100) CARTONS

附件:

Sequence of Total	*27	:	1/1
Form of Doc. Credit	*40A	:	IRREVOCABLE

Doc. Credit Number	*20	:	12345
Date of Issue	31C	:	141108
Expiry	*31D	:	DATE 141208 TAIWAN
Issuing Bank	52A	:	WELL COMMERCIAL BANK, PARIS
Applicant	*50	:	APP CO., LTD., 22, RUE DU GRENIER-SAINT-LAZARE, PARIS FRANCE
Beneficiary	*59	:	BEN CO., LTD., 4F, NO. 200, SEC. 2, FUSING S. RD., TAIPEI TAIWAN
Amount	*32B	:	CURRENCY EUR AMOUNT 90,000.00
Percentage Credit Amount Tolerance	39A	:	03/03
Applicable Rules	40E	:	UCP LATEST VERSION
Available with/by	*41D	:	SMILE COMMERCIAL BANK FUSING BRANCH BY NEGOTIATION
Drafts at	42C	:	SIGHT FOR FULL INVOICE VALUE
Drawee	42D	:	ISSUING BANK
Port of Loading	44E	:	HO CHI MINH CITY, VIETNAM
Port of Discharge	44F	:	MARSEILLE, FRANCE
Partial Shipments	43P	:	ALLOWED
Transshipment	43T	:	NOT ALLOWED
Shipment of Goods	45A	:	5,000 SETS OF STATIONERY CIF MARSEILLE AS PER CONTRACT NO. 67890 AGAINST PURCHASE ORDER NO.141010 SHIPPED IN CONTAINERS SHIPPING MARK: APP (IN TRI.)
Documents Required	46A	:	+COMMERCIAL INVOICE IN TRIPLICATE SHOWING COUNTRY OF ORIGIN IS VIETNAM +PACKING LIST IN DUPLICATE +FULL SET CLEAN ON BOARD OCEAN BILLS OF LADING MADE OUT TO ORDER AND BLANK ENDORSED INDICATING HAPPY CO., VINCOM CENTRE, 20/F 300 PASTEUR STREET, DISTRICT 1, HO CHI MINH CITY, SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM AS SHIPPER MARKED FREIGHT PREPAID AND NOTIFY APPLICANT +MARINE INSURANCE POLICY/CERTIFICATE IN NEGOTIABLE FORM FOR FULL INVOICE VALUE PLUS 10 PERCENT COVERING INSTITUTE CARGO CLAUSES (A), INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO) CLAIMS PAYABLE IN PARIS IN THE CURRENCY OF THE DRAFT +BENEFICIARY'S CERTIFICATE CERTIFYING THAT ONE COPY EACH OF COMMERCIAL INVOICE AND PACKING LIST HAVE BEEN SENT TO APPLICANT WITHIN 2 DAYS AFTER SHIPMENT
Additional Conditions	47A	:	+DOCUMENTS MUST BE DESPATCHED BY COURIER SERVICE IN ONE COVER TO THE ISSUING BANK +3 PERCENT MORE OR LESS IN QUANTITY IS ACCEPTABLE
Period for Presentation	48	:	WITHIN 10 DAYS AFTER DATE OF SHIPMENT BUT WITHIN THE VALIDITY OF THE CREDIT
Confirmation Instructions	49	:	WITHOUT
Advise Through Bank Name and Address	57D	:	SMILE COMMERCIAL BANK FUSING BRANCH, 1F., NO. 200 SEC. 2, FUSING S. RD., TAIPEI, TAIWAN

BILL OF EXCHANGE

NO. 67890 TAIWAN NOV. 15, 2014

EXCHANGE FOR **(1)**

AT XXX SIGHT OF THIS **FIRST** OF EXCHANGE (SECOND OF THE SAME TENOR AND DATE BEING UNPAID)

PAY TO THE ORDER OF **SMILE COMMERCIAL BANK**

THE SUM OF XXX VALUE RECEIVED

DRAWN UNDER **(2)**

L/C NO. 12345 DATED XXX

TO **(3)** **(4)**

INVOICE

No. 67890 Date NOV. 15, 2014

Invoice of 2,000 SETS OF STATIONERY

For account & risk of Messrs. APP CO., LTD., 22, RUE DU GRENIER-SAINT-LAZARE PARIS, FRANCE

Shipped by XXX

Per **(5)** Sailing on or about

From XXX To XXX

Marks & Nos.	Description of Goods	Quantity	Unit Price	Amount
	STATIONERY		**(6)**	
XXX	AD-12	1,200 sets	EUR20.00/set	XXX
	BC-34	800 sets	EUR15.00/set	
		2,000 sets vvvvvvvvv		

SAY TOTAL XXX

DRAWN UNDER …XXX…

AS PER CONTRACT NO. 67890 AGAINST PURCHASE ORDER NO. 141010

(7)

XXX

Shipper /Exporter **(8)**	**WIN LINE LTD.** **BILL OF LADING**
Consignee **(9)**	Delivery Agent (Name, Address and Telephone Number)
Notify Party（full name and address） **(10)**	
Place of Receipt HO CHI MINH CITY VIETNAM CY Port of Loading HO CHI MINH CITY VIETNAM	Service Mode ☐ CY-CY ☐ CY-CFS ☐ CFS-CY ☑ CFS-CFS
Ocean Vessel BREVIK BRIDGE Voy. No. S124	Freight to be **(12)** ☐ PREPAID ☐ COLLECT **(10)**
Port of Discharge **(11)** **(10)** Place of Delivery	

Marks & Nos.	No. of Pkgs. or Containers	Description of Goods	Gross Weight	Measurement
XXX	100 CTNS. vvvvvvvvv	XXX	1,254.30 KGS vvvvvvvvvvvv	10.6 CBM vvvvvvvvv
	TOTAL …… **(13)** …… ONLY.			

Number of Original B/L(s) **(10)** THREE(3)	
Place and Date of Issue NOV. 15, 2014	
Shipped on Board Date NOV. 15, 2014	
	WIN LINE LTD. XXX As Carrier

請依據後附信用狀及單據，回答下列問題：

(A) 1 本信用狀為
(A)遠期、讓購信用狀
(B)即期、可轉讓信用狀
(C)不可撤銷、保兌信用狀
(D)無保兌、限押信用狀

(D) 2 關於本信用狀之相關銀行及匯票付款人，下列何者正確？
(A)開狀銀行: ORIENTAL BANK OF COMMERCE
匯票付款人: TAICHUNG COMMERCIAL BANK
(B)開狀銀行: ORIENTAL BANK OF COMMERCE
轉讓銀行: ORIENTAL BANK OF COMMERCE
(C)通知銀行: TAICHUNG COMMERCIAL BANK
匯票付款人: SUPERSTRONG CO.
(D)轉讓銀行: TAICHUNG COMMERCIAL BANK
匯票付款人: ORIENTAL BANK OF COMMERCE

(B) 3 本信用狀單據最晚應在哪一天提示？
(A) 2017 年 4 月 6 日
(B) 2017 年 3 月 31 日
(C) 2017 年 3 月 24 日
(D) 2017 年 3 月 23 日

(D) 4 關於本信用狀所規定的單據，下列敘述何者有誤？
(A)須提示全套提單
(B)不接受簡式提單
(C)產地證明書由商會簽發
(D)運送單據簽發日可以早於信用狀簽發日

(B) 5 關於本信用狀所規定的保險單據，下列敘述何者有誤？
(A)保險理賠地為印度
(B)須投保 ICC(A)並附加罷工險
(C)投保金額為發票金額加一成
(D)可提示保險單或保險證明書

(C) 6 依據所附發票，空格(1)不宜標示為
(A) COMMERCIAL INVOICE
(B) CUSTOMS INVOICE
(C) PROFORMA INVOICE
(D) CONSULAR INVOICE

(B) 7 依據所附發票，下列記載內容何者正確？
(A)空格(2): YOUNG CO., LTD., NO. 123 DAYE RD., NANTUN DIST., TAICHUNG CITY, TAIWAN
(B)空格(3): QUEEN V.001E-033
(C)空格(4): KEELUNG
(D)空格(5): CIF CHENNAI

(D) 8 下列何者為所附提單空格(6)的正確記載內容？
(A) TO ORDER
(B) TO ORDER OF SHIPPER
(C) TO ORDER OF OPENNING BANK
(D) TO ORDER OF ORIENTAL BANK OF COMMERCE, MOUNT ROAD BRANCH

(C) 9 下列何者為所附提單空格(7)的正確記載內容？
(A) INDIA
(B) KEELUNG
(C) CHENNAI PORT, INDIA
(D) TAICHUNG, TAIWAN

(D) 10 下列何者為所附提單空格(8)的正確記載內容？
(A) AS SHIPPER
(B) AS CONSIGNOR
(C) AS FORWARDER
(D) AS CARRIER

附件:

Sender	ORBCINBBSPC ORIENTAL BANK OF COMMERCE		
Receiver	TCBBTWTHXXX TAICHUNG COMMERCIAL BANK		
Sequence of Total	27	:	1/1
Form of Doc. Credit	40A	:	IRREVOCABLE TRANSFERABLE WITHOUT CONFIRMATION
Doc. Credit Number	20	:	2110156033
Date of Issue	31C	:	170207
Date and Place of Expiry	31D	:	170331 TAIWAN
Applicable Rules	40E	:	UCP LATEST VERSION
Applicant	50	:	SUPERSTRONG CO. 543, ANNA SALAI, CHENNAI 600 002, INDIA
Beneficiary	59	:	YOUNG CO., LTD. NO. 123 DAYE RD., NANTUN DIST., TAICHUNG CITY, TAIWAN
Amount	32B	:	CURRENCY USD AMOUNT 600,000.00
Available with/by	41D	:	ANY BANK BY NEGOTIATION
Draft at	42C	:	180 DAYS FROM BILL OF LADING DATE
Drawee	42A	:	ORBCINBBSPC ORIENTAL BANK OF COMMERCE
Partial Shipments	43P	:	PROHIBITED
Transshipment	43T	:	ALLOWED
Port of Loading	44E	:	ANY PORT IN TAIWAN
Port of Discharge	44F	:	CHENNAI PORT, INDIA
Latest Date of Shipment	44C	:	170324
Description of Goods	45A	:	FLEXOGRAPHIC PRINTING PRESS AS PER ORDER NO. 50228 DATED 170126 CIF CHENNAI INCOTERMS 2010
Documents Required	46A	:	+SIGNED INVOICE IN THREE COPIES STATING THE GOODS ARE OF TAIWAN ORIGIN +CERTIFICATE OF ORIGIN IN DUPLICATE ISSUED BY CHAMBER OF COMMERCE CERTIFYING THE MERCHANDISE TO BE OF TAIWAN ORIGIN +FULL SET OF CLEAN ON BOARD BILLS OF LADING MARKED FREIGHT PREPAID MADE OUT TO ORDER OF ORIENTAL BANK OF COMMERCE, MOUNT ROAD BRANCH NOTIFYING APPLICANT +MARINE INSURANCE POLICY/CERTIFICATE IN DUPLICATE FOR 110 PCT OF INVOICE VALUE COVERING INSTITUTE CARGO CLAUSES (A) INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO) WITH CLAIMS PAYABLE IN INDIA +PACKING LIST IN DUPLICATE
Additional Conditions	47A	:	+ALL DOCUMENTS PRESENTED UNDER THIS CREDIT SHOULD BEAR THE NUMBER AND DATE OF THIS CREDIT +TRANSFER IS RESTRICTED TO ADVISING BANK +TRANSPORT DOCUMENTS BEARING DATE OF ISSUANCE PRIOR TO THE DATE OF ISSUANCE OF THIS CREDIT IS NOT ACCEPTABLE +SHORT FORM BILL OF LADING IS NOT ACCEPTABLE
Details of Charges	71B	:	ALL BANKING CHARGES AND COMMISSIONS OUTSIDE INDIA ARE FOR BENEFICIARY'S ACCOUNT
Presentation Period	48	:	WITHIN 14 DAYS AFTER THE DATE OF SHIPMENT BUT WITHIN CREDIT VALIDITY
Instructions to the Nego./Accpt./Paying Bank	78	:	+UPON RECEIPT OF DOCUMENTS IN COMPLIANCE WITH THE TERMS OF THE CREDIT, WE WILL REMIT THE PROCEEDS TO PRESENTING BANK AS INSTRUCTED +THE PRESENTING BANK MUST SEND DOCUMENTS TO US (ORIENTAL BANK OF COMMERCE, MOUNT ROAD BRANCH, SPENCER PLAZA, 769 ANNA SALAI, CHENNAI 600 002, INDIA) IN ONE LOT BY COURIER SERVICE

YOUNG COMPANY LIMITED

NO. 123 DAYE RD., NANTUN DIST.

TAICHUNG CITY, TAIWAN

(1)

No. 1234 Date XXX

INVOICE of XXX

For account and risk of Messrs. **(2)**

Shipped Per **(3)** Sailing on / about MAR. 23, 2017

From **(4)** To XXX

Mark & Nos.	Description Of Goods	Quantity	Unit Price	Amount
				(5)
XXX	FLEXOGRAPHIC PRINTING PRESS AS PER ORDER NO. 50228 DATED 170126 SAY TOTAL XXX L/C NO. : 2110156033 DATE: FEB. 07, 2017	XXX	XXX	USD600,000.00 vvvvvvvvvvvvvv
			XXX	

Shipper XXX	ABC LINE LIMITED BILL OF LADING
Consignee **(6)**	
Notify Party SUPERSTRONG CO. 543, ANNA SALAI, CHENNAI 600 002, INDIA	(FOR PORT TO PORT OR MULTIMODAL TRANSPORTATION) NOT NEGOTIABLE UNLESS CONSIGNED 〝TO ORDER〞

Place of Receipt TAICHUNG, TAIWAN	Port of Loading TAICHUNG, TAIWAN	Excess Value Declaration
Ocean Vessel QUEEN	Voy. No. 001E-033	Inland Routing (for the Merchant's reference only)
Port of Discharge **(7)**	Place of Delivery XXX	Final Destination (for the Merchant's reference only)

Mark & Nos.	No. of Pkgs. or Containers	Description of Goods	Gross Weight	Measurement
XXX	XXX	FLEXOGRAPHIC PRINTING PRESS "FREIGHT PREPAID" SAY TOTAL XXX L/C NO. : 2110156033 DATED FEB. 07, 2017	XXX	XXX

Number of Original B/L	Place and Date of Issue	Shipped on Board Date
FOUR(4)	TAICHUNG MAR. 23, 2017	MAR. 23, 2017

ABC LINE LIMITED

Peter Lee

(8)

請依據後附信用狀及單據，回答下列問題:

(D) 1 本信用狀為
(A)不可撤銷、不可轉讓信用狀
(B)即期、讓購信用狀
(C)保兌、延期付款信用狀
(D)可轉讓、直接信用狀

(D) 2 本信用狀有效期限為
(A)台灣時間 2017 年 12 月 13 日
(B)台灣時間 2018 年 2 月 13 日
(C)奧地利時間 2018 年 1 月 23 日
(D)奧地利時間 2018 年 2 月 13 日

(C) 3 下列何者非本信用狀所要求提示之單據？
(A)商業發票 (B)複合運送提單
(C)保險單 (D)產地證明書

(B) 4 關於本信用狀規定，下列敘述何者正確？
(A)付款人為 MEGA INTERNATIONAL COMMERCIAL BANK CO., NORTH TAICHUNG BRANCH
(B)受益人不需提示匯票
(C)運送單據的託運人必須是 HOPE INDUSTRY LIMITED
(D)簡式運送單據可以被接受

(A) 5 關於本信用狀所要求提示單據的內容，下列敘述何者正確？
(A)所有單據都必須用英文表述
(B)所提示之發票不須簽字
(C)複合運送提單提示時不須託運人背書
(D)裝箱單提示三份都要正本

(B) 6 依據所附發票，下列記載內容何者正確？
(A)空格(1): GREEN AUSTRIA GMBH
(B)空格(2): HO CHI MINH CITY, VIETNAM
(C)空格(3): 17-321
(D)空格(4): TAIWAN

(B) 7 下列何者為所附發票空格(5)的正確記載內容？
(A) FOB HO CHI MINH CITY INCOTERMS
(B) FOB HO CHI MINH CITY INCOTERMS 2010
(C) CIF HAMBURG INCOTERMS
(D) CIF LINZ INCOTERMS 2010

(A) 8 下列何者為所附提單空格(6)的正確記載內容？
(A) TO ORDER
(B) TO ORDER OF GREEN AUSTRIA GMBH
(C) TO ORDER OF HOPE INDUSTRY LIMIETD
(D) TO ORDER OF ISSUING BANK

(C) 9 依據所附提單，下列記載內容何者正確？
(A)空格(7): GREEN AUSTRIA GMBH
(B)空格(8): TAICHUNG
(C)空格(9): HAMBURG
(D)空格(10): AUSTRIA

(D) 10 下列何者為所附提單空格(11)的正確記載內容？
(A) AS ARRANGED
(B) PREPAID
(C) PAID
(D) COLLECT

附件:

Sender	ASPKAT2LAXXX ALLGEMEINE SPARKASSE OBEROESTERREICH BANKAKTIENGESELLSCHAFT		
Receiver	ICBCTWTPXXX MEGA INTERNATIONAL COMMERCIAL BANK CO. NORTH TAICHUNG BRANCH		
Sequence of Total	27	:	1/1
Form of Doc. Credit	40A	:	IRREVOCABLE
Doc. Credit Number	20	:	484-42579
Date of Issue	31C	:	171213
Applicable Rules	40E	:	UCP LATEST VERSION
Expiry	31D	:	DATE: 180213 PLACE: LINZ, AUSTRIA
Applicant	50	:	GREEN AUSTRIA GMBH SALZBURGER STR. 123, 4021 LINZ, AUSTRIA
Beneficiary	59	:	HOPE INDUSTRY LIMITED NO. 566, SEC. 3, TAIWAN BLVD., TAICHUNG, TAIWAN
Amount	32B	:	CURRENCY: USD AMOUNT: 52,000.00
Available with/by	41A	:	ALLGEMEINE SPARKASSE OBEROESTERREICH BANKAKTIENGESELLSCHAFT BY PAYMENT
Partial Shipments	43P	:	NOT ALLOWED
Transshipment	43T	:	ALLOWED
Port of Loading	44E	:	HO CHI MINH CITY, VIETNAM
Port of Discharge	44F	:	HAMBURG, GERMANY
Place of Final Destination	44B		LINZ, AUSTRIA
Latest Date of Ship.	44C	:	180123
Description of Goods	45A	:	LITHIUM RECHARGEABLE BATTERY AS PER ORDER NO. 17-321 DATED DEC. 1, 2017 FOB HO CHI MINH CITY INCOTERMS 2010
Documents Required	46A	:	+SIGNED COMMERCIAL INVOICE IN 3 COPIES, ADDRESSED TO APPLICANT WITH FULL ADDRESS (AS PER FIELD 50) AND STATING THE GOODS ARE OF VIETNAM ORIGIN. +CERTIFICATE OF VIETNAM ORIGIN IN DUPLICATE, ISSUED BY COMPETENT AUTHORITY. +FULL SET OF CLEAN ON BOARD MULTIMODAL TRANSPORT BILL OF LADING, MADE OUT TO ORDER AND BLANK ENDORSED, NOTIFYING APPLICANT WITH FULL ADDRESS, MARKED 〝FREIGHT PAYABLE AT DESTINATION〞, SHOWING PLACE OF DELIVERY: LINZ, AUSTRIA. +PACKING LIST IN 3 COPIES.
Additional Conditions	47A	:	+ALL DOCUMENTS PRESENTED UNDER THIS CREDIT HAVE TO BE ISSUED IN ENGLISH LANGUAGE ONLY. +ALL DOCUMENTS PRESENTED UNDER THIS CREDIT SHOULD BEAR THE NUMBER AND DATE OF THIS CREDIT. +THIS CREDIT IS TRANSFERABLE THROUGH THE ADVISING BANK ONLY. +SHORT FORM TRANSPORT DOCUMENT IS NOT ACCEPTABLE. +THIRD PARTY DOCUMENTS ARE ACCEPTABLE. +UPON RECEIPT OF A COMPLYING PRESENTATION AT OUR COUNTERS, WE SHALL REMIT PROCEEDS AS INSTRUCTED. +AII DOCUMENTS HAVE TO BE SENT TO US IN ONE LOT BY COURIER SERVICE (MAILING ADDRESS：SPARKASSENPLATZ 2, A-4040 LINZ, AUSTRIA).
Confirmation Instructions	49	:	WITHOUT

HOPE INDUSTRY LIMITED

NO. 566 SEC. 3, TAIWAN BLVD.

TAICHUNG, TAIWAN

COMMERCIAL INVOICE

No. H123 Date XXX

INVOICE of XXX

For account and risk of Messrs. **(1)**

Shipped Per XXX Sailing on / about XXX

From **(2)** To XXX

MARK & NOS.	DESCRIPTION OF GOODS	QUANTITY	UNIT PRICE	AMOUNT
				(5)
XXX	LITHIUM RECHARGEABLE BATTERY AS PER ORDER NO. 17-321 DATED DEC. 1, 2017	XXX	XXX	USD52,000.00 vvvvvvvvvvvv
	SAY TOTAL XXX ONLY.			
	L/C NO. **(3)** DATED DEC. 13, 2017.			
	THE GOODS ARE OF **(4)** ORIGIN.			
			XXX	

Shipper XXX	**XYZ LINE LIMITED** **MULTIMODAL TRANSPORT** **BILL OF LADING**
Consignee **(6)**	
Notify Party **(7)**	Inland Routing (for the Merchant's reference only)
Place of Receipt / Port of Loading **(8)**	
Ocean Vessel / Voy. No.	The Name, Address and Telephone Number of the Carrying Vessel's Agent at the port of Destination
Port of Discharge **(9)** / Place of Delivery **(10)**	

Mark & Nos.	No. of Pkgs. or Containers	Description of Goods	Gross Weight	Measurement
XXX	XXX	LITHIUM BATTERY 〝FREIGHT **(11)** 〞 SAY TOTAL XXX ONLY. L/C NO. XXX DATED DEC. 13, 2017.	XXX	XXX

Number of Original B/L	Place and Date of Issue	Shipped on Board Date
XXX	XXX	XXX

XYZ LINE LIMITED

James Wang

As Carrier

請依據後附信用狀及單據，回答下列問題:

(B) 1 本信用狀為
(A)不可撤銷、未限押信用狀
(B)延期付款、不可轉讓信用狀
(C)遠期付款、循環信用狀
(D)無保兌、讓購信用狀

(A) 2 本信用狀付款期限為
(A)裝船後 120 天
(B)承兌日後 120 天
(C)發票日後 120 天
(D)契約日後 120 天

(D) 3 根據本信用狀規定，受益人可以簽發
(A)匯票 (B)產地證明書
(C)提單 (D)包裝單

(B) 4 關於本信用狀，下列敘述何者有誤？
(A)不可分批裝運
(B)至少應投保發票金額的 110%
(C)付款銀行為 AKBANK T.A.S.
(D)提示期限為裝船後 21 天內，且在信用狀有效期內

(D) 5 關於本信用狀，下列敘述何者有誤？
(A)轉讓提單時無須顯示受讓人名稱
(B)受益人需在其所製發的商業發票上簽名
(C)受益人承擔所有在土耳其以外的銀行費用
(D)該電文僅為初步通知，不可憑以押匯

(D) 6 依據所附包裝單，空格(1)不宜標示為
(A) March 19, 2019
(B) May 20, 2019
(C) August 30, 2019
(D) September 30, 2019

(A) 7 下列何者為所附包裝單空格(2)的正確記載內容？
(A) ABC INC.
SABANCI CENTER 4 LEVENT 34330, ISTANBUL, TURKEY
(B) XYZ TRADING CO., LTD.
NO.123, SEC.2, TUN-HWA SOUTH ROAD, TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.
(C) TIRES AS PER PROFORMA INVOICE NO. AIC-PL1010709 DATED 20/03/2019
(D) AKBANK T.A.S.

(B) 8 下列何者為所附提單空格(3)的正確記載內容？

(A) ABC INC.
SABANCI CENTER 4 LEVENT 34330, ISTANBUL, TURKEY

(B) XYZ TRADING CO., LTD.
NO.123, SEC.2, TUN-HWA SOUTH ROAD, TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

(C) TO THE ORDER OF AKBANK T.A.S. CEVIZLI BRANCH

(D) TIRES AS PER PROFORMA INVOICE

(D) 9 下列何者為所附提單空格(4)的正確記載內容？

(A) XYZ TRADING CO., LTD.
NO.123, SEC.2, TUN-HWA SOUTH ROAD, TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

(B) TO THE ORDER OF ABC INC.
SABANCI CENTER 4 LEVENT 34330, ISTANBUL, TURKEY

(C) TO THE ORDER OF AKBANK T.A.S. CEVIZLI BRANCH

(D) TO THE ORDER

(B) 10 下列何者為所附提單空格(5)的正確記載內容？

(A) KEELUNG

(B) ISTANBUL

(C) GUANG ZHOU

(D) CHANG HWA

附件：

Sequence of Total	27	:	1/1
Form of Doc. Credit	40 A	:	IRREVOCABLE
Doc. Credit Number	20	:	0216M12VA0000752
Date of Issue	31 C	:	190521
Expiry	31 D	:	DATE 190929 PLACE TAIWAN
Applicable Rules	40 E	:	UCP LATEST VERSION
Applicant	50	:	ABC INC. SABANCI CENTER 4 LEVENT 34330, ISTANBUL, TURKEY
Beneficiary	59	:	XYZ TRADING CO., LTD. NO.123, SEC.2, TUN-HWA SOUTH ROAD, TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.
Amount	32 B	:	CURRENCY USD AMOUNT 25,255.00
Available with/by	41 D	:	AKBANK T.A.S. BY DEFERRED PAYMENT
Deferred Payment Details	42 P	:	120 DAYS AFTER SHIPMENT
Partial Shipments	43 P	:	NOT ALLOWED
Transshipment	43 T	:	NOT ALLOWED
Port of Loading	44 E	:	ANY PORT IN CHINA
Port of Discharge	44 F	:	ISTANBUL, TURKEY
Latest Date of Shipment	44 C	:	190908
Description of Goods	45 A	:	TIRES AS PER PROFORMA INVOICE NO. AIC-PL1010709 DATED 20/03/2019 CIF ISTANBUL INCOTERMS 2010
Documents Required	46 A	:	1) SIGNED COMMERCIAL INVOICE IN 3 ORIGINALS AND 3 COPIES. 2) FULL SET CLEAN ON BOARD BILLS OF LADING ISSUED TO THE ORDER AND BLANK ENDORSED MARKED FREIGHT PREPAID AND NOTIFY APPLICANT WITH FULL ADDRESS AND PHONE NO. 12345677. 3) INSURANCE POLICY DULY ENDORSED BY THE ASSURED ISSUED IN THE SAME CURRENCY OF THE CREDIT FOR 120 PERCENT OF THE CIF INVOICE VALUE COVERING INSTITUTE CARGO CLAUSES (A) DD 1/1/09 AND WAR CLAUSES (CARGO) DD 1/1/09 AND STRIKES CLAUSES (CARGO) DD 1/1/09. 4) CERTIFICATE OF ORIGIN ISSUED BY A COMPETENT AUTHORITY ATTESTING CHINESE ORIGIN OF THE GOODS IN 1 ORIGINAL PLUS 1 COPY. 5) PACKING LIST IN 4 ORIGINALS PLUS 4 COPIES.
Additional Conditions	47 A	:	1) IN ALL DOCUMENTS THE NUMBER OF THIS L/C IS REQUIRED. 2) ALL DOCUMENTS EXCEPT FOR THE CERTIFICATE OF ORIGIN MUST SHOW BENEFICIARY AS SHIPPER/EXPORTER.
Details of Charges	71 B	:	ALL BANKING CHARGES AND COMMISSIONS OUTSIDE TURKEY ARE FOR BENEFICIARY'S ACCOUNT.
Presentation Period	48	:	WITHIN 21 DAYS AFTER SHIPMENT BUT WITHIN L/C VALIDITY.
Confirmation Instr.	49	:	WITHOUT
Instr. to Pay/Accept/Neg Bank	78	:	AT MATURITY, FOR DOCUMENTS PRESENTED AT OUR COUNTERS IN FULL COMPLIANCE WITH ALL TERMS AND CONDITIONS OF THE CREDIT, WE WILL REIMBURSE PRESENTING BANK AS PER THEIR INSTRUCTIONS.
Sender to Receiver Inf.	72	:	THIS MESSAGE IS AN OPERATIVE INSTRUMENT AND NO MAIL CONFIRMATION WILL FOLLOW.

PACKING LIST

NO. 5678 DATE: (1)

PACKING LIST OF XXX MARKS & NOS.

FOR ACCOUNT & RISK OF MESSRS (2)

ABC
(IN TRI)
ISTANBUL
C/NO.1-300
MADE IN CHINA

SHIPPED BY XXX

PER XXX

SAILING ON OR ABOUT XXX

PORT OF LOADING XXX PORT OF DISCHARGE XXX

L/C NO. 0216M12VA0000752 CONTRACT NO. XXX

PACKAGE NO.	DESCRIPTION OF GOODS	QUANTITY	NET WEIGHT	GROSS WEIGHT	MEASUREMENT
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
	SAY TOTAL THREE HUNDRED (300) CARTONS ONLY.				
				XXX	

Shipper **(3)**		**SEA DRAGON** **INTERNATIONAL LIMITED** **BILL OF LADING**	
Consignee **(4)**			
Notify Party XXX		(FOR PORT TO PORT OR MULTIMODAL TRANSPORTATION) NOT NEGOTIABLE UNLESS CONSIGNED 〝TO ORDER〞	
Pre-carriage by	Place of Receipt XXX		
Vessel & Voy. No. XXX	Port of Loading XXX	Inland Routing (for the Merchant's reference only)	
Port of Discharge **(5)**	Place of Delivery XXX	Final Destination (for the Merchant's reference only)	
Marks & Nos. Container No. and Seal No.	Quantity and Kind of Packages	Description of Goods	Measurement (CBM) Gross Weight (KGS)
XXX	XXX L/C NO. 0216M12VA0000752 (The other parts are omitted.)	XXX	XXX

請依據後附信用狀及單據，回答下列問題:

(B) 1 本信用狀為
(A)不可轉讓、買方遠期信用狀
(B)不可撤銷、賣方遠期信用狀
(C)無保兌、限押信用狀
(D)可轉讓、一般信用狀

(C) 2 依本信用狀規定，下列敘述何者正確？
(A)可分批裝運、可轉運
(B)保險單必須記名背書
(C)匯票付款人是 MUFG BANK, LTD., JAPAN
(D)數量及金額皆可增減 1%

(B) 3 關於本信用狀規定，下列敘述何者有誤？
(A)押匯銀行須用快遞分兩批寄出提示之單據
(B)商業發票必須簽署
(C)裝箱單上不可出現受益人名稱
(D)受益人證明書必須提示 2 份

(C) 4 關於本信用狀所要求的提單，下列敘述何者有誤？
(A)全套為 3 份正本
(B)不接受甲板提單
(C)提單上必須註記〝CLEAN〞字樣
(D)提單上必須註記信用狀號碼

(A) 5 依本信用狀及所附提單，受益人最遲應在哪一天提示單據？
(A) 2020 年 5 月 26 日
(B) 2020 年 5 月 31 日
(C) 2020 年 6 月 5 日
(D) 2020 年 6 月 16 日

(C) 6 下列何者為所附匯票空格(1)的正確記載內容？
(A) USD49,430.00
(B) USD49,182.85
(C) USD44,264.57
(D) USD44,487.00

(B) 7 下列何者為所附匯票空格(2)的正確記載內容？
(A) 30 DAYS AFTER SIGHT
(B) 30 DAYS AFTER DATE ~~SIGHT~~
(C) 30 DAYS AFTER B/L DATE ~~SIGHT~~
(D) 30 DAYS AFTER B/L DATE MAY 16, 2020 ~~SIGHT~~

(A) 8 下列何者為所附發票空格(3)的正確記載內容？

(A) KEELUNG

(B) KAOHSIUNG

(C) YOKOHAMA

(D) ANY PORT OF TAIWAN

(C) 9 下列何者為所附發票空格(4)的正確記載內容？

(A) CIF YOKOHAMA INCOTERMS 2010

(B) CIF INCOTERMS 2020

(C) CIF YOKOHAMA INCOTERMS 2020

(D) CIF YOKOHAMA

(B) 10 依據所附提單，下列記載內容何者有誤？

(A)空格(5): TEKAPO INDUSTRIAL CO., LTD.

(B)空格(6): TO OUR ORDER

(C)空格(7): MIYOSHI ELECTRICAL MANUFACTURING COMPANY
10 YAMASHITACHO, NAKA WARD, YOKOHAMA, KANAGAWA 231-8520, JAPAN

(D)空格(8): YOKOHAMA

附件：

Swift Output	FIN 700 ISSUE OF A DOCUMENTARY CREDIT		
Sender	MUFG BANK, LTD., JAPAN		
Receiver	HUA NAN COMMERCIAL BANK, LTD., TAIPEI		
Sequence of Total	27	:	1/1
Form of Doc. Credit	40A	:	IRREVOCABLE
Doc. Credit Number	20	:	DC45673211
Date of Issue	31C	:	200223
Applicable Rules	40E	:	UCP LATEST VERSION
Date and Place of Expiry	31D	:	200616 IN THE COUNTRY OF BENEFICIARY
Applicant	50	:	MIYOSHI ELECTRICAL MANUFACTURING COMPANY 10 YAMASHITACHO, NAKA WARD, YOKOHAMA, KANAGAWA 231-8520, JAPAN
Beneficiary	59	:	AILEEN COMPANY LIMITED NO.1, SEC. 2, ZHONGHUA RD., TAIPEI, TAIWAN
Currency Code, Amount	32B	:	USD49,430.00
Available With … By …	41D	:	ANY BANK BY NEGOTIATION
Drafts at	42C	:	30 DAYS AFTER DATE FOR 90% OF INVOICE VALUE
Drawee	42D	:	ISSUING BANK
Partial Shipments	43P	:	PROHIBITED
Transshipment	43T	:	PROHIBITED
Port of Loading	44E	:	ANY PORT OF TAIWAN
Port of Discharge	44F	:	YOKOHAMA
Latest Date of Shipment	44C	:	200531
Description of Goods and/or Services	45A	:	2,000 PCS OF TROLLEY CASES CIF YOKOHAMA INCOTERMS 2020
Documents Required	46A	:	1. COMMERCIAL INVOICE IN DUPLICATE 2. NEUTRAL PACKING LIST IN DUPLICATE 3. FULL SET(3/3) OF CLEAN ON BOARD OCEAN BILLS OF LADING MADE OUT TO OUR ORDER MARKED 〝FREIGHT PREPAID〞 INDICATING TEKAPO INDUSTRIAL CO., LTD. AS SHIPPER AND NOTIFY APPLICANT WITH FULL NAME AND ADDRESS 4. INSURANCE POLICY IN DUPLICATE ENDORSED IN BLANK FOR 110PCT OF INVOICE VALUE COVERING INSTITUTE CARGO CLAUSES (A) WITH CLAIMS PAYABLE AT DESTINATION IN THE CURRENCY OF THE CREDIT 5. BENEFICIARY'S CERTIFICATE IN DUPLICATE STATING THAT ONE SET OF NON-NEGOTIABLE SHIPPING DOCUMENTS HAS BEEN SENT DIRECTLY TO THE APPLICANT BY REGISTERED AIRMAIL WITHIN 3 DAYS AFTER SHIPMENT
Additional Conditions	47A	:	1. ALL DOCUMENTS MUST BEAR THE CREDIT NUMBER 2. DISCOUNT CHARGES FOR BENEFICIARY'S ACCOUNT 3. 1 PCT MORE OR LESS IN QUANTITY ACCEPTABLE 4. ON DECK B/L IS NOT ACCEPTABLE
Charges	71B	:	ALL BANKING CHARGES OUTSIDE JAPAN ARE FOR ACCOUNT OF BENEFICIARY
Period for Presentation	48	:	WITHIN 10 DAYS AFTER THE ISSUANCE OF THE SHIPPING DOCUMENTS BUT WITHIN THE VALIDITY OF THIS CREDIT
Confirmation Instr.	49	:	WITHOUT
Instructions to the Paying/Accepting/ Negotiating Bank	78	:	1. PLEASE FORWARD THE WHOLE SET OF DOCUMENTS IN TWO LOTS TO OUR BILLS PROCESSING CENTER VIA COURIER SERVICE AT BENEFICIARY'S EXPENSES 2. IN REIMBURSEMENT, WE SHALL REMIT PROCEEDS IN ACCORDANCE WITH YOUR INSTRUCTIONS UPON RECEIPT OF COMPLYING DOCUMENTS

BILL OF EXCHANGE

Draft No. AB-6767 TAIWAN MAY 16, 2020

Exchange For **(1)**

AT **(2)** sight of this **FIRST** of Exchange (Second of the same tenor and date being unpaid)

Pay to the order of **HUA NAN COMMERCIAL BANK, LTD.**

The sum of XXX value received

Drawn under XXX

Credit No. DC45673211 Dated FEB. 23, 2020

To XXX

XXX

INVOICE

No. AB-6767 Date MAY 16, 2020

Invoice of XXX

For account and risk of Messrs. XXX

Sailing on or about XXX Per

From **(3)** To XXX

Marks & Nos.	Description of Goods	Quantity	Unit Price	Amount
	TROLLEY CASES		**(4)**	
XXX	ER-23	995 PCS	USD23.95/PC	XXX
	BU-43	995 PCS	USD25.48/PC	XXX
		1,990 PCS		
		vvvvvvvvv		

SAY TOTAL XXX

DRAWN UNDER …XXX… L/C NO.DC45673211 DATED FEB. 23, 2020

AILEEN COMPANY LIMITED

XXX

Shipper **(5)**				B/L No.	
Consignee **(6)**			**EVERGEEN LINE** **BILL OF LADING**		
Notify Party **(7)**					
Pre-carriage by		Place of Receipt XXX			
Ocean Vessel Voy. No. UTILITY 0025W		Port of Loading KEELUNG	FORWARDING AGENT REFERENCES (COMPLETE NAME AND ADRESS)		
Port of Discharge **(8)**		Place of Delivery XXX	Final destination (for the Merchant reference)		
Container No.	Seal No. Marks & No.	Number of containers or packages	Description of goods	Gross weight(Kgs/lbs) Measurement(M^3/cft)	
XXX	XXX	XXX	TROLLEY CASES 〝FREIGHT PREPAID〞	XXX ORIGINAL	
Total no. of container or packages (in words)			SAY TOTAL XXX CARTONS ONLY.		
Freight **AS ARRANGED**		Weight Measurement	Rate	Per	Prepaid	Collect
CHARGES						
Carrier's Reference				TOTAL		
Service		Type of Goods				
RCV	DELY					
1.CY 2.CFS 3.DOOR	1.CY 2.CFS 3.DOOR	1.ORD 2.REEF 3.DANG	Freight prepaid at TAIPEI	Freight payable at	Place and date of issue TAIPEI MAY 16, 2020	
			Ex. Rate	Number of original B(s)/L **THREE(3)**	**EVERGEEN LINE** XXX ---------- AS CARRIER	
Laden on board **MAY 16, 2020**						

請依據後附信用狀及單據，回答下列問題

(D) 1 本信用狀為
(A)不可撤銷、已保兌信用狀
(B)可轉讓、已保兌信用狀
(C)可撤銷、延期付款信用狀
(D)不可轉讓、承兌信用狀

(C) 2 依據本信用狀內容，下列敘述何者正確？
(A)商業發票需要受益人簽署
(B)提單須註明 P/I 號碼及日期
(C)提單的託運人必須是受益人
(D)產地證明書須由受益人簽發，經出口國當地的商會認證

(B) 3 本信用狀單據的提示期限為
(A) 2020 年 10 月 28 日
(B) 2020 年 10 月 29 日
(C)裝船日後 21 個曆日內且不超過 2020 年 11 月 5 日
(D)裝船日後 21 個銀行營業日內且不超過 2020 年 11 月 5 日

(D) 4 根據本信用狀，關於提單的商品描述，下列何者有誤？
(A) 5 UNITS OF MILLING MACHINE
(B) 5 UNITS OF MACHINE
(C) 1 UNIT OF HK-GV3 MILLING MACHINE AND 4 UNITS OF HK-HV3 MILLING MACHINE
(D) 5 UNITS OF USED MILLING MACHINE

(A) 5 依本信用狀及所附單據之內容，銀行接受下列何種情況下之提示？
(A)發票之簽發日期為 2020 年 10 月 19 日
(B)產地證明書簽發日為 2020 年 9 月 23 日
(C)受益人聲明書簽發日為 2020 年 10 月 20 日
(D)受益人提示 3 份正本提單給銀行

(B) 6 下列何者為所附發票空格(1)、(2)的正確記載內容？
(A) (1) KMARIN ATLANTICA V. 06Y7AW1MB；
(2) PORT OF ISTANBUL
(B) (1) KMARIN ATLANTICA V. 06Y7AW1MB；
(2) AMBARLI PORT
(C) (1) KMARIN ATLANTICA 06Y7AW1MB；
(2) PORT OF ISTANBUL
(D) (1) KMARIN ATLANTICA 06Y7AW1MB；
(2) AMBARLI PORT

(C) 7 下列何者為所附發票空格(3)的正確記載內容？
(A) FOB TAICHUNG INCOTERMS
(B) FOB PORT IN TAIWAN INCOTERMS 2010
(C) FOB TAICHUNG INCOTERMS 2020
(D) FOB PORT IN TAIWAN INCOTERMS 2020

(B) 8 下列何者為所附發票空格(4)的正確記載內容？

(A) TAICHUNG

(B) TAIWAN

(C) ISTANBUL

(D) TURKEY

(C) 9 下列何者為所附提單空格(5)的正確記載內容？

(A) TO ORDER OF HIRICH MACHINE TOOL CO., LTD.

(B) TO ORDER OF ISSUING BANK

(C) TO ORDER OF TURKIYE IS BANKASI A.S.

(D) TO ORDER OF MEGA INTERNATIONAL COMMERCIAL BANK CO.

(C) 10 下列何者為所附提單空格(6)的正確記載內容？

(A) PAID

(B) PREPAID

(C) COLLECT

(D) PAYABLE AT TAICHUNG

附件：

Sender	TURKIYE IS BANKASI A.S. (ISBKTRISXXX)		
Receiver	MEGA INTERNATIONAL COMMERCIAL BANK CO., FENG YUAN BRANCH (ICBCTWTPXXX)		
Sequence of Total	27	:	1/1
Form of Doc. Credit	40A	:	IRREVOCABLE
Doc. Credit Number	20	:	DL-023701
Date of Issue	31C	:	200925
Applicable Rules	40E	:	UCP LATEST VERSION
Expiry	31D	:	201105 TAIWAN
Applicant	50	:	MOONLIGHT CO., LTD. LEVENT CD. NO.193, LEVENT, ISTANBUL 34330, TURKEY
Beneficiary	59	:	HIRICH MACHINE TOOL CO., LTD. 98, SEC. 2, GUOFENG RD., SHENGANG DIST. TAICHUNG CITY, TAIWAN
Amount	32B	:	CURRENCY: USD AMOUNT: 26,000.00
Available with/by	41A	:	ADVISING BANK BY ACCEPTANCE
Draft at	42C	:	90 DAYS AFTER SIGHT FOR FULL INVOICE VALUE
Drawee	42D	:	ISSUING BANK
Partial Shipments	43P	:	NOT ALLOWED
Transshipment	43T	:	ALLOWED
Port of Loading	44E	:	ANY PORT IN TAIWAN
Port of Discharge	44F	:	ANY PORT IN TURKEY
Latest Date of Ship.	44C	:	201029
Description of Goods	45A	:	MILLING MACHINE MODEL QTY UNIT PRICE AMOUNT HK-GV3 1 UNIT USD6,000.00 USD6,000.00 HK-HV3 4 UNITS USD5,000.00 USD20,000.00 AS PER P/I NO. HR20-321 DATED SEPT. 10, 2020 FOB ANY PORT IN TAIWAN INCOTERMS 2020
Documents Required	46A	:	+COMMERCIAL INVOICE IN 3 COPIES INDICATING〝THE MACHINES ARE UNUSED〞 +FULL SET CLEAN ON BOARD BILLS OF LADING, MADE OUT TO OUR ORDER, NOTIFYING APPLICANT, MARKED 〝FREIGHT PAYABLE AT DESTINATION〞 +CERTIFICATE OF ORIGIN ATTESTING THAT THE GOOGS ARE OF TAIWAN ORIGIN ISSUED BY THE LOCAL CHAMBER OF COMMERCE IN EXPORTING COUNTRY + BENEFICIARY'S DECLARATION STATING THAT SHIPMENT DETAILS HAVE BEEN FAXED TO THE APPLICANT ON SHIPPING DATE
Additional Conditions	47A	:	+COMMERCIAL INVOICE SHOULD BEAR THE NUMBER OF P/I AND STATE THAT THE GOODS ARE OF TAIWAN ORIGIN +ALL DOCUMENTS PRESENTED UNDER THIS CREDIT SHOULD BEAR THE NUMBER AND DATE OF THIS CREDIT +SHIPPER OTHER THAN THE BENEFICIARY IS NOT ACCEPTABLE +DOCUMENTS DATED BEFORE THE ISSUING DATE OF THIS CREDIT ARE NOT ALLOWED
Period for Presentation	48	:	ALL DOCUMENTS TO BE PRESENTED WITHIN 7 DAYS AFTER THE SHIPMENT DATE
Confirmation Instructions	49	:	MAY ADD
Instructions to Pay/Acc/Neg Bank	78	:	+ALL DOCUMENTS MUST BE SENT TO US BY COURIER IN ONE LOT +AT MATURITY, WE SHALL EFFECT PAYMENT AS PER YOUR INSTRUCTION

HIRICH MACHINE TOOL COMPANY LIMITED

98, SEC. 2, GUOFENG RD., SHENGANG DIST.

TAICHUNG CITY, TAIWAN

COMMERCIAL INVOICE

No. H-246 Date XXX

INVOICE of 5 UNITS OF MILLING MACHINE

For account and risk of Messrs. XXX

Shipped Per **(1)** Sailing on / about XXX

From XXX To **(2)**

MARK & NOS.	DESCRIPTION OF GOODS	QUANTITY	UNIT PRICE	AMOUNT
	MILLING MACHINE		**(3)**	
XXX	MODEL：HK-GV3	1 UNIT	USD6,000.00	XXX
	MODEL：HK-HV3	4 UNITS	USD5,000.00	
	AS PER P/I NO. HR20-321	5 UNITS		USD26,000.00
	DATED SEPT. 10, 2020	vvvvvvvv		vvvvvvvvvvvv
	SAY TOTAL XXX			
	L/C NO. XXX DATED XXX			
	THE MACHINES ARE UNUSED			
	THE GOODS ARE OF **(4)** ORIGIN			
			XXX	

Shipper XXX	**ABC LINE LIMITED** **BILL OF LADING**
Consignee **(5)**	
Notify Party XXX	Inland Routing (for the Merchant's reference only)
Place of Receipt / Port of Loading TAICHUNG	
Ocean Vessel KMARIN ATLANTICA / Voy. No. 06Y7AW1MB	The Name, Address and Telephone Number of the Carrying Vessel's Agent at the Port of Destination
Port of Discharge AMBARLI PORT / Place of Delivery XXX	

Mark & Nos.	No. of Pkgs. or Containers	Description of Goods	Gross Weight	Measurement
XXX	XXX	XXX 〝FREIGHT **(6)** 〞 SAY TOTAL XXX L/C NO. XXX DATED	XXX XXX	XXX

Number of Original B/Ls	Place and Date of Issue	Shipped on Board Date
FOUR (4)	**TAICHUNG/ OCT. 22, 2020**	**OCT. 22, 2020**

ABC LINE LIMITED

Mary Liu

As Carrier